

fractie van Groen Links

Domein	: Beheer Openbare Ruimte	Ons kenmerk	: 21uit02659
Team	: Procesregisseurs	Zaaknummer	:
Contactpersoon	: Rienk van der Meer	Uw brief van	:
Telefoonnummer	: 088 909 7653	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	: 6 september 2021

Onderwerp : Schriftelijke vragen over parkeerplaatsen Duinweg te Bergen

Geachte fractie van Groen LinksGeachte heer, mevrouwGeachte fractie van Groen Links,

U hebt vragen gesteld over ons besluit om parkeerplaatsen aan te leggen aan de Duinweg, tussen de Landweg en de Breelaan te Bergen. In deze brief gaan wij puntsgewijs op uw vragen in:

Vraag 1: Hoe past het 62-parkeerplaatsen-plan, waarbij 16 bomen moeten wijken voor parkeerplaatsen, in het groenbeleidsplan en bomenbeleid van de gemeente?

Antwoord: Binnen het groen- en bomenbeleid wordt de nadruk gelegd op het versterken van het groene karakter van de gemeente en verhoging van de biodiversiteit. In principe betekent dit dat er geen gezonde bomen worden gekapt en dat bermen worden beschermd en groen gehouden. Dat laatste was de reden dat bij de herinrichting in 2016 van de Noordlaan, Reigerslaan en Zuidlaan, de parkeercapaciteit in deze straten is verlaagd en er een plan is ontwikkeld om langs de Duinweg parkeervakken aan te leggen. Deze vakken zijn tot op heden niet aangelegd. Het betreft hier dan ook compensatie van verloren parkeercapaciteit in de genoemde straten en niet zozeer nieuwe capaciteit. Parkeercapaciteit die door de ligging effectiever kan worden gebruikt zonder overlast te veroorzaken in de genoemde straten. Helaas is het bij dit plan onontkoombaar om enkele bomen te kappen. Dit plan is na zorgvuldige afweging en in nauw overleg met de groenafdeling tot stand gekomen.

Vraag 2: Hoe past het 62-parkeerplaatsen-plan in het beleid van de gemeente om de uitstoot van stikstof te reduceren ter behoud van de kroonjuweel van onze gemeente, het duinlandschap?

Antwoord: Momenteel is er al sprake van parkeeroverlast rondom het parkeerterrein bij Duinvermaak en in de omliggende straten wat zich onder meer uit in zoekverkeer naar parkeerplaatsen in deze omgeving. Door de aanleg van de parkeervakken verdwijnt dit zoekverkeer in ieder geval gedeeltelijk waardoor de uitstoot van schadelijke stoffen, zoals

stikstof, kleiner wordt. De parkeerplaatsen zijn immers direct langs de belangrijkste aanrijdroute richting de ingang van het bos- en duingebied gesitueerd.

Vraag 3: Hoe past het 62 parkeerplaatsen-plan in het concept parkeerplan van de gemeente, waarbij parkeerbeleid wordt gebruikt om de vervoermiddelkeus te beïnvloeden?

Antwoord: Zie ook het antwoord op vraag 1 en vraag 2. Er is in dit plan niet zozeer sprake van nieuwe parkeercapaciteit maar wij willen stimuleren dat de nu al aanwezige parkeerders geen gebruik maken van de berm in de omliggende woonbuurten ten einde deze berm te beschermen en rondrijdbewegingen c.q. zoekverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Hoewel er bij deze parkeerders ook recreanten zijn die willen fietsen is het overgrote deel van de parkeerders publiek dat in het bos- en duingebied een wandeling wil doen en/of een van de restaurants wil bezoeken.

Vraag 4: Hoe past het 62 parkeerplaatsen-plan in het concept parkeerplan van de gemeente, waarin gesproken wordt over transferia om de leerbaarheid van de kernen te vergroten?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 3.

Vraag 5: Een grote concentratie parkeerplaatsen rondom Duinvermaak trekt extra verkeer aan. Hoe rijmt u dat met het beleid om kernen autoluw te maken?

Antwoord: Het is uiteraard niet de bedoeling om extra autoverkeer aan te trekken. Zoals eerder aangegeven is uitgangspunt van het plan om de parkeerders die er nu al zijn maar veelal in omliggende woonstraten (in de berm) staan de mogelijkheid te geven langs de Duinweg te parkeren, welke rechtstreeks vanaf de Landweg (gebiedsontsluitingsweg) bereikbaar is. Mocht dit laatste niet het geval zijn dan overwegen wij andere, meer sturende maatregelen, zoals het invoeren van een parkeervergunning gebied. Wij willen deze maatregel echter nu nog niet invoeren vanwege het mogelijke waterbede-effect en de aanvullende maatregelen die daarvoor noodzakelijk zijn.

Vraag 6: Als het college vindt dat de bereikbaarheid van het duingebied moet worden vergroot, waarom dan de autobereikbaarheid?

Antwoord: Zie ook het antwoord op vraag 3. Wij willen niet zozeer de autobereikbaarheid vergroten maar de nadelige effecten die wij thans in de omliggende buurten ervaren oplossen. Maar daarnaast willen wij (juist) inzetten op maatregelen die de andere vervoersmiddelen stimuleren. In het bijzonder de fiets.

Vraag 7: En als het college vindt dat de autobereikbaarheid moet worden vergroot, waarom dan IN een kern in plaats van erbuiten?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 3.

Vraag 8: Hoe heeft de afstemming plaats gevonden tussen de beleidsvelden verkeer, ruimtelijke ordening, milieu, groen?

Antwoord: Bij de planvorming zijn de genoemde disciplines betrokken. Er heeft daarbij in het bijzonder afstemming plaatsgevonden met de groenafdeling, die de locaties van de parkeerplaatsen grotendeels heeft gekozen met als uitgangspunt het aantal te kappen bomen zoveel mogelijk te beperken en die bomen te selecteren die minder waardevol zijn. En tevens om weer groen terug te plaatsen om de groenbuffer tussen de parkeerplaatsen en de parallelweg c.q. woningen aan de Duinweg van voldoende kwaliteit te laten zijn.

Vraag 9: Hoe ziet de verkeers-ongevallenanalyse eruit van de Duinweg en de aansluitende kruisingen?

Antwoord: Voor zover bekend is er op basis van de ongevalgegevens geen sprake van onveilige verkeerssituaties. Dat zal volgens onze inschatting ook niet het geval zijn na realisatie van de parkeerplaatsen. Daarbij is extra aandacht besteed aan zicht op en van verkeer op de Breelaan bij het in- en vooral uitparkeren bij de parkeerplaatsen.

Vraag 10: Waarom wordt de stoep alleen aangelegd bij de ontworpen parkeervakken en niet van het begin tot het eind van de duinweg om lopen op we weg te voorkomen?

Antwoord: Uitgangspunt bij dit ontwerp is geweest dat er zo min mogelijk verharding wordt aangebracht. Bij de parkeervakken zijn voetpaden noodzakelijk om in – en uit de auto te komen. Op de tussenliggende delen leggen wij geen voetpaden aan om de hoeveelheid noodzakelijke verharding zo klein mogelijk te houden. Om voetgangers een veilige route te bieden verbinden we deze voetpaden met de parallelweg. Hiermee willen wij voorkomen dat er meer groen moet worden opgeofferd.

Vraag 11: Waarom denkt het college de milieuvergunning te kunnen regelen voor 62 extra parkeerplaatsen tegen het natura 2000- gebied, terwijl bij andere projecten onmogelijk zijn bij en in een natura2000 gebied vanwege minder dan 5 extra parkeerplaatsen?

Antwoord: de grens van het Natura 2000 ligt aan de noordkant van de Duinweg. De aan te leggen parkeerplaatsen zijn dus buiten het Natura 2000 geprojecteerd.

Vraag 12: Kunnen we het goedgekeurde verslag van de participatievergadering van 2018 over dit onderwerp inzien? Graag een kopie.

Antwoord: De geanonimiseerde reacties sturen wij u als bijlage bij deze brief toe.

Vraag 13: Heeft de grond waar de parkeerplaatsen gepland zijn, de bestemming verkeer?

Antwoord: Het bestemmingsplan Bergen Noord geeft 2 bestemmingen voor de berm waar de parkeervakken zijn geprojecteerd:

- Artikel 26 Verkeers- en verblijfsdoeleinden. De op de plankaart voor verkeers- en verblijfsdoeleinden aangewezen gronden zijn bestemd voor:

...

3. parkeervoorzieningen;

- Artikel 24 Landschappelijke waardevol groen. De op de plankaart voor landschappelijk waardevol groen aangewezen gronden zijn bestemd voor:

...

6. verhardingen;

Vraag 14: Wat zijn de kosten?

Antwoord: De kosten zijn begroot op ca. € 420.000 à € 425.000. Dit is inclusief de maatregelen die wij willen treffen om de maximale snelheid van 30 km/uur in te voeren.

Vraag 15: Hoe past dit plan in de begroting van de gemeente?

Antwoord: In het meerjareninvesteringsplan (MJIP), jaarschijf 2021, zijn hiervoor de benodigde middelen opgenomen.

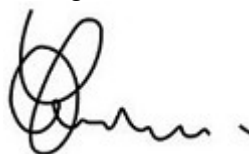
Tot slot

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Rienk van der Meer, Procesregisseur van het team Procesregisseurs via telefoonnummer 088 909 7653. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 21uit02659 vermelden?

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Bergen,



mr. M.N. (Martijn) Schroor
secretaris



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel
burgemeester