

## Fractie van Gemeentebelangen

Domein	: Beheer Openbare Ruimte	Ons kenmerk	: 21uit02658
Team	: Procesregisseurs	Zaaknummer	: BB21.00416
Contactpersoon	: Rienk van der Meer	Uw brief van	:
Telefoonnummer	: 088 909 7653	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	: 6 september 2021

Onderwerp : Schriftelijke vragen over parkeerplaatsen Duinweg te Bergen

Geachte fractie van Gemeentebelangen  
Geachte heer, mevrouw  
Geachte fractie van Gemeentebelangen,

U hebt vragen gesteld over ons besluit om parkeerplaatsen aan te leggen aan de Duinweg, tussen de Landweg en de Breelaan te Bergen. In deze brief gaan wij puntsgewijs op uw vragen in.

*In het document Parkeerbeleid 2021 wordt het volgende vermeld;*

*“Op piekmomenten (zomerperiode en weekenden met mooi weer) komen er veel bezoekers en recreanten naar de gemeente en is het mogelijk om binnen de bestaande omgeving aan de parkeervraag te voldoen. Het vergroten van de parkeermogelijkheden voor deze bezoekers binnen de dorpen is onder meer vanuit leefbaarheidsoogpunt en ruimtebeslag ongewenst.”*

*“... het doel is de leefbaarheid en kwaliteit van de openbare ruimte te optimaliseren.”*

*Vraag 1: Hoe valt het besluit van het college om openbaar groen aan de Duinweg op te offeren voor parkeerplaatsen hiermee te rijmen?*

Antwoord:

Er is in dit plan niet zozeer sprake van nieuwe parkeercapaciteit maar van een compensatie van parkeercapaciteit dat in 2016 bij de herinrichting van de Noordlaan, de Zuidlaan en de Reigerslaan is komen te vervallen. Door deze parkeerplaatsen willen wij stimuleren dat de nu al aanwezige parkeerders geen gebruik maken van de berm in de omliggende woonbuurten ten einde deze berm te beschermen en ook rondrijdbewegingen c.q. zoekverkeer zoveel mogelijk te voorkomen.

*“De mogelijkheden van inzet van transferia wordt verder onderzocht en zo mogelijk ingezet...Dit betekend dat de informatievoorziening over de transferia op orde moet zijn..”*

*Vraag 2: Waarom is het parkeerbeleid voor recreanten die komen om te fietsen er niet op gericht dat zij van de reeds aanwezige transferia (bijv. parkeerplaats VV Bergen en Meermin aan de Bergerweg) gebruik maken?*

Antwoord: Binnen het parkeerbeleid dat op dit moment in voorbereiding is, wordt ingezet op het stimuleren van recreanten die komen om te fietsen, zoveel mogelijk buiten de kernen (waaronder de locaties die u terecht benoemd) te laten parkeren. Momenteel is deze informatie nog niet op orde en zijn de genoemde (mogelijke) transferia nog niet voldoende concurrerend met parkeren in de genoemde straten. In geval van de parkeerders rond Duinvermaak gaat het overigens voornamelijk om publiek dat in het bos- en duingebied een wandeling wil maken en/of een van de restaurants wil bezoeken.

*Vraag 3: Waarom wordt er niet naar andere transferia mogelijkheden voor dergelijke recreanten gekeken?*

Antwoord: Binnen het parkeerbeleid dat op dit moment in voorbereiding is, is dit juist één van de speerpunten. Zie ook het antwoord bij vraag 2.

*“Het bermparkeren leidt in sommige gevallen tot problemen. Zo worden bermen soms beschadigd wat de ruimtelijke kwaliteit niet ten goede komt en tot afwateringsproblemen kan leiden. Ook worden bomen die in de bermen staan beschadigd.”*

*Vraag 4: Waarom wordt er toch voor deze oplossing gekozen gelet op het grote belang van goede regenwaterafvoer, zoals recent weer duidelijk werd gemaakt?*

Antwoord: Er is voor deze oplossing gekozen om juist de bermen in de omliggende straten (Noordlaan, Reigerslaan en Zuidlaan) te beschermen (zie antwoord op vraag 1). Bij de uitwerking moet inderdaad ook worden gekeken naar het grote belang van goede regenwaterafvoer, zoals u terecht opmerkt. Door het parkeren te regelen kan schade aan bermen door geparkeerde auto's worden voorkomen doordat niet meer geparkeerd wordt in deze bermen.

*Vraag 5: Worden de bomen in het betreffende deel gekapt ten behoeve van deze parkeerplaatsen?*

Antwoord: Er worden enkele bomen gekapt. De kap is nodig om de parkeerplaatsen dusdanig te kunnen aanleggen dat deze goed en veilig kunnen worden gebruikt. Bij het plan is nauw samengewerkt met onze groenafdeling om het aantal te kappen bomen zoveel mogelijk te beperken en te kiezen voor bomen die van het minste kwaliteit zijn. Ook wordt, in overleg met de groenafdeling, groen van voldoende kwaliteit teruggeplaatst in de groenbuffer tussen de parkeerplaatsen en de parallelweg c.q. woningen aan de Duinweg.

*Tevens wil de gemeente autoverkeer naar het dorp tegen gaan en fietsen juist stimuleren.*

*Vraag 6: Waarom wordt dan extra autoverkeer naar het centrum door creëren van extra parkeerplaatsen gestimuleerd?*

Antwoord: Zie ook het antwoord op vraag 1. Er is in dit plan niet zozeer sprake van nieuwe parkeercapaciteit maar wij willen stimuleren dat de nu al aanwezige parkeerders geen gebruik maken van de bermen in de omliggende woonbuurten ten einde deze bermen te beschermen en rondrijdbewegingen c.q. zoekverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Zoals bij de eerdere antwoorden aangegeven is betreft dit voornamelijk bezoek met een bestemming bij een van de horecagelegenheden aldaar en/of het bos- en duingebied en niet zozeer het centrum van Bergen.

**Tot slot**

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Rienk van der Meer, Procesregisseur van het team Procesregisseurs via telefoonnummer 088 909 7653. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 21uit02658 vermelden?

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Bergen,



mr. M.N. (Martijn) Schroor  
secretaris



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel  
burgemeester