

de fractie van Behoorlijk Bestuur Bergen

Domein	: Beheer Openbare Ruimte	Ons kenmerk	: 21uit02657
Team	: Procesregisseurs	Zaaknummer	: 21z0002045
Contactpersoon	: Rienk van der Meer	Uw brief van	:
Telefoonnummer	: 088 909 7653	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	:	Verzenddatum	: 6 september 2021

Onderwerp : Schriftelijke vragen over parkeerplaatsen Duinweg te Bergen

Geachte fractie van Behoorlijk Bestuur Bergen  
Geachte heer, mevrouw  
Geachte fractie van Behoorlijk Bestuur Bergen,

U hebt vragen gesteld over ons besluit om parkeerplaatsen aan te leggen aan de Duinweg, tussen de Landweg en de Breelaan te Bergen. In deze brief gaan wij puntsgewijs op uw vragen in.

*Vraag 1: Waarom is dit besluit van het College van B. en W. om deze 62 extra parkeerplaatsen voor auto's te gaan realiseren niet eerst aan de gemeenteraad voorgelegd als onderdeel van een breed parkeer/verkeersbeleidsplan t.b.v. uitbreiding van o.a. veilige fietsenverbindingen, stallen van fietsen; parkeerbehoeften auto's en andere parkeerfaciliteiten?*

Antwoord: Dit voorstel was al onderdeel van de herinrichtingsmaatregelen uit 2016 aan de Noordlaan, Reigerslaan en Zuidlaan. Bij de herinrichtingsmaatregelen is de parkeercapaciteit in deze straten verlaagd om de bermen hier groen te houden. Voorheen werden deze bermen namelijk door parkeeders vernield. De bedoeling is altijd geweest om de capaciteit langs de Duinweg te compenseren. Omdat dit tot op heden nog niet is gebeurd werd, en wordt, nog steeds in de bermen van de genoemde straten geparkeerd.

Tijdens de informatieavond die wij met de raadscommissie hebben gehouden als onderdeel van het parkeerbeleidsplan, is ook dit probleem aan de orde geweest en is aangegeven dat dit punt als uitvoering van het parkeerbeleidsplan zal worden opgenomen. Daarbij is eveneens aangegeven dat, indien dit onvoldoende soelaas biedt, een parkeerregeling kan worden ingevoerd. Hiermee wordt nog mee gewacht omdat dan, om uitwaaiereffecten te voorkomen, in één keer een groot gebied, moet worden meegenomen. Ook zijn de door u genoemde randvoorwaarden nog niet goed ingevuld.

*Vraag 2. Waarbij (zie 1.) op basis van maatwerk het best vanuit dat brede Plan kan worden beoordeeld wat en waar dat gewenst is bijvoorbeeld In het bijzonder bij de entrees van de woonkernen, in en rond winkelstraten, bij de entrees van het duingebied en bij de strandopgangen?*

Antwoord: Zie antwoord 1. Het plan om de parkeerplaatsen aan de Duinweg te realiseren past binnen de kaders zoals die in het parkeerbeleidsplan dat op dit moment wordt opgesteld, zijn gesteld.

*Vraag 3: Door wie is onderzocht of door de aanleg van die extra 62 parkeerplaatsen voor auto's in de directe toekomst auto verkeersoverlast van niet inwoners (zoekverkeer t.b.v. (gratis) parkeren in omliggende woonwijken 9 - Nessen en het woongebied gelegen achter de Landweg / Breelaan in de directe toekomst gaat worden verminderd? Of is dat een aanname van het College?*

Antwoord: Het college is hierover door de beleidsmedewerker Verkeer geadviseerd. In het antwoord op de eerste vraag is al aangegeven dat de gemeente rekening houdt met mogelijke uitwaaiereffecten van parkeerregeling waardoor een parkeerregime in een groot gebied noodzakelijk kan worden zoals in de genoemde straten. Juist door de parkeercapaciteit in de belangrijkste aanrijdroute richting de ingang van het bos- en duingebied te projecteren zullen bezoekers eerder een parkeerplaats vinden en hoeven ze niet door de omliggende woonstraten te rijden voor een parkeerplaats en zal de overlast minder worden.

*Vraag 4: Of deels of helemaal ( zie 3. ) weer wordt teniet gedaan door extra aantrekkelijk autoverkeer van niet inwoners die door de aanleg van de extra 62 parkeerplaatsen juist worden gefaciliteerd om op die specifieke locatie met inbegrip van het bestaande parkeerterrein tegenover Duinvermaak te gaan parkeren (door onder meer mountainbikers/ dagtoerisme)?*

Antwoord: Bij het plan is het uitgangspunt dat het aantal aan te brengen parkeerplaatsen langs de Duinweg niet veel afwijkt van de parkeercapaciteit dat in de eerder genoemde straten is komen te vervallen zodat het feitelijk om verplaatsing van bestaande parkeerruimte gaat. Het is niet volledig uit te sluiten dat er nieuwe parkeerders worden aangetrokken. Indien dat gebeurt kan een parkeerregeling noodzakelijk worden. Aan een dergelijke regeling zitten ook nadelen verbonden en moet een aantal randvoorwaarden zijn ingevuld.

*Vraag 5: Is vanwege de toenemende verkeersdruk van auto parkeren van vooral niet inwoners op het parkeerterrein tegenover "Duinvermaak" en t.b.v. die extra parkeerplaatsen daar één regiem en wel van betaald parkeren te gaan invoeren? Of alleen op de parkeerplaats tegenover "Duinvermaak" waardoor van die 62 extra parkeerplaatsen kan worden afgezien? Of redeneert u juist tegengesteld om zoekverkeer t.b.v. parkeren in de omliggende woonwijken te voorkomen daarom juist die 62 extra parkeerplaatsen gaan worden aangelegd?*

Antwoord: Onze redenering is inderdaad dat zoekverkeer in omliggende straten wordt voorkomen door de aanleg van de parkeerplaatsen aan de Duinweg (zie ook het antwoord op vraag 3). Het invoeren van betaald parkeren is een maatregel die wij op dit moment (nog)

niet overwegen. Het enkel invoeren van een dergelijke maatregel op alleen het parkeerterrein brengt het risico mee dat parkeerders vanwege de kosten uitwijken naar straten zonder parkeerregeling. Aanvullende maatregelen, zoals boven aangegeven, zijn dan noodzakelijk om parkeeroverlast daar te voorkomen, onder meer door het instellen van een parkeervergunningengebied. Vanwege het bekende 'uitwaaiereffect' zal dit zich tot een groot gebied moeten uitstrekken en naar verwachting moeten aansluiten op de parkeerregeling in het centrum van Bergen. Dit brengt beperkingen mee voor de bewoners (noodzaak van parkeervergunningen, bezoekerskaarten e.d.). Daarbij zijn veel bewoners die thans niet met de parkeerproblematiek worden geconfronteerd.

*Vraag 6: Volgens Behoorlijk Bestuur Bergen is het van groot (economisch) belang aan toenemende parkeerdruk wel tegemoet te komen echter alleen op basis van maatwerk waar en op welke wijze (diversiteit t.b.v. auto's, fietsers, openbaar vervoer of anderszins ) parkeren voor niet- inwoners het best kan plaatsvinden. Wel zodanig dat nadelige gevolgen daarvan voor inwoners in hun woonwijken door extra verkeersoverlast van niet-inwoners niet zal plaatsvinden en verkeersveiligheid voor iedereen blijft gewaarborgd. Vraag aan het College is daarom nogmaals waarom in dit geval zonder de gemeenteraad het bredere perspectief van parkeerbeleid te laten beoordelen nu al is besloten die extra 62 parkeerplaatsen voor auto's juist op deze verbindingsweg te gaan realiseren?. Terwijl dat mogelijk beter elders in de gemeente kan gaan plaats vinden. En niet in de laatste plaats dan ook nog beter kan worden beoordeeld of het wel nodig is openbaar groen in te wisselen voor "blik" zoals in dit geval tussen de Landweg en Breelaan t.b.v. het realiseren van deze 62 extra parkeerplaatsen?*

Antwoord: Zie antwoord op vraag 1. Naar onze mening betreft het in dit geval maatwerk ten einde het parkeerprobleem in de omgeving van Duinvermaak te verminderen. Zoals eerder aangegeven zijn de parkeerplaatsen geprojecteerd langs de belangrijkste aanrijdroute richting de ingang van het bos- en duingebied. Daarmee willen wij de verkeersoverlast voor inwoners zoveel mogelijk tegengaan. Dit valt binnen de kaders van het parkeerbeleidsplan dat in het najaar ter besluitvorming aan de raad wordt voorgelegd.

Naast de aanleg van de parkeerplaatsen krijgt de Duinweg een 30 km – regiem om de verkeersveiligheid te vergroten. Dit past bij de gemeentelijke wegategorisering waarbij de Koninginneweg en de Landweg als Gebiedsuitsluitingsweg bedoeld zijn voor doorgaand verkeer en de Breelaan en het deel van de Duinweg tussen de Breelaan en de Landweg als verblijfsgebied niet.

*Vraag 7: Is het overigens niet zeer gevaarlijk voor veel fietsers en inwoners van aanliggende uitritten van woonhuizen etc. die nu al van deze (vent)weg tussen Landweg en Breelaan gebruik maken met meer autoverkeer te worden geconfronteerd na realisatie van die extra parkeerplaatsen?*

Antwoord: Naar onze mening is dat niet het geval. Eerder werd gesteld dat wij verwachten dat de aanleg van de parkeerplaatsen niet tot substantieel meer autoverkeer zal leiden. Bovendien wordt in het plan een parkeerplaats aangeboden voordat autoverkeer via de bocht naar de Breelaan naar andere parkeerplaatsen moet zoeken en/of door de omliggende woonstraten gaat rijden. Daarnaast is er bij het ontwerp rekening gehouden met voldoende zicht op- en van verkeer op de Duinweg. Verder willen wij nog de maximale snelheid verlagen, ondersteund door een aantal snelheidsremmers. Ten slotte geldt, in ieder geval nog op dit moment, dat het langzame verkeer via de parallelweg langs de Duinweg wordt

afgewikkeld waardoor in het bijzonder de fietsers geen last zullen hebben van de parkerende auto's.

*Vraag 8: Rommelige onoverzichtelijke verkeershoek voor diverse verkeersdeelnemers. Is het mogelijk op de Breelaan ter hoogte van restaurant "Duinvermaak" voor diverse verkeersdeelnemers (voetgangers, fietsers, automobilisten) die elkaar daar allemaal vaak gelijktijdig tegenkomen – nog los van die extra parkeerplaatsen - tot een meer veilige en overzichtelijke verkeersafwikkeling te komen? (zebrapad parkeerterrein komt bijv. rechtstreeks uit op het terras van dit restaurant v.v. ; fietsers komen bijv. vanaf alle kanten in de bocht te voorschijn; onoverzichtelijk en niet veilig voor alle verkeersdeelnemers.*

Antwoord: Wij zijn het met u eens dat het hier een lastige situatie betreft. Zoals eerder gesteld denken wij dat door de aanleg van de parkeerplaatsen langs de Duinweg een deel van de parkeerders wordt afgevangen en deze bocht niet hoeft te nemen. Dat laat onverlet dat een verbetering van de verkeerssituatie hier gewenst is. Vanwege de ook door u geconstateerde verkeersbewegingen is dat niet eenvoudig. Wij staan dan ook zeker open voor suggesties.

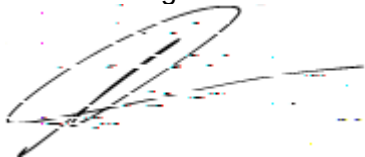
*Vraag 9: Met inbegrip van het herinrichten van het parkeerterrein tegenover dit restaurant mede mogelijk door het verleggen van de in/uitritten méér naar de zijkant(en)? Waardoor misschien ook nog meer parkeergelegenheid op dit parkeerterrein kan ontstaan?*

Antwoord: Een andere inrichting van dit parkeerterrein zal o.i. niet tot een verhoging van de capaciteit leiden, omdat de oplossing binnen de huidige contouren moet plaatsvinden. (Daarbuiten betreft het Natura 2000 gebied of particuliere tuin.) Het huidige parkeerterrein is al optimaal ingericht.

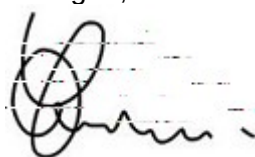
#### **Tot slot**

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Rienk van der Meer, Procesregisseur van het team Procesregisseurs via telefoonnummer 088 909 7653. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 21uit02657 vermelden?

Met vriendelijke groet,  
namens burgemeester en wethouders van Bergen,



mr. M.N. (Martijn) Schroor  
secretaris



dr. J.P. (Peter) Rehwinkel  
burgemeester