

Aan de leden van de fractie van het CDA

Domein	: Beheer Openbare Ruimte	Ons kenmerk	: 22uit01290
Team	: Openbare Ruimte (BOR)	Zaaknummer	: BB22.00174
Contactpersoon	: Zefran Hussain	Uw brief van	:
Telefoonnummer	: 06 41 71 92 61	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	: 12 mei 2022

Onderwerp : Beantwoording schriftelijke vragen fractie CDA

Geachte heer, mevrouw,

Op 12 maart 2022 heeft uw fractie door gebruikmaking van artikel 51 van het Reglement van orde van de raad 2021 schriftelijke vragen gesteld aan de voorzitter van de raad. Hieronder treft u deze vragen en ook de antwoorden daarop aan.

Vraag 1

Welke concrete stappen heeft de gemeente Bergen na de conferentie over geluidsoverlast door motoren genomen om de ervaren geluidsoverlast te verminderen?

Antwoord

Na de conferentie is overleg gevoerd met de gedeputeerde om hem en de provincie te bewegen deel te nemen aan het overleg dat met de minister wordt voorbereid. De gedeputeerde heeft op aandringen van de portefeuillehouder hiermee ingestemd. Verder zijn gesprekken gevoerd met NEFOM, RDW en TNO over de mogelijkheden van de invoering van een certificaat voor stille motorvoertuigen.

Vraag 2a

Is het correct dat de provincie op de Herenweg in Egmond aan de Hoef verkeersdrempels wil aanleggen? Verkeersdrempels die mogelijk voor extra geluidsoverlast zorgen.

Antwoord

Het klopt dat de provincie daar verkeersbeperkende maatregelen wil toepassen. Dit zijn geen drempels, maar verkeersplateaus. Het verschil is dat het verkeer minder snel hoeft af te remmen en ook dat het verkeer beter op snelheid blijft. Uit onderzoek van de provincie blijkt dat er geen sprake is van toename van geluid. Er zijn al twee plateaus aangelegd. En de derde is na overleg en met instemming van de bewoners aangelegd.

Vraag 2b

Zo ja heeft de gemeente Bergen hierop gereageerd?

Antwoord

Ja, er is een aantal gesprekken met de gedeputeerde en diens medewerkers gevoerd. Dit heeft uiteindelijk geleid tot uitstel van realisatie van één van de verkeersplateaus. Hierover is door de gemeente met de bewoners overleg gevoerd en men is gevraagd om gezamenlijk te komen met een locatie waar dit verkeersplateau gelegd zou kunnen worden. De bewoners hebben een locatie aangewezen. Ook dit verkeersplateau is al gerealiseerd.

Vraag 2c

Zo nee wat is de reden dat de gemeente Bergen hier tegen niet heeft geageerd ondanks dat inwoners van Bergen hier nadrukkelijk aandacht voor hebben gevraagd?

Antwoord

Zie antwoord bij vraag 2b.

Vraag 2d

Zo ja wat was de inhoud van deze reactie?

Antwoord

Zie antwoord op vraag 2b

Vraag 3

Hoe staat het college tegenover het aanwijzen van stille voertuigen en het invoeren van milieuzones voor deze stille voertuigen in stille gebieden zoals in de gemeente Bloemendaal opdat onze inwoners de rust krijgen die zij verdienen?

Antwoord

Wij zijn bekend met het initiatief van Bloemendaal en zijn dit momenteel ook aan het onderzoeken.

Vraag 4

Ziet het college tot milieuzones zijn ingesteld mogelijkheden om bijvoorbeeld door middel van een mobiele flietsgeluidspaal motoren te informeren dat zij de toegestane geluidsproductie overschrijden.

Antwoord

Ja, wij zijn in gesprek met TNO om te kijken of wij mee kunnen doen aan een pilot waarmee verkeersdeelnemers die meer geluid maken tijdig kunnen worden opgespoord en ook actief kunnen worden geïnformeerd.

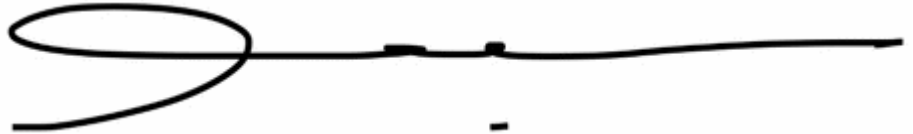
Tot slot

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Zefran Hussain, beleidsmedewerker Milieu van het team Openbare Ruimte (BOR) via telefoonnummer 06 41 71 92 61. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 22uit01290 vermelden?

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Bergen,



mr. M.N. (Martijn)
Schroor
secretaris



L.Hj. (Lars) Voskuil
burgemeester