Raadspresentatie avond

gemeente BERGEN

Ontwikkelingen in Schoorl

11 juni 2019

Doel bijeenkomst

- Participatie openbare ruimte Dorpshart Schoorl
- Stand van zaken
- Vervolgproces

gemeente BERGEN

Chronologisch overzicht (I)

12 Mei 2015:	**beëindiging Schoorl Klopt, opdracht aan college voor Visie dorpshart Schoorl**
23 juni 2015:	**inwoners bijeenkomst en ondernemersbijeenkomst; nieuwe winkelstraat (Rabobank)**
Mei 2016:	**werkatelier voor inwoners**
9 maart 2017:	**Visie dorpshart Schoorl in de raad.**

Actie: De gemeente start ontwerpsessies met inwoners en ondernemers ten behoeve van de herinrichting van de openbare ruimte. Hieraan wordt deelgenomen door inwoners, ondernemers, ontwerpers en ambtenaren. De opdracht is om een in functie, ontwerp en verschijningsvorm samenhangende openbare ruimte in en om het Dorpshart te ontwerpen.

9 maart 2017:	**Gemeentebrede economische visie**
Najaar 2017:	**startnotitie herontwikkeling openbare ruimte**

Chronologisch overzicht (II)

Najaar 2017:

- enquête verblijfsrecreanten
- interview toeristen Klimduin
- opzetten projectsite: denkmeeoverSchoorl.nl

- start Meetekengroep (6 sessies tot begin 2019) bestaande uit inwoners, ondernemers en belangenverenigingen. Opgehaalde informatie bespreken, tekenen/ontwerpen, dilemma's bespreken

- Projectbureau in de Sanderij, elke woensdag inloop en op afspraak

- Gesprek met de jongeren van Schoorl: oktober 2017 en november 2018

Chronologisch overzicht (III)

18 januari 2018: - raadspresentatieavond over aanpak proces

Voorjaar 2018: - presentatie wijkverenigingen Aagtdorp en Schoorl Centrum

- Overleg met ondernemers over Heereweg: februari 2018 en november 2018
- April- juni: verkeersonderzoek Heereweg, interviews gebruikers

- Juni: raad geïnformeerd via nieuwsbrief

17 oktober 2018: - Debatavond herinrichting Heereweg

13 februari 2019: - concept-ontwerp laten zien aan Schoorl tijdens inloopavond

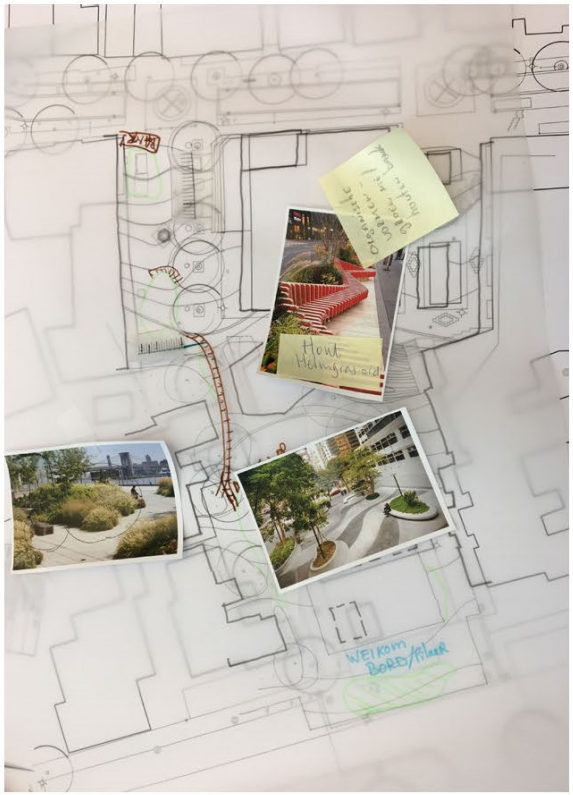
Input participatie en planvorming

- **Gestart met een blanco plattegrond**

- **Kaders uit visie Dorpshart Schoorl: Duindorp Schoorl**

- **Input meetekengroep/ambtelijke werkgroep/ externe adviseurs**

- **Ophalen informatie voor de meetekengroep:**
  - Ondernemersavonden
  - Informatieavonden en debatavond inwoners
  - Forum website denkmeeoverschoorl.nl
  - Verkeersonderzoek Heereweg
  - Plannen, tekeningen en verslagen via website
  - Via sociale media (facebook site gemeente)
  - Elke woensdag inloop in Sanderij.
  - Direct aanwonenden persoonlijk uitgenodigd



Elementen gereed

- **Overeenstemming over inrichting Roode Leeuwplein, kruising Viersprong/Trefpunt en Paardenmarkt.**

- **Het ontwerp van de Heereweg is ook gereed, de fysieke inrichting van de Heereweg sluit aan bij de rest debatavond 17 oktober**
  - verblijfsgebied
  - discussie over wel/niet afsluiten
  - het parkeren.
  - Omdraaien eenrichtingverkeer..

Besluit raad voor financiering

Gefaseerde uitvoering

Wie laten zich horen?

Wie laten zich nu horen:
- Inwoners/ wijkverenigingen
- Ondernemers
- Meetekengroepleden
- VVE Roode Leeuw

Betrokken partijen afgelopen jaren:
- Inwoners/ wijkverenigingen
- Ondernemers
- Adviesraad sociaal domein
- Fietsersbond
- Staatsbosbeheer
- Koninklijke Horeca Nederland
- VVE Roode Leeuw
- Historische vereniging Scoronlo
- Bewoners Duinvoetweg
- Dutchen
- Jongerenwerk
- Jongeren van Schoorl
- Bewoners Paardenmarkt
- Visio

gemeente BERGEN

Aandachtpunten/wensen

- Verkeer/ parkeren achter Roode Leeuw (bewoners Roode Leeuw en inwoners Schoorl);
- Meer/minder parkeren op Heereweg (ondernemers Schoorl);
- Autovrij winkelgebied (formatieakkoord, ondernemers Schoorl);
- Omdraaien eenrichtingsverkeer (ondernemers Schoorl)*;*
- De schop in de grond (inwoners/ ondernemers Schoorl)
- Participatieproces zonder resultaat! (deelnemers o.a. participatieproces Schoorl Klopt, nieuwe Winkelstraat, Dorpsvisie Schoorl, ondernemersvisie Duindorp Schoorl)

gemeente BERGEN

Iedereen op 1 lijn?

Inwoners en ondernemers hebben input kunnen leveren

Verschillende belangen:
- ondernemers <> inwoners
- ondernemers onderling
- inwoners <> bezoekers

Algemeen belang <> individueel belang

Mening van groep die zich niet meer laat horen?

- **Schoorl is breed gedragen plan**
  - ‘Veel input geleverd gemeente doet er toch niets mee’
  - ‘Plan is prima, ga uitvoeren’

- **Niet voldoende participatie?**

gemeente BERGEN

Communicatie afgelopen maanden

- Februari verzoek pas op de plaats ivm ambitie formatieakkoord
- Wacht op duidelijkheid nadere invulling formatieakkoord
- Onduidelijk is welke opdracht er nu ligt (formatieakkoord) ten opzichte van de opdracht tot herinrichting openbare ruimte Schoorl (gestuurd vanuit de visie dorpshart Schoorl 2017)
- Voorbereidingen hebben de afgelopen maanden stil gelegen.
- De situatie uitgelegd aan de meetekengroep.

gemeente BERGEN

Proces en planning

- schetsontwerp gereed voor presentatie aan de raad.
- In afwachting van uitwerking formatieakkoord

Concept-planning:
- Presentatie aan de raad
- ARC 19/9
- Raad 3/10
- Aanbesteden eind 2019
- Uitvoering in fases vanaf voorjaar 2020

gemeente BERGEN

gemeente BERGEN

Concrete projecten Schoorl

- Buitenduin: aanleg parkeerterrein en verplaatsen jeu de boules vereniging
- De toekomst van de lagune
- Renovatie Voorweg en C. van Foreestweg
- Aanleggen oversteken Hondsbossche weg in opdracht Natuurmonumenten
- Herontwikkeling Oosterkimschool
- Parkeerbeleid

Wie laten zich horen in andere projecten?

Buitenduin:
- Jeu de boules
- Molen
- Paardrijvereniging
- Teun de Jager
- Bewoners Molenweg
- Bewoners Bregtdorp (Bregtdorp houden zo!)
- Ondernemers Schoorl

Lagune:
- Ondernemers Camperduin
- Inwoners Camperduin
- RWS
- HHNK
- SBB

gemeente BERGEN

BESTAANDE SITUATIE

Klimduin
onrustig beeld door veel objecten in voetgangersgebied, nadruk op rijweg

Heereweg
rommelig beeld in de huidige situatie

Paardenmarkt
veel verharding, ongezellig

duindorp Schoorl
bos, duin en heide
hoogteverschillen, informeel

www.denkmeeoverschoorl.nl

gemeente BERGEN

HET KLIMDUINPLEIN

Het ontwerp is knus, natuurlijk maar ook speels door het gebruik van vloeiende lijnen en bijzondere bestrating. Bij de inrichting wordt meer de nadruk gelegd op gebruik door voetgangers.

Natuurlijke uitstraling

Er wordt gebruik gemaakt van grassen en plantvakken met daarin planten die passen bij de beplanting in de Schoorlse Duinen. Het plein is zo veel mogelijk leeg gehouden en de zichtlijn naar het klimduin is vrij gehouden. Het plein wordt bestraat met een bijzondere steen die met zijn speelse vorm het plein een natuurlijke sfeer geeft.

Ruimtelijk

De ruimte voor de winkels vormt een geheel met de rijweg, hierdoor krijgt het ook de uitstraling van een plein en minder van een autoroute. De overgang tussen rijweg en voetgangers gedeelte wordt gemaakt door een strook van bankjes en lichtmasten.

Groot zitelement

Op de plek van de huidige bankjes komt een groot zitelement met een pergola met een groene beplanting.

Kruispunt Heereweg-Laanweg

Op het kruispunt wordt door middel van twee strategisch geplaatste groeneilanden het verkeer de bocht om geleid. Ook hier wordt de auto meer gelijkwaardig met de fiets en voetganger behandeld.

Er is op het Klimduinplein voor een bijzondere steen gekozen

^ Bij het klimduin komen een paar speelaanleidingen

< Fietsparkeren krijgt in het hele dorp veel aandacht er komen voldoende rekken, maar ook extra vakken waar fietsen bij drukte kunnen staan

de getoonde referentiebeelden geven een beeld van de voorgestelde sfeer, het is geen letterlijke weergave van meubilair en bestrating

gemeente BERGEN

www.denkmeeoverschoorl.nl

PAARDENMARKT

Het achterliggende idee voor het ontwerp van de Paardenmarkt is dat het een knusse plek is, een verbijzondering van de Heereweg.

Ontmoetingsplek

Hier komen niet veel toeristen, zoals op het Klimduinplein. De Paardenmarkt is voor velen meer een doorgang van parkeerterrein naar Klimduin. Het kan wel meer ingericht worden als ontmoetingsplek voor bewoners. Dit kan bereikt worden door het toevoegen van groene elementen en zitelementen. Op deze manier wordt het plein een aantrekkelijker verblijfsplek. Door in de plantvakken planten toe te passen die verwijzen naar de duinvegetatie sluit het meer aan bij het idee van Schoorl als dorp in de duinen.

Natuurlijke route

Voor de verharding is het idee bedacht om, net als in de duinen 'paden' in lichtere kleuren te laten meanderen tussen opgaande elementen (groenvakken en bomen). Deze staan in donkere vakken. Op deze manier wordt ook meer richting gegeven aan de route van en naar het parkeerterrein.

Hoogteverschillen

Door de ligging in de duinen is er een groot hoogteverschil op de Paardenmarkt. Dit gaat niet veranderen, wel kan het hoogteverschil aantrekkelijker worden vormgegeven. De trappen kunnen als speciaal element worden vormgegeven. De hellingbaan zou eventueel iets langer en daardoor iets minder steil kunnen worden gemaakt, waardoor de toegankelijkheid wordt vergroot.

^ Op de Paardenmarkt is ruimte om een stoere picknicktafel te plaatsen, net als in de duinen.

^ De inrichting van de Paardenmarkt wordt vergroend, door het toepassen van plantenbakken. Op de randen daarvan kunnen zitelementen worden toegepast.

^ Het idee is om soorten toe te passen die verwijzen naar soorten die ook in de duinen groeien zoals bijvoorbeeld berken, varens, heide en grassen.

^ door te spelen met hoogteverschillen kunnen de trappen een aantrekkelijker karakter krijgen, eventueel wordt er ook extra groen toegepast

de getoonde referentiebeelden geven een beeld van de voorgestelde sfeer, het is geen letterlijke weergave van meubilair en bestrating

gemeente BERGEN

www.denkmeeoverschoorl.nl

HEEREWEG

Rustige basis

De Heereweg behoudt haar historisch karakter. De bomen blijven staan, waardoor de knusse groene uitstraling behouden blijft.
Uit de gevoerde gesprekken blijkt dat veel mensen de inrichting van de Heereweg rommelig vinden. Dit komt door het gebruik van meerdere materialen, maar ook door de plaatsing van objecten verspreid over het voetpad.
Voor het ontwerp is er voor gekozen om met een rustige ondergrond van één kleur te werken, met daarin een aantal verschillen in het straatverband. Daarnaast worden alle objecten zo veel mogelijk in de strook tussen de bomen geplaatst, waardoor er meer ruimte overblijft voor de voetganger.

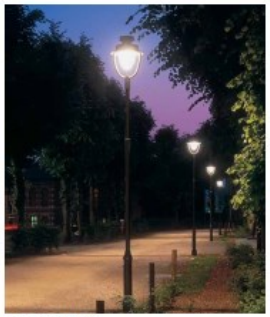
Minder parkeerplaatsen

De Heereweg blijft toegankelijk voor autoverkeer. Laden en lossen kan blijven plaatsvinden en mensen die niet zo ver kunnen lopen, kunnen hun auto op een aantal plekken op de Heereweg parkeren. De hoeveelheid parkeervakken in het winkelgedeelte wordt verminderd.

Rijrichting omkeren

Om sluipverkeer in de ochtend te verminderen is er voor gekozen om de rijrichting van de Heerewegom te keren.

< Voorbeeld van een inrichting met een 'rustige' ondergrond van gebakken klinkers



^ Verlichting verwijst naar het gewaardeerde historische karakter

De wens is bankjes met een rugleuning en met meerdere mogelijkheden om te zitten. Het toepassen van hout draagt bij aan de duindorp uitstraling

gemeente BERGEN

de getoonde referentiebeelden geven een beeld van de voorgestelde sfeer, het is geen letterlijke weergave van meubilair en bestrating

www.denkmeeoverschoorl.nl

KRUISPUNT LAANWEG

Snelheid verlagen

De snelheid van de auto moet zo vroeg mogelijk verlaagd worden, om deze reden wordt de snelheid op de Duinweg en de Laanweg (bij binnenkomst van het dorp) verlaagd naar 30km/uur. Ook wordt het kruispunt bij de Laanweg-Sportlaan aangepast, zodat het verkeer minder hard het dorp in komt rijden.

Verkeer sturen

Om de bezoeker van Schoorl op de juiste plek te laten parkeren wordt het verkeer vanaf de Laanweg duidelijker richting het parkeerterrein gestuurd, door de rijbaan af te laten buigen.

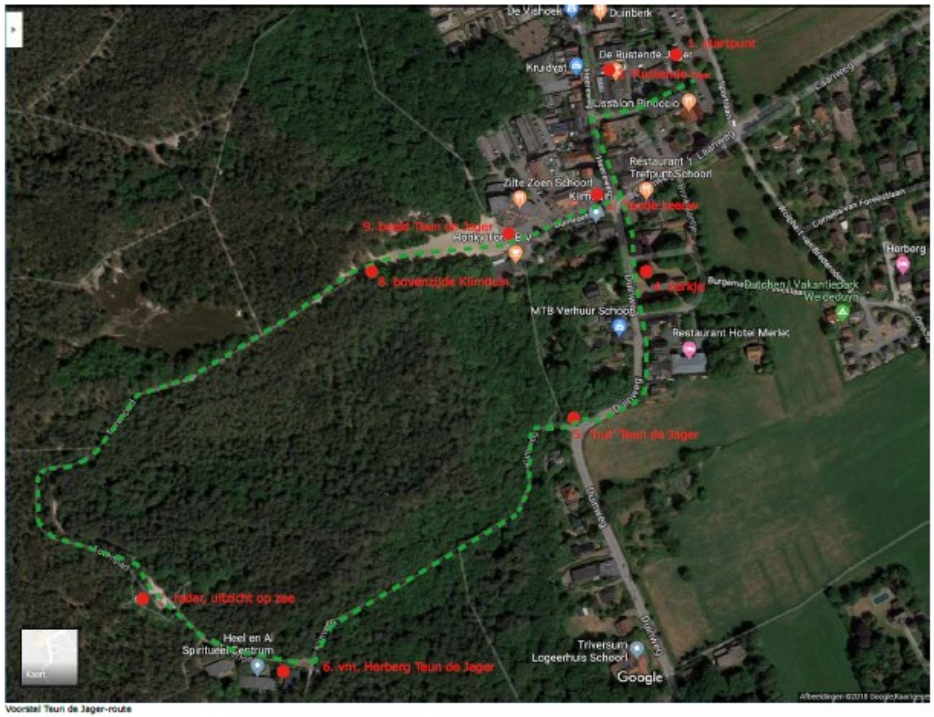
Aantrekkelijke entree

Bij de entree van het dorp wordt een aantrekkelijke beplanting aangebracht en komt een overgang van asfalt naar klinkers, waardoor een dorpse uitstraling ontstaat. Fietsers worden zo natuurlijk mogelijk naar het doorgaande fietspad geleid.

Voorbeeld van aantrekkelijke beplanting en klinkers

gemeente BERGEN

TEUN DE JAGER



Voorstel Teun de Jager-route

Het idee leeft om iets te doen met Teun de Jager. Dit is een verhaal van Hildebrand/Nicolaas Beets uit Camera Obscura wat zich afspeelt in Schoorl. Het verhaal over Teun de Jager is beeldend en inspireert.

Wandelroute

Er zijn plannen voor een korte wandelroute door het dorp en de directe omgeving waarbij op markante punten strofes uit het verhaal, eventueel met foto's worden geplaatst.

Teksten

Ook is er een idee om zinsnedes uit het verhaal op te nemen in de inrichting van de openbare ruimte.

Beeld Teun de Jager

Centraal in het project is het plaatsen van een beeld van Teun de Jager op het Rode leeuwplein aan de voet van het klimduin.

Voorbeelden teksten in de openbare ruimte

Voorbeelden routeborden

gemeente BERG

gemeente BERGEN

TOEGANKELIJKHEID

Bij de inrichting van de openbare ruimte is toegankelijkheid een belangrijk onderdeel.

Geleidelijke hoogteverschillen

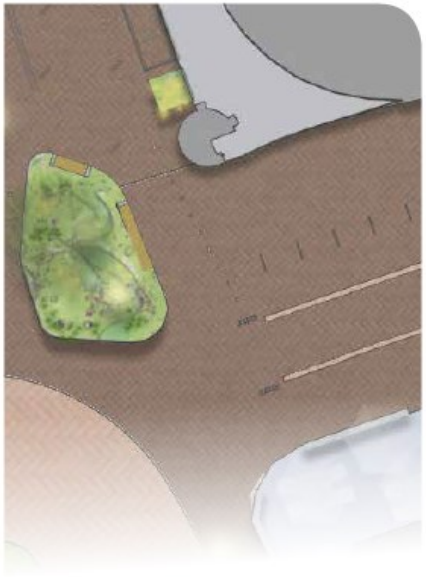
We houden zo veel mogelijk rekening met hoogteverschillen, deze proberen we zo geleidelijk mogelijk te laten verlopen. We moeten daarbij wel rekening houden met bestaande drempelhoogtes, bomen en afwatering.

Vrij van obstakels

Een toegankelijke openbare ruimte wordt ook bereikt door de trottoirs toegankelijk en vrij van objecten te maken. Elementen, zoals o.a. lichtmasten, bankjes en fietsparkeren worden tegen de gevels of in de strook tussen de bomen geplaatst, de vrije ruimte wordt vergroot, waardoor het mogelijk is om elkaar fatsoenlijk te passeren, ook met een rollator of wandelwagen.

Zichtbaarheid

Mensen met slecht zicht hebben baat bij een duidelijke geleiding. In de openbare ruimte van Schoorl wordt op een subtiele manier gewerkt met gidslijnen.
Op smalle stroken (in de Heereweg) is voldoende natuurlijke geleiding. In de grotere ruimtes, zoals bij het Klimduinplein wordt met behulp van bijvoorbeeld stenen met een contrasterende kleur en structuur een geleidelijn aangebracht.
Het meubilair (bankjes, fietsleunhekken etc.) krijgt voldoende contrast met de verharding, waardoor het voor mensen met visuele beperking goed zichtbaar is.



Door dichte zijkanten toe te passen zijn de bankjes ook waar te nemen door mensen met een blindenstok.

Traptreden krijgen een duidelijk contrast

Voorbeelden van contrasterende lijnen die als geleidelijn kunnen dienen voor mensen met slecht zicht.

gemeente BERG

www.denkmeeoverschoorl.nl

ONTWERP OPENBARE RUIMTE SCHOORL

bestaand en nieuw