

**Verslaglegging presentatie bijeenkomst
7 mei 2009
Ambitiedocument Rijkswaterstaat omlegging N9**

Voorzitter	Wethouder Jan Mesu
Technisch voorzitter	Edwin de Waard
Locatie	De Beeck te Bergen

1.	Opening
	Wethouder Mesu opent de bijeenkomst en geeft dhr. Peter Boogaard van RWS het woord. Daarnaast zal dhr. Jeroen Mensink (architect) het ambitiedocument toelichten. De wethouder wijst erop dat de leden een boekwerkje hebben ontvangen met het ambitiedocument.

2.	Rijkswaterstaat verzorgt een powerpointpresentatie en geeft een toelichting op het ambitiedocument.
	<p>Dhr. Boogaard geeft aan dat RWS op een fors aantal onderdelen met de voorbereidingen is begonnen na de uitspraak van de RvS. Het tracébesluit is genomen op drie pijlers: verkeersveiligheid, leefbaarheid van de kernen en bereikbaarheid. Doel van vanavond is het ambitiedocument bespreken. Het ambitiedocument gaat vooral over de vormgeving van het ontwerp en de kunstwerken (= viaducten). Wat de volgorde van aanpak is wordt aan de aannemer overgelaten. Het kan dus zijn dat deze er voor kiest om eerst De Stolpen aan te pakken. Op een aantal onderdelen staat het de aannemer vrij om met creatieve oplossingen te komen. De aannemer kan hiervoor extra punten krijgen die meespelen bij de uiteindelijke gunning van het project. In de offerte aanvraag zijn deze punten opgesomd.</p> <p>Binnenkort wordt een bestuursovereenkomst getekend over de vrijvallende weggedeelten in de kernen, die blijven in beheer bij RWS.</p> <p>Dhr. Mensink (architect en niet-RWS) geeft aan dat in het ambitiedocument vooral richtlijnen staan voor de aannemer voor bij het opstellen van het ontwerp. Waar moet rekening mee gehouden worden en op welke manier. Uitgangspunten zijn transparantie, openheid en sociale veiligheid. Het ambitiedocument bevat hiervoor richtlijnen. Door deze richtlijnen door te voeren in het ontwerp kan de aannemer punten verdienen, die bepalend zijn bij de uiteindelijk gunning van het project. Spreker laat op sheets veel voorbeelden zijn van ontwerp elementen.</p>

3.	Ruimte voor het stellen van vragen door aanwezigen.
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Wat is de planning bij het project ? . De sloop van de woningen aan de Damweg is voorzien in september, dit mede in verband met mogelijke vleermuizen. Isolatie van overige woningen is niet zo aan de orde. Eind juli 2009 zal de aannemer worden geselecteerd. De uitvoering vindt dan vanaf februari 2010 en moet klaar zijn juni 2011. Het herstel van de oost-west verbinding vindt aansluitend plaats. ○ Zijn de rotondes goed afgestemd op vrachtverkeer ? . Ja, de rotondes zijn hierop gedimensioneerd. Zijn ingericht op doorstroming en niet op snelheidsremming zoals in huidige N9.

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Wat betekent dit voor het oost-west verkeer ?. Uiteindelijk zal het verkeer nauwelijks last hebben, de aannemer dient voor een verkeersplan te zorgen. Dit geldt ook voor de Damweg. Deze periode is wat lang in de planning opgenomen omdat ook de aanpak binnen de kern hierbij zit. ○ Welke speelruimte/marge heeft aannemer bij de uitwerking ?. De aannemer heeft alle stukken van het tracébesluit gekregen. Er kan gebruik worden gemaakt van de marges in ligging en er kunnen ook in hoogte aanpassingen doorgevoerd worden. De aannemer kan hiervoor punten verdienen die mede bepalend zijn bij de uiteindelijk gunning. Het kan zo zijn dat de prijs maar voor ¾ bepalend is bij de gunning vanwege de extra punten. Er hebben in totaal 8 aannemers ingeschreven. ○ Waarom is ambitiedocument op dit moment nog van belang voor de gemeente ?. Het klopt dat het laat aan de gemeente is voorgelegd. Maar medewerkers van de gemeente hebben invloed gehad op het stuk. RWS vindt het van belang dat de gemeente toch een uitspraak doet, omdat het een handvat voor uitwerking is en omdat het misverstanden op het eindbeeld voorkomt. Zo is het geluidsschermbijvoorbeeld voorgescreven in het Tracébesluit, slechts de vormgeving is vrij. ○ Hoe hoog komt het viaduct te liggen ?. Het viaduct komt ongeveer even hoog te liggen als de brug. Er zit namelijk een niveauverschil in het gebied. dit is overigens ook afhankelijk van het ontwerp van de aannemer. Op dit onderdeel zijn punten te verdienen. ○ Aantal elementen van het ontwerp blijven sterk zichtbaar, waarom ?. Het viaduct zal slank worden ontworpen, de verlichting langs de omleiding zal alleen branden in de spits en bij calamiteiten. Buiten deze periode op 20% branden, waardoor de overlast sterk wordt gereduceerd. In de oost –west verbinding komt wegverlichting dus geen lichtmasten. Ook de kanteldijkjes zullen lichthinder sterk verminderen. ○ Hoe wordt het fietspad vormgegeven ?. Het fietspad loopt in een boogvorm onder de kunstwerken door. Deze kunstwerken zullen worden afgerond en de taluds zullen de ruimte werking versterken, waardoor het veiligheidsgevoel wordt versterkt.
--	--

4.	Afronding
	Sluiting 22.30 uur.