



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Bestemmingsplan

Paulineweg 5S

Gemeente Bergen (NH.)

Bijlagen

Bestemmingsplan

Paulineweg 5S

Gemeente Bergen (NH.)

Bijlagen



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS:

IDN: NL.IMRO.0373.BPG05006Plinewg5s-B001
Projectnummer: K22126
Titel: Paulineweg 5S

Status

Concept:
Voorontwerp:
Ontwerp:
Vastgesteld:

Datum

Projectleider:

Auteur:

Bijlagen bij toelichting

Bijlage 1	Stikstofdepositieberekening
Bijlage 2	Gebruikersfase
Bijlage 3	Realisatiefase
Bijlage 4	Inzet materieel realisatiefase
Bijlage 5	Quickscan Wet Natuurbescherming
Bijlage 6	Akoestischonderzoek
Bijlage 7	Digitale watertoets
Bijlage 8	Verslag van consultatie met de omgeving



Paulineweg 5S

Bergen aan Zee

Stikstofdepositieberekening

Paulineweg 5S

Bergen aan Zee

Stikstofdepositieberekening

GEGEVENS VAN DE AANVRAGER

De heer D. Rosenberg
Parkweg 5
1865 AE Bergen aan Zee



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

PLANGEGEVENS

Projectnummer: K22126
Datum: 19 september 2023
Titel: Stikstofdepositieberekening Bergen aan Zee, Paulineweg 5S
Projectleider: P. Keizer
Auteur: M. Ottink

Inhoud

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	4
2	Stikstofdepositie.....	6
2.1	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	6
2.2	Uitgangspunten	6
2.2.1	Referentiesituatie	6
2.2.2	Gebruikersfase.....	7
2.2.3	Realisatiefase.....	8
3	Conclusie	9

Separate bijlagen:

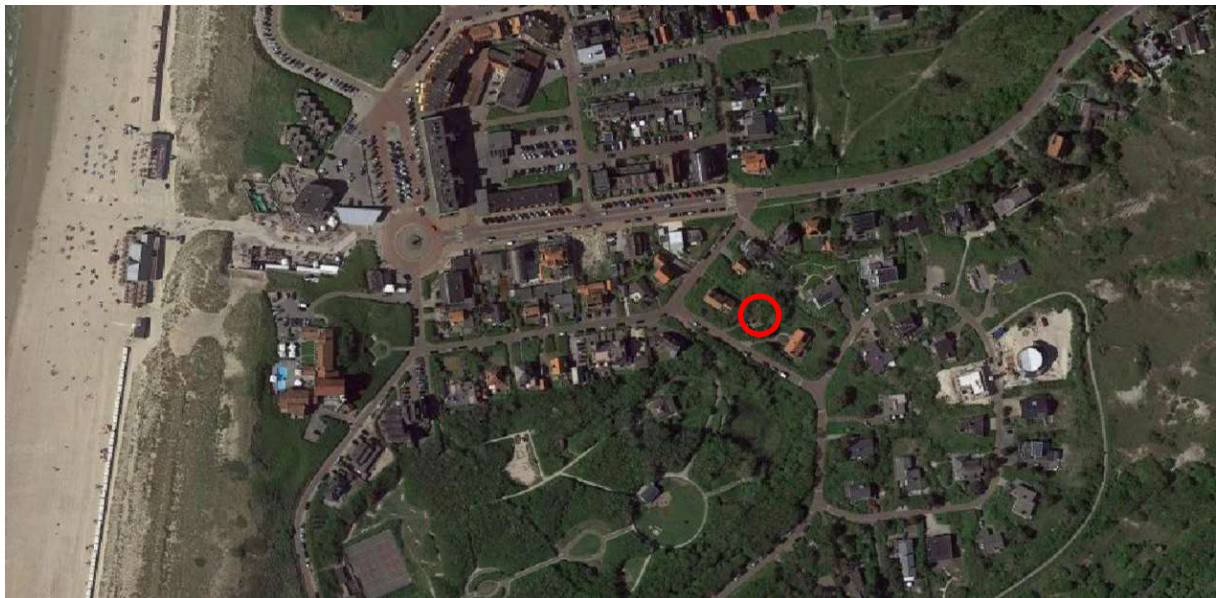
- Bijlage 1 – Gebruikersfase
- Bijlage 2 – Realisatiefase
- Bijlage 3 – Inzet materieel realisatiefase

1 Inleiding

In deze rapportage zijn de rekenresultaten te vinden van de berekening die is uitgevoerd met de AERIUS Calculator om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te bepalen ten gevolge van een ruimtelijke ontwikkeling. Er zijn geen rekenresultaten gevonden hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Paulineweg 5S te Bergen aan Zee een nieuwe woning te realiseren. Hiervoor wordt de huidige bebouwing, in de vorm van een recreatiewoning, gesloopt. De nieuwe woning zal bestaan uit drie bouwlagen, ingepast in het duinlandschap. In onderstaande afbeelding is de planlocatie nader aangeduid.



Afbeelding 1 - Globale ligging planlocatie (bron: Google Maps)

1.2 Wettelijk kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS), welke in juli 2015 van kracht werd, berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit tot een significante toename leidde van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden. Deze waarden bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met



een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunning plichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Dit betekent dat ook relatief kleinschalige projecten zorgvuldig dienen te worden getoetst op hun stikstofdepositie, om zo aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van de AERIUS Calculator op 16 september 2019, en na de laatste update van 26 januari 2023, kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de gebruikersfase als de realisatiefase doorgerekend te worden. Zodra er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/jaar zijn, is er geen belemmering voor een plan op het gebied van stikstofdepositie.

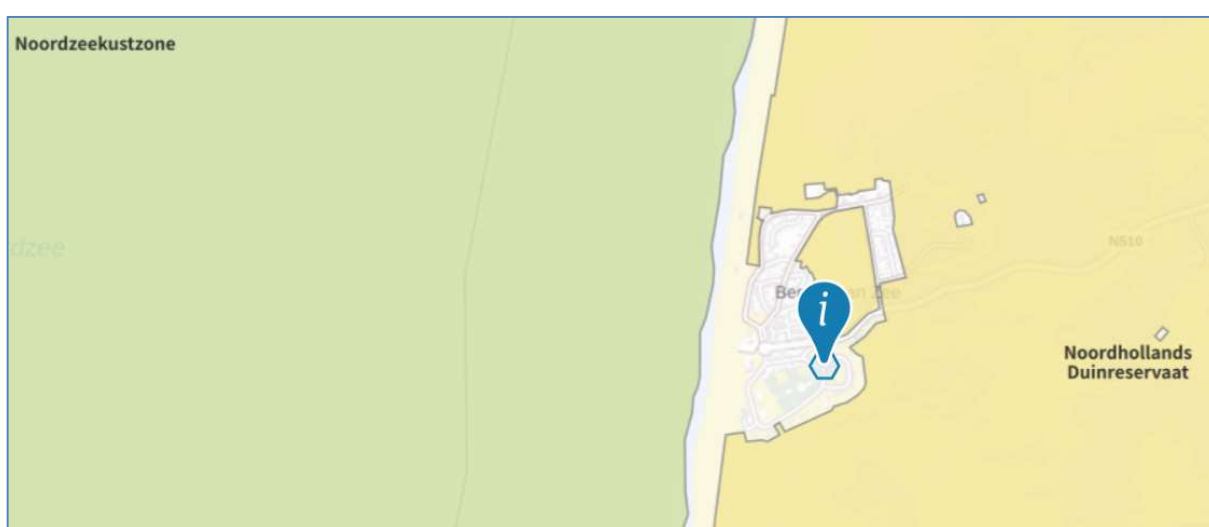


2 Stikstofdepositie

Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Om inzicht te krijgen in de mogelijke stikstofdepositie, gaat dit hoofdstuk in op de afstand van de planlocatie tot Natura 2000-gebieden, de referentiesituatie en de toekomstige situatie. Om de toekomstige situatie te realiseren zal er een realisatiefase zijn welke ook inzichtelijk wordt gemaakt.

2.1 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding is de ligging van de planlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied weergegeven. Hieruit blijkt dat het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, het Noordhollands Duinreservaat, op circa 85 meter afstand van de planlocatie ligt.



Afbeelding 2 - Ligging planlocatie (i) t.o.v. Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Calculator 2022)

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022.2 (beschikbaar sinds 6 juli 2022). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante emissiebronnen meegenomen.

2.2.1 Referentiesituatie

Op de planlocatie bevindt zich nu wel een bron die zorgt voor stikstofemissie, namelijk de huidige woning. Binnen deze berekening is het daadwerkelijke gasverbruik van deze woning meegenomen, gebaseerd op de jaarafrekening. Binnen de periode van 26-01-2021 tot 26-01-2022 heeft de woning een totaal van 974 m³ gas verbruikt. Eén m³ gas bestaat uit 9 Nm³ (rookgas). Conform tabel 3.10 uit het Activiteitenbesluit milieubeheer bevat 1 Nm³, 70 mg NO_x. De totale emissie op jaarbasis komt hiermee (afgerond) uit op 0,61 kg NO_x.

Telwerk	Beginstand	Eindstand	Verbruik	Corr. Factor
Gas	3.599	4.552	974 m ³	1,022156705

Afbeelding 3 - Verbruik jaarafrekening



De referentiesituatie is in de berekening gebruikt om tegenover de realisatiefase te zetten. Bij de conclusies van de realisatiefase wordt ingegaan in hoeverre dit van invloed is op de berekening.

2.2.2 Gebruikersfase

In de nieuwe situatie wordt er een nieuwe vrijstaande, duurzame woning gebouwd. De nieuwe woning zal geen gasaansluiting krijgen. Conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020' van BIJ12 heeft een gasloze woning een stikstofemissie gelijk aan nul.

Wel vindt er stikstofemissie plaats door de verkeersgeneratie van de nieuwe woning. Conform CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig Parkeren' heeft de woning een verkeersgeneratie van maximaal 8,6 mvt 'licht verkeer' per etmaal. Dit is gebaseerd op een vrijstaande koopwoning in 'rest bebouwde kom van 'weinig stedelijk gebied' (conform CBS).

Tevens is voor de volledigheid een verkeersgeneratie van 0,02 zwaar vrachtverkeer per etmaal opgenomen.

De bronlijn sluit in westelijke richting via de Parkweg aan op de Paulineweg, om vanaf hier in noordoostelijke richting aan te sluiten op de Zeeweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Als peiljaar is gekozen voor 2025.



Figuur 4 - Situatietekening nieuwe gebruikersfase (bron: Natrufield Architecture)

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de gebruikersfase geen stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied. De rekenresultaten zijn te vinden in bijlage 1.



2.2.3 Realisatiefase

Om het plan te kunnen realiseren zijn er werkzaamheden nodig. Hoewel wordt getracht om zo efficiënt en duurzaam mogelijk te bouwen, is het niet mogelijk om een volledig stikstofemissieloze realisatiefase te bewerkstelligen. Er wordt gebruik gemaakt van machines, maar er is ook een verkeersaantrekkende werking door werkverkeer.

Als peiljaar is gekozen voor 2024.

Werkverkeer

Om de bouw mogelijk te maken zal er sprake zijn van werkverkeer. De voorgenomen woning zal grotendeels geprefabriceerd worden. Het betreft hier tevens een woning bestaande uit houtbouw. Dit houdt voor het werkverkeer in dat dit met name zal bestaan uit het aanleveren van de houten onderdelen, en werkend personeel die de prefab onderdelen zullen samenstellen.

Binnen de berekening is uitgegaan van 50 vrachten 'zwaar vrachtverkeer'. Daarnaast zal werkend personeel zorgen voor 225 ritten 'licht verkeer'. De genoemde aantallen zijn verdubbeld ingevoerd (verkeer gaat heen én weer).

Inzet mobiele werktuigen

Om de bouw mogelijk te maken, zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. Gezien het duurzame en natuurinclusieve karakter van de voorgenomen ontwikkeling, is er het voornemen om de realisatie van het plan zo goed als volledig elektrisch uit te voeren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een Silent Piler F301 om de damwanden/berliner wand elektrisch te drukken. Tevens wordt een Sany 80 tons elektrische hijskraan ingezet voor het hijsen van de prefab houten onderdelen.

Enkel het slopen van de bestaande woning zal uitgevoerd worden door een traditionele sloopkraan met een vermogen van 88 kW. In de berekening is deze voor 8 uur ingezet. Voor de volledigheid zijn de specificaties ook in bijlage 3 opgenomen.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er in de realisatiefase stikstofdepositie plaatsvindt op Natura 2000-gebied, met een hoogste bijdrage van 0,01 mol/ha/jaar. Dit is gelijk aan de depositie binnen de referentiesituatie. De projectberekening laat dan ook geen toename zien in stikstofdepositie.



3 Conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat er door de gewenste ontwikkeling geen strijdigheden ontstaan met de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.





KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Paulineweg 5S,
1865 AD Bergen aan Zee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bergen aan Zee - Paulineweg 5S
Realisatie nieuwe vrijstaande woning ter vervanging van huidige
bebouwing

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ryzm2LvsWjm6
19 september 2023, 15:31
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,1 g/j	85,3 g/j

Resultaten

Gebruikersfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

5,1 g/j

85,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruikersfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruikersfase verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO _x	85,3 g/j
Locatie	X:103939,86 Y:519442,11	Type scherm	-	-	NO ₂	19,2 g/j
Lengte	117,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kubiek Ruimtelijke Plannen
Paulineweg 5S,
1865 AD Bergen aan Zee

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bergen aan Zee - Paulineweg 5S
Realisatie nieuwe vrijstaande woning ter vervanging van huidige
bebouwing

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPMqprRAtVUB
19 september 2023, 15:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	-	0,6 kg/j
2024	19,0 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	6338245	Noordhollands Duinreservaat
0,01 mol/ha/j	6338245	Noordhollands Duinreservaat

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
-
-
-



Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet materieel realisatiefase	17,3 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 g/j	54,2 g/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

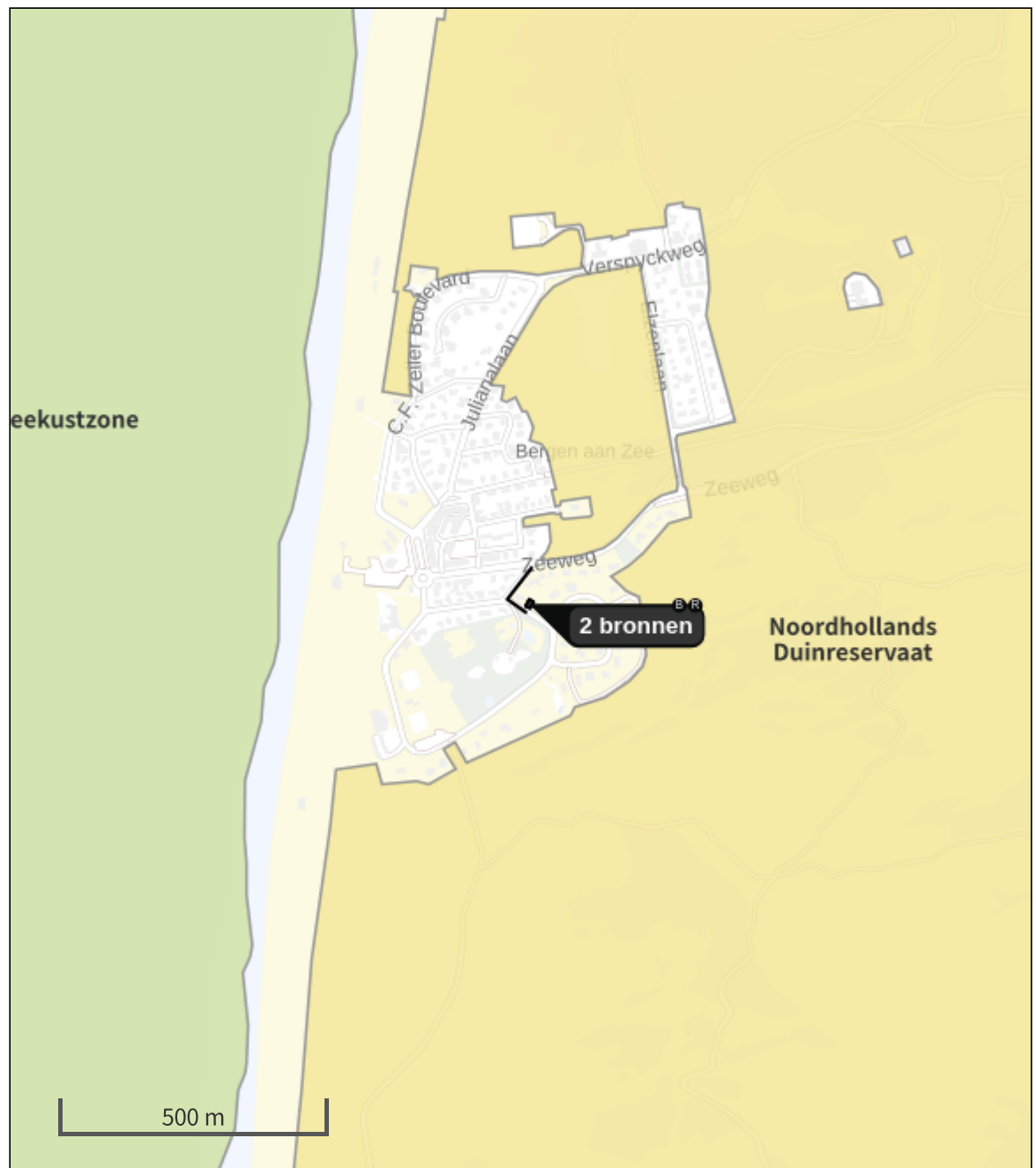
Emissiebronnen


Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Wonen en Werken Woningen Referentiesituatie - gasverbruik	-	0,6 kg/j
--	---	----------

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Noordhollands Duinreservaat

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Realisatiefase verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	54,2 g/j
Locatie	X:103939,86 Y:519442,11	Type scherm	-	NO ₂	16,2 g/j
Lengte	117,49 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	450,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	100,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel realisatiefase	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	17,3 g/j
Locatie	X:103972,82 Y:519420,05		
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	72 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	17,3 g/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Referentiesituatie - Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	0,6 kg/j
	gasverbruik	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	
Locatie	X:103972,11	Spreading	1 m	
	Y:519421,03			
Oppervlakte	0,01 ha			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd			
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Realisatiefase																	
Machine type	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor- efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Cb NOx	Cu Nox	Ca Nox	Cb NH3	Cu NH3	Emissie Nox (kg)	Emissie NH3 (kg)
Sloopkraan	Stage-IV - kW 75-560	2018	88	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9227	37%	D	8	72,51	8	0,033	0,005	-0,46	0,0002	0,000	0,10	0,02
Totale emissie (kg/j)																	
0,10																	
0,02																	
Totale emissie																	
Fase																	
Emissie NOx (kg/j)																	
Emissie NH3 (kg/j)																	
Totale emissie per fase (kg/j)																	
Realisatiefase																	
0,10																	
0,02																	
0,12																	
Totale emissie (kg/j)																	
0,10																	
0,02																	
0,12																	

ECOLOGISCHE QUICKSCAN

17/11/2022 | PROJECTNUMMER: 22-316
Ten behoeve van de sloop van een
recreatiewoning gelegen aan de Parkweg 5 in
Bergen aan Zee

Opdrachtgever: Mevr. en Dhr. Rosenberg-Notten

Adres: Bergen aan Zee

Uitgevoerd door: Vonk Ecologie

Contactpersoon: Dhr. D. Vonk



De Hout 42A
1607 HD Hem



Tel : 06 228 418 78

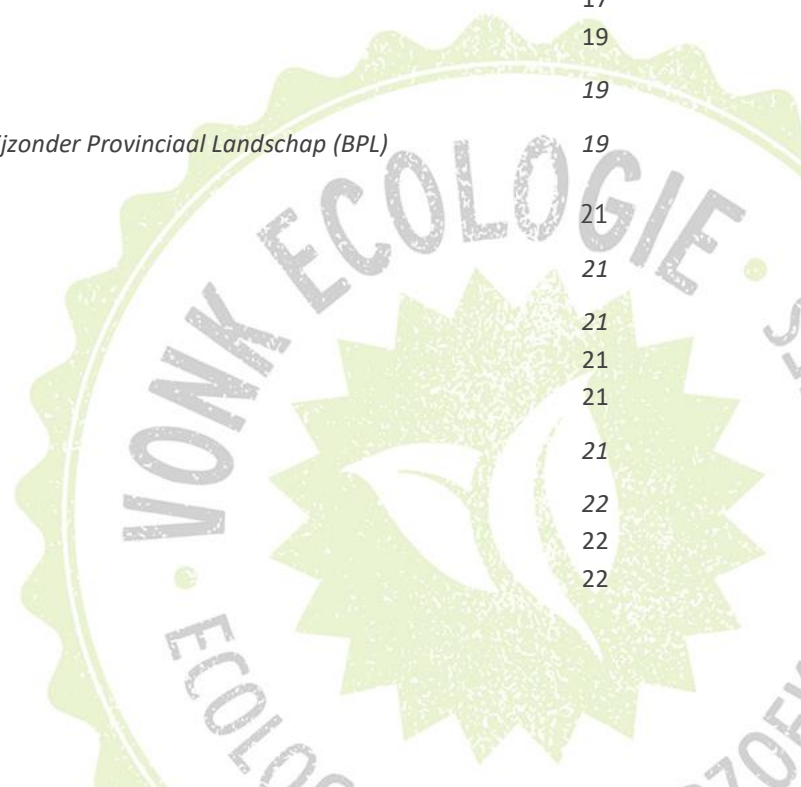


info@vonkecologie.nl
www.vonkecologie.nl



INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding	4
1.1 Doel van de quickscan en uit te voeren werkzaamheden	4
1.2 Projectlocatie	4
1.3 Het plan	5
2 Werkwijze	7
2.1 Bureauonderzoek/literatuuronderzoek	7
2.2 Locatiebezoek	7
2.3 Uitwerking	7
3 Wettelijk kader	8
3.1 Wet Natuurbescherming	8
3.2 Bescherming van gebieden	8
3.3 Bescherming van soorten	8
3.4 Bescherming van houtopstanden	9
4 Flora en Fauna op de locatie en omgeving	10
4.1 Locatie omschrijving	10
4.2 In de omgeving voorkomende relevante beschermde soorten	12
4.3 Flora	13
4.4 Fauna	15
4.4.1 Vogels	15
4.4.2 Amfibieën, vissen en reptielen	17
4.4.3 Zoogdieren	17
4.4.3.1 Vleermuizen	17
4.4.3.2 Grondgebonden zoogdieren	19
4.5 Natura2000	19
4.6 Natuur Netwerk Nederland (NNN-gebieden) en Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)	19
5 Toetsing soortbescherming	21
5.1 Vaatplanten	21
5.2 Vogels	21
5.2.1 Jaarrond beschermde vogels met nesten	21
5.2.2 Alle broedende vogels met nesten	21
5.3 Amfibieën, vissen en reptielen	21
5.4 Zoogdieren	22
5.4.1 Vleermuizen	22
5.4.2 Grondgebonden zoogdieren	22



6 Toetsing gebiedsbescherming	24
6.1 Natura2000 en Natuur Netwerk Nederland	24
6.2 Bijzonder Provinciaal Landschap	24
7 Conclusie/Advies	25
7.1 Conclusie/Advies/Tips	25
7.2 Tips	25
7.2.1 Nachtegaal	25
7.2.2 Huismus / Gierzwaluw / Vleermuizen	25
7.2.3 Rugstreepad en Zandhagedis	26
7.3 Advies voor/tijdens de realisatiefase	27



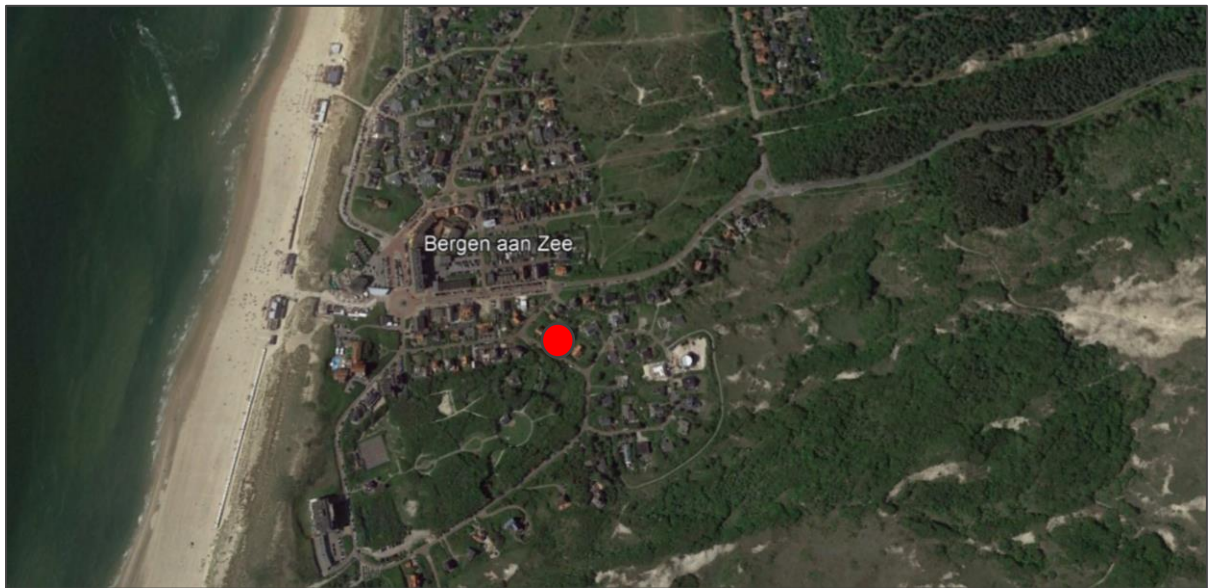
1 INLEIDING

1.1 Doel van de quickscan en uit te voeren werkzaamheden

De heer Rosenberg en mevrouw Notten zijn voornemens om de huidige recreatiewoning gelegen aan de Parkweg 5 in Bergen aan Zee te slopen om op dezelfde locatie een nieuwe woning te bouwen.

Een onderdeel van het vergunningstraject is een Quickscan Flora en Fauna. Het doel van de quickscan is om te bepalen of de projectlocatie of de directe omgeving eromheen geschikt danwel ongeschikt is voor beschermde soorten en/of soortgroepen en of de beoogde plannen een negatieve invloed hebben op beschermde gebieden in de omgeving.

1.2 Projectlocatie



Afb 1: Projectlocatie, ligging in Bergen aan Zee



Afb 2: Het perceel gelegen aan de Parkweg 5



1.3 Het plan

Het plan is om de bestaande bebouwing (recreatiewoning + berging/tuinhuis) op het perceel aan de Parkweg te slopen om op het perceel een nieuwe woning te realiseren. De nieuwe woning zal deels in het duin geïntegreerd worden. Bestaande begroeiing zal zoveel mogelijk behouden blijven of versterkt worden.

Zie onderstaande afbeeldingen voor een idee van het plan.



Afb 3: Voorgevel van de nieuwbouw





Afb 4: Situatie bestaand



Afb 5: Situatie nieuw



2 WERKWIJZE

2.1 Bureauonderzoek/literatuuronderzoek

Door middel van een literatuuronderzoek is gekeken welke beschermde flora en fauna in (de omgeving van) het plangebied voorkomen. Daarvoor is gebruik gemaakt van verspreidingsatlassen, natuurdatabanken (NDFF) en is er gezocht naar bestaande onderzoeksrapporten. In hoofdstuk 4 van deze rapportage zijn als dit nodig is geacht de soorten uit de databank opgenomen alsmede een beschrijving over eventueel aanwezige leefgebieden voor bepaalde beschermde soorten.

2.2 Locatiebezoek

De heer D. Vonk van Vonk Ecologie is 30 juli 2022 op de locatie geweest om een indruk te krijgen over welke leefgebieden (ecotopen) voor flora en fauna op de projectlocatie aanwezig zijn en om eventuele beschermde planten en dieren (of sporen van) waar te nemen.

2.3 Uitwerking

Aan de hand van de gegevens uit het bureauonderzoek en het veldonderzoek kan een inschatting gemaakt worden welke invloed de beoogde plannen hebben op nabij gelegen en de op de locatie eventueel voorkomende beschermde soorten. Aanvullend wordt advies gegeven die betrekking hebben op de te volgen procedures en handelingen. Bijvoorbeeld, een aanvullend onderzoek of het aanvragen van een ontheffing.



3 WETTELIJK KADER

3.1 Wet Natuurbescherming

Per 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) van kracht. Deze nieuwe wet is een vervanging en samenbundeling van drie voorgaande wetten; de Natuurbeschermingswet 1998, de Boswet en de Flora- en Faunawet¹. Tevens heeft er een decentralisatie van het bevoegd gezag plaatsgevonden: per 1 januari 2017 zijn de provincies verantwoordelijk voor de vergunningen en ontheffingen. De Wnb is op te delen in grofweg drie delen: bescherming van gebieden, bescherming van soorten en bescherming van houtopstanden.

3.2 Bescherming van gebieden

De Wnb richt zich met de bescherming van natuurgebieden uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Invloeden (ook van buitenaf) mogen deze instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen.

3.3 Bescherming van soorten

De Wnb onderscheidt drie verschillende beschermingsregimes, met elk hun eigen verbodsbepalingen (zie tabel 1). De eerste twee categorieën zijn gebaseerd op de door de Europese Unie opgestelde Vogelrichtlijn (uit 1979) en de Habitatrichtlijn (uit 1992). Het derde beschermingsregime, "andere soorten", betreft soorten die niet op Europees niveau beschermd zijn, maar wel op landelijk niveau (ook wel "nationaal beschermde soorten" genoemd). Hiernaast geldt dat voor alle soorten de algemene zorgplicht van kracht is. Deze zorgplicht houdt in dat men bij werkzaamheden met mogelijk negatief effect op planten en dieren, maatregelen dient te nemen (binnen wat redelijkerwijs verwacht van men kan worden) om onnodige schade aan planten of dieren te voorkomen.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wnb	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wnb	Beschermingsregime Nationaal beschermde soorten (andere soorten) § 3.3 Wnb
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen.
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben.	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren.	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Tabel 1: Soortenbescherming en verbodsbepalingen volgens de Wet Natuurbeheer

3.4 Bescherming van houtopstanden

De bescherming van houtopstanden betreft voornamelijk een voortzetting van de Boswet en richt zich op de instandhouding van het bosareaal. Bij houtopstanden groter dan 10 are of 20 rijbomen en gelegen buiten de bebouwde kom geldt een meldplicht, herplantplicht en mogelijke oplegging van een kapverbod. In deze quickscan blijft de bescherming van houtopstanden buiten beschouwing.



4 FLORA EN FAUNA OP DE LOCATIE EN OMGEVING

4.1 Locatie omschrijving

Het perceel is gelegen in een duingebied in Bergen aan Zee. Op het perceel is een variatie van (duin)begroeiing aanwezig. Onder andere iep, eik, den, roos en grassen. Rondom de woning is deels verharding en deel aangelegde tuin aanwezig met iepen, eik en klimop. De huidige recreatiewoning ligt aan de voet van het duin.

Het perceel is gelegen aan de Parkweg welke grenst aan het Parnassiapark. Overige bebouwing dichtbij betreffen veelal vrijstaande woningen ook gelegen aan de voet of op de duinen.

De te slopen woning is opgebouwd uit metselwerk, houten topgevels, een zadeldak en een aanbouw met platdak.

Onderstaand een impressie:



Afb 6: De woning gezien vanaf de inrit





Afb 7: De Parkweg, links de woning



Afb 8: Tuin, gedeelte rechts naast de woning





Afb 9: Duinbegroeiing achter bebouwing

4.2 In de omgeving voorkomende relevante beschermde soorten

In de Nationale Databank Flora en Fauna zijn waarnemingen opgenomen van onder andere beschermde soorten. Onderstaand een overzicht van het zoekgebied alsmede een opsomming van de voor dit project relevante soorten.

The screenshot displays a web application interface for searching species in the National Flora and Fauna Database. The interface is divided into two main sections: a search criteria panel on the left and a map on the right.

Search Criteria Panel (Left):

- Soort (Species):** A list of species with checkboxes and plus/minus icons. The checked species are: Wezel, Bunzing, Hermelijn, Steenmarter, Huismus, Gierzwaluw, Rugstreepdad, and Zandhagedis.
- Soortgroep (Species Group):** A dropdown menu set to "Nederlands". Below it, a list of groups with checkboxes. The checked group is "Vleermuizen". Other groups include: Alles (de)selecteren, Zeezoogdieren, Overige zoogdieren, Vogels, Reptielen, Amfibieën, Vissen, Dagvlinders, Nachtvvlinders, Libellen, Sprinkhanen en krekels, Wespen, bijen en mieren, and Alle insecten.

Map (Right):

- The map shows a coastal area with a black rectangle highlighting a specific search area.
- Labels on the map include "Bergen aan Zee", "ZEELWEG", "Parnassiapark", and "NS10".
- Green dots on the map represent the locations of the selected species.

Afb 10: Zoekgebied NDFD

Relevante soorten/soortgroepen:

- Vleermuizen
- Huismus
- Rugstreeppad
- Zandhagedis
- Bunzing
- Vegetatie, oa Beemdkroon, Echt Bitterkruid en Schermhavikskruid

Op de projectlocatie zijn geen waarnemingen geregistreerd van beschermde soorten uit de Wet Natuurbescherming.

4.3 Flora

Direct rondom de bebouwing is aangelegde beplanting of verjonging daarvan aanwezig, onder andere iep, eik en klimop. Op het duin is een diversiteit van begroeiing aanwezig. Zoals onder andere dennen, gewone esdoorn, klimop, iep spec., roos spec. Amerikaanse Vogelkers en algemene grassoorten. Beschermde soorten zijn niet aangetroffen. Vooral langs de randen van het perceel is de dichte begroeiing aanwezig.



Afb 10: Onder andere Den, Amerikaanse Vogelkers en roos





Afb 11: Onder andere esdoorn



Afb 12: Onder andere klimop en iep





Afb 13: Bovenop het duin ook nog kalere delen met een dichte mat met algemene grassen

4.4 Fauna

4.4.1 Vogels

De hellende dakvlakken van de woning zijn belegd met bitumen singles. Hieronder is geen ruimte voor vogels om op het dakbeschoot te nestelen. De topgevels sluiten strak aan op het gevelmetselwerk. In de aansluitingen zijn geen openingen welke gebruikt kunnen worden als in- en uitvliegopening. In gevels ontbreken eveneens openingen welke gebruikt kunnen worden door vogels om in- en uit te vliegen.

De begroeiing rondom de woning en op het duin is dicht en kan gebruikt worden door vogels om in te nestelen, foerageren of te schuilen/rusten.





Afb 14: Geen mogelijkheid voor vogels om onder de dakbedekking te komen



Afb 15: Aansluitingen sluiten strak aan op het gevelmetselwerk. Geen mogelijkheid om in- en uit te vliegen





Afb 16: Idem

4.4.2 Amfibieën, vissen en reptielen

In de omgeving komt de Rugstreeppad voor. Leefgebied voor deze soort ontbreekt op het perceel. Door de dichte begroeiing en plaatselijk dichte grasmat ontbreekt vergraafbaar zand. Ook ontbreken ondiepe waterpoelen welke benodigd is voor de voortplanting.

Door het ontbreken van vergraafbaar (mul) zand en donkere vlakke oppervlakken (voor het opwarmen) is het uitgesloten dat de zandhagedis voorkomt op het perceel.

Voor overige soorten ontbreekt leefgebied op het perceel. (geen vissen en overige reptielen en amfibieën).

4.4.3 Zoogdieren

4.4.3.1 Vleermuizen

In de bebouwing ontbreken openingen welke gebruikt kunnen worden door vleermuizen om in- en uit te vliegen. Er zijn geen open stootvoegen, aansluitingen sluiten strak aan en dakbedekking is ongeschikt.

In de bomen op het perceel zijn geen hopen of scheuren aanwezig welke gebruikt kunnen worden door vleermuizen. Daarnaast vormt de begroeiing geen lijnvormig element in het landschap waarlangs vleermuizen kunnen navigeren.





Afb 17: Open stootvoegen in metselwerk ontbreken



Afb 18: Geen holen of scheuren in bomen

Zie ook foto's paragraaf 4.4.1



4.4.3.2 Grondgebonden zoogdieren

Op het perceel kunnen algemeen voorkomende grondgebonden soorten voorkomen. Denk hierbij aan mol, egel, diverse muizensoorten, rat, konijn, haas etc.

Daarnaast kan de begroeiing op het perceel gebruikt worden door marterachtigen om te foerageren, dit geldt vooral voor de begroeiing langs de randne op het perceel. De Boommarter en Bunzing zijn in de omgeving waargenomen. Er zijn op de projectlocatie geen aanwijzingen aangetroffen dat er verblijfplaatsen aanwezig zijn.

4.5 Natura2000

Bergen aan Zee wordt omsloten door het Natura2000-gebied Noordhollands Duinreservaat, zo ook de projectlocatie. Zie onderstaande kaart voor de ligging ten opzichte van Natura2000-gebieden.

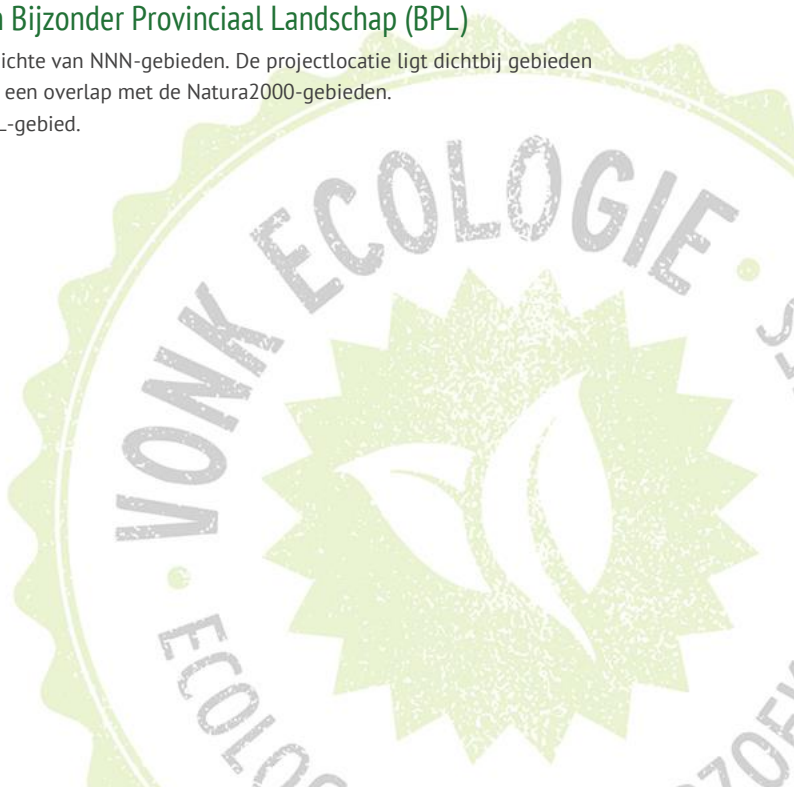


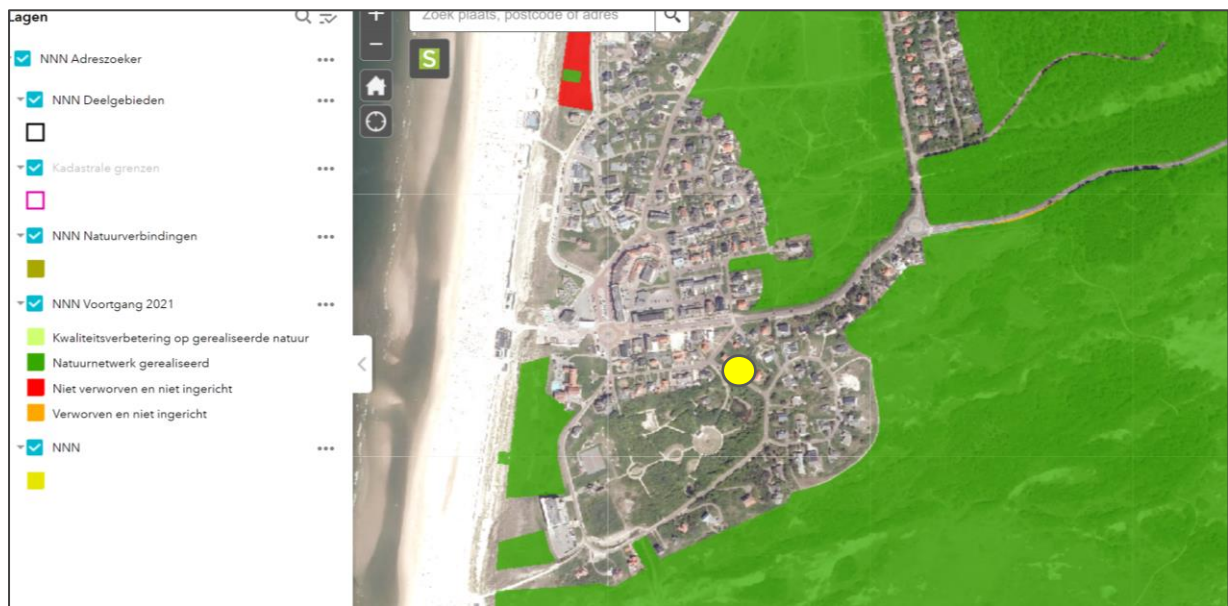
Afb 19: Ligging ten opzichte van Natura2000-gebieden.

4.6 Natuur Netwerk Nederland (NNN-gebieden) en Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)

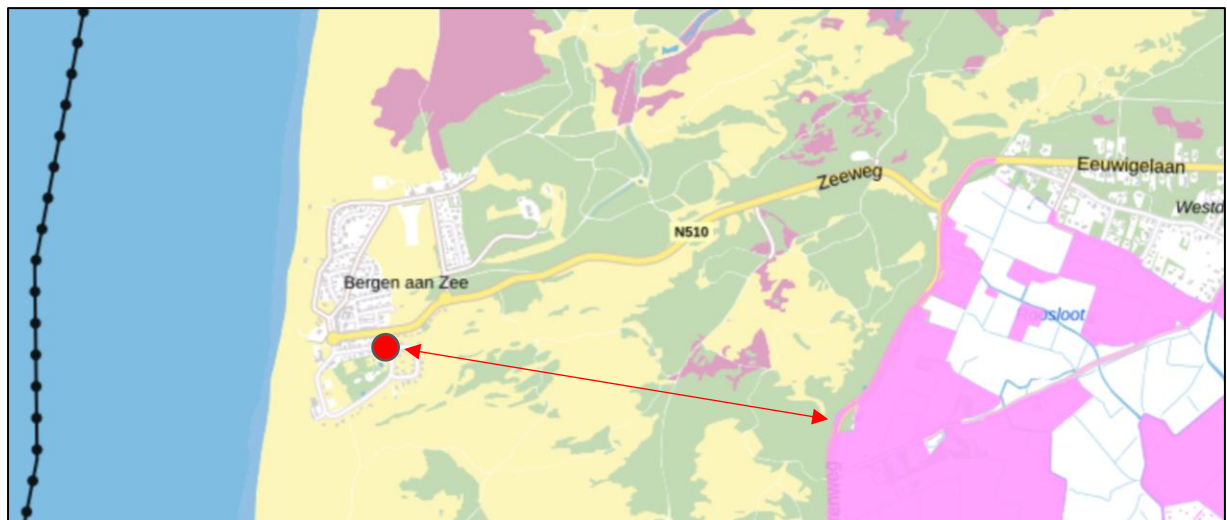
Onderstaande kaart toont de ligging van de projectlocatie ten opzichte van NNN-gebieden. De projectlocatie ligt dichtbij gebieden vallend onder NNN-gebieden. Deze gebieden hebben grotendeels een overlap met de Natura2000-gebieden.

De projectlocatie is ver gelegen vanaf gebieden vallend onder BPL-gebied.





Afb 20: Ligging perceel (gele stip) ten opzichte van Natuur Netwerk Nederland (NNN).



Afb 21: Ligging perceel ten opzichte van Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL)



5 TOETSING SOORTBESCHERMING

5.1 Vaatplanten

Gezien de terreinomstandigheden op de locatie, zijn beschermde soorten niet te verwachten en/of niet aangetroffen.

Door de beoogde werkzaamheden worden geen beschermde planten verwijderd, vernield of beschadigd, zoals bedoeld in artikel 3.5 en 3.10 uit de Wet Natuurbescherming.

5.2 Vogels

5.2.1 Jaarrond beschermde vogels met nesten

Bijvoorbeeld het nest van de Huismus, Gierzwaluw, roofvogels en uilen is jaarrond beschermd. Deze bescherming is er omdat deze soorten het nest niet alleen tijdens de broedperiode gebruikt, maar mogelijk het hele jaar door als rustplaats of omdat bepaalde vogelsoorten nogal honkvast zijn en dus graag wederkeren naar het nest van het vorige jaar (Gierzwaluw).

De te slopen bebouwing is ongeschikt voor vogels met jaarrond beschermd nest.

Ook de begroeiing op het perceel is niet geschikt voor vogels met jaarrond beschermd nest.

De begroeiing kan gebruikt worden door onder andere huismussen om te foerageren en/of te schuilen. Doordat de gehele omgeving nagenoeg een zelfde karakter heeft, is deze begroeiing niet essentieel voor de huismus.

Door de beoogde werkzaamheden worden geen (bezette) nesten verwijderd, vernield of beschadigd, zoals bedoeld in artikel 3.1, lid 2 uit de Wet Natuurbescherming.

5.2.2 Alle broedende vogels met nesten

De te slopen bebouwing is ongeschikt voor vogels om in- of op te nestelen.

De begroeiing is geschikt voor vogels om in te nestelen, foerageren of te schuilen.

Om verstoring te voorkomen is de beste periode voor werkzaamheden in het groen buiten de broedperiode van vogels welke globaal ligt tussen maart en juli. Voorafgaand aan werkzaamheden dient ten alle tijden een check uitgevoerd te worden naar eventuele broedgevallen.

Bij een aangetroffen broedgeval dient gewacht te worden totdat het nest verlaten is. Een vrije zone rondom het nest aanhouden van 5m.

De meeste geschikte begroeiing op het perceel ligt aan de randen. Deze begroeiing blijft zoveel mogelijk gehandhaafd, waardoor mogelijkheden voor nestelen blijven. Wanneer werkzaamheden buiten de broedperiode van vogels wordt uitgevoerd, dan wordt verstoring van vogels beperkt.

Door de beoogde werkzaamheden worden, rekening houdend met bovenstaande, geen (bezette) nesten verwijderd, vernield of beschadigd, zoals bedoeld in artikel 3.1, lid 2 uit de Wet Natuurbescherming.

5.3 Amfibieën, vissen en reptielen

Essentieel leefgebied voor de in de omgeving voorkomende Rugstreeppad en de Zandhagedis ontbreekt op het perceel. Er is geen voortplantingswater en geen vergraafbaar en/of mul zand aanwezig. Ook ontbreken donkere oppervlakken, bijvoorbeeld asfalt of andere verharding waarop zandhagedissen zich op kunnen warmen. Hierdoor is het uitgesloten dat deze soorten voorkomen op het perceel. Echter, tijdens de bouwwerkzaamheden veranderen de omstandigheden. Er ontstaat vaak vergraafbaar zand. Hierdoor is het raadzaam om rond het perceel een amfibieën/reptielenscherm te plaatsen ter voorkoming van kolonisatie door deze soorten. Voor overige soorten uit deze categorie ontbreekt eveneens geschikt leefgebied.





Afb 22: Voorbeeld van een reptielen/amfibieënscherm

Door het uitvoeren van de werkzaamheden worden, rekening houdend met bovenstaande, geen dieren gedood of verstoord en worden vaste voortplantings- of rustplaatsen niet vernield of beschadigd zoals bedoeld in artikel 3.5, lid 1, 2 en 4 en artikel 3.10 lid 1 uit de Wet Natuurbescherming.

5.4 Zoogdieren

5.4.1 Vleermuizen

Door het ontbreken van openingen is de bebouwing ongeschikt voor vleermuizen.

Door het ontbreken van hopen en/of scheuren in de bomen, is de begroeiing ongeschikt voor vleermuizen.

Het is uitgesloten dat er vleermuisverblijfplaatsen zijn op het perceel.

Door het uitvoeren van de werkzaamheden worden geen dieren gedood of verstoord en worden vaste voortplantings- of rustplaatsen niet vernield of beschadigd zoals bedoeld in artikel 3.5, lid 1, 2 en 4 en artikel 3.10 lid 1 uit de Wet Natuurbescherming.

5.4.2 Grondgebonden zoogdieren

Gezien de terreinomstandigheden op de locatie, zijn beschermde soorten niet te verwachten en/of er zijn geen sporen aangetroffen die doen vermoeden dat deze op het perceel verblijven.

De Bunzing en Boommarter kunnen de randen van het perceel gebruiken om te foerageren. Aanwijzingen voor verblijfplaatsen zijn niet aangetroffen.

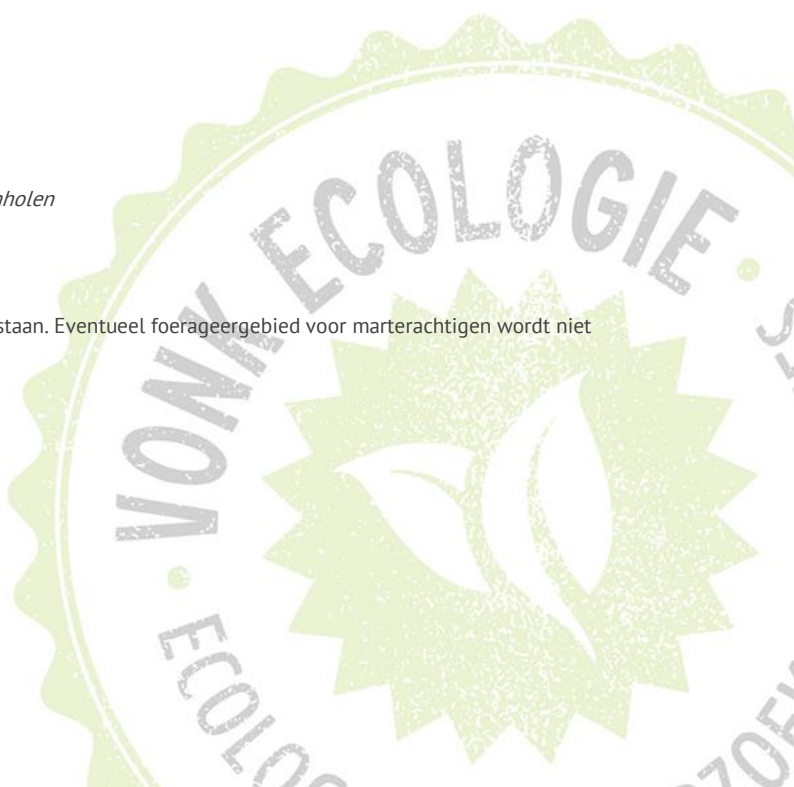
Verblijfplaatsen Bunzing:

- *Holen in de grond (bijvoorbeeld oude konijnenholen)*
- *Takkenhopen*

Verblijfplaatsen Boommarter

- *Holen in de grond (bijvoorbeeld oude konijnen of vossenholen)*
- *Tussen wortels van bomen*
- *Holen in bomen*

De randen van het perceel blijven gehandhaafd, begroeiing blijft staan. Eventueel foerageergebied voor marterachtigen wordt niet verstoord.





Afb 23 + 24: Begroeiing langs de randen blijft gehandhaafd. Eventueel foerageergebied voor marterachtigen blijft

Door het uitvoeren van de werkzaamheden worden geen dieren gedood of verstoord en worden vaste voortplantings- of rustplaatsen niet vernield of beschadigd zoals bedoeld in artikel 3.5, lid 1, 2 en 4 en artikel 3.10 lid 1 uit de Wet Natuurbescherming.



6 TOETSING GEBIEDSBESCHERMING

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen (significante aantasting) vanuit natuurwetgeving voor beschermde gebieden.

Voorbeelden van significante aantasting:

- Wegnemen van een deel van het gebied
- Verstoring door licht, geluid
- Extra bemesting
- Verdroging van het gebied
- Waterpeil daling of stijging (door de werkzaamheden)

In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

6.1 Natura2000 en Natuur Netwerk Nederland

Het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied en NNN-gebied liggen dichtbij in het duingebied rondom Bergen aan Zee.

Gezien de aard van de werkzaamheden zijn negatieve effecten er niet of zeer beperkt en kunnen op de volgende manier tot een minimum gehouden worden:

- Licht: door niet in de schemer en donker te werken.
- Geluid: door muziekinstallaties op een laag volume te zetten en houden.
- Trillingen: door een trillingsarm heisysteem toe te passen. Bijvoorbeeld boorpalen

Met betrekking tot stikstofdepositie in het Natura2000-gebied kan ter verificatie een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd worden.

6.2 Bijzonder Provinciaal Landschap

Bijzonder Provinciaal Landschap ligt op enkele km's afstand vanaf de projectlocatie. De beoogde plannen kunnen geen invloed hebben op deze gebieden. Uit ecologisch oogpunt is er met betrekking tot het BPL-gebied geen bezwaar om de beoogde plannen uit te voeren



7 CONCLUSIE/ADVIES

7.1 Conclusie/Advies/Tips

Met betrekking tot de ecologie is er rekening houdend met de punten genoemd in de toetsing in hoofdstuk 5 en 6 geen bezwaar om de beoogde plannen uit te voeren.

Gezien de aard en omvang van de beoogde plannen zijn er geen negatieve effecten op beschermde soorten en/of gebieden in de omgeving te verwachten.

Ten alle tijden dient rekening gehouden te worden met de Algemene Zorgplicht.

7.2 Tips

Om je steentje bij te dragen aan de natuur en biodiversiteit kunnen bij de nieuwbouw diverse maatregelen getroffen worden ten gunste van bepaalde soorten. Ook wel Natuurinclusief bouwen genoemd.

7.2.1 Nachtegaal

De aanwezige begroeiing op het perceel dient zoveel mogelijk behouden te blijven en waar nodig versterkt te worden door aanplant duindoorn en heide en door het laten verruigen van delen. Daarnaast dient de variatie behouden te blijven (kruid-, struik- en boomlaag).

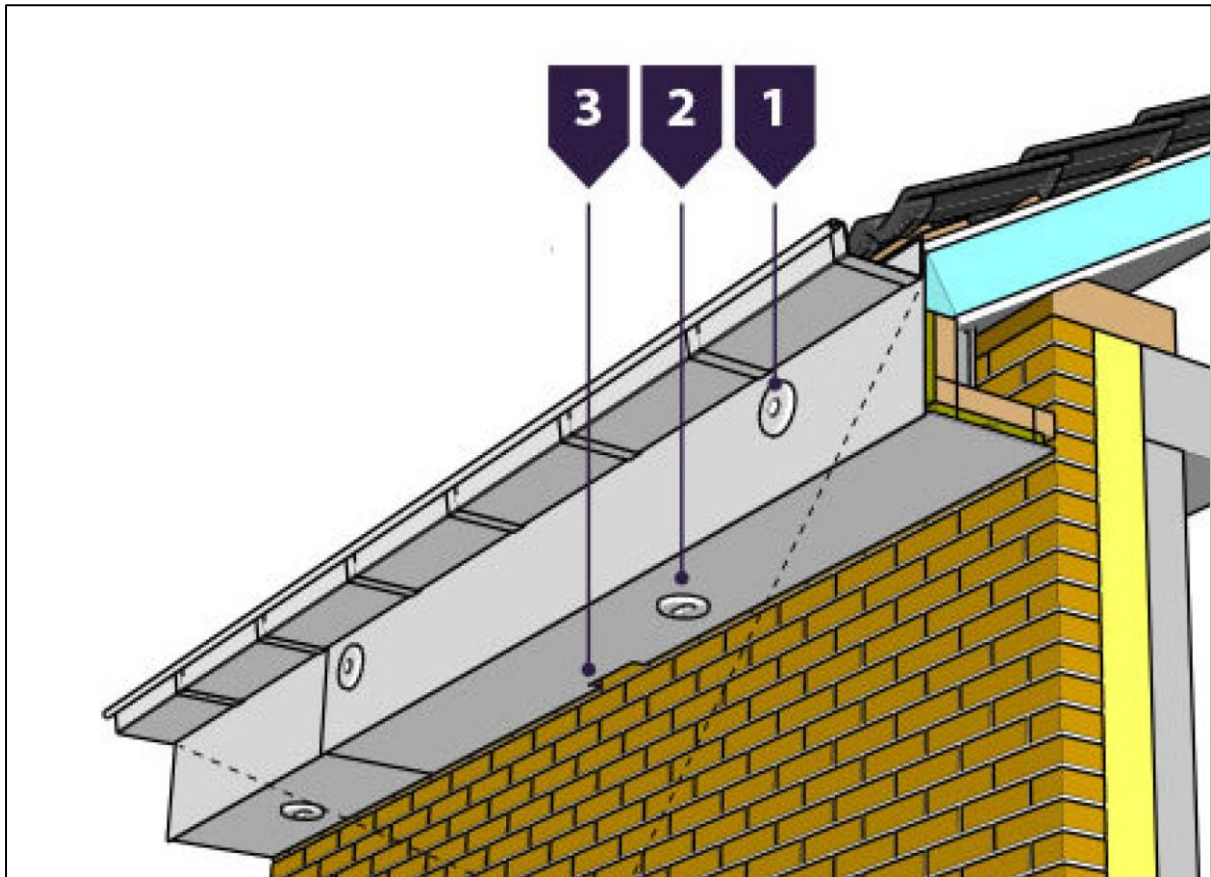
7.2.2 Huismus / Gierzwaluw / Vleermuizen

Maatregelen ten gunste van de Huismus / Gierzwaluw / vleermuizen:

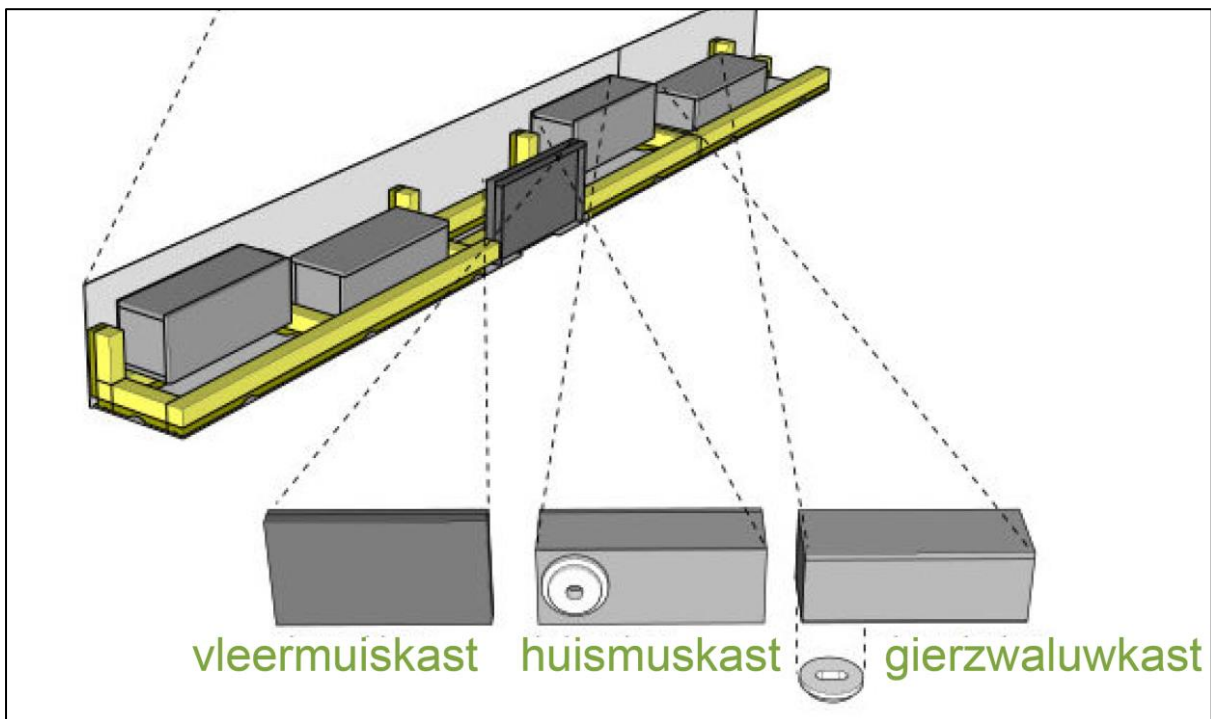
- Creeën van openingen in dakranden of hang kasten op aan de gevels.
- Behoud of zorg voor een gevarieerde beplanting in de tuin (kruiden, struiken en bomen). Met voldoende schuilmogelijkheden voor de Huismus.



Afb 25: Locaties nestkasten of openingen in de dakranden ten gunste van huismussen of gierzwaluwen



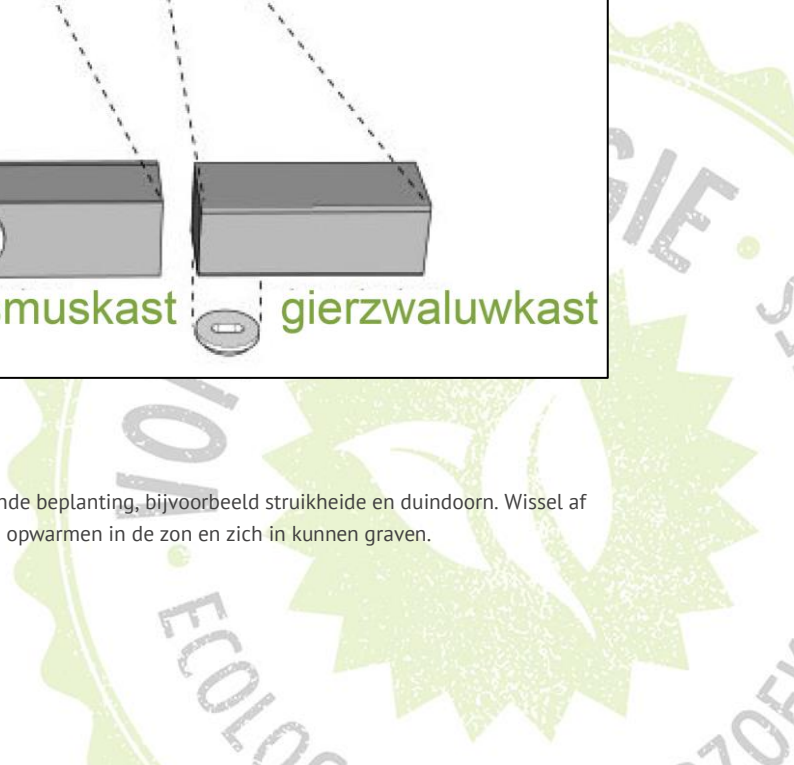
Afb 26: Voorbeeld van vleermuiskasten en vogelkasten in een dakrandconstructie



Afb 27: Detail voor afbeelding 25

7.2.3 Rugstreppad en Zandhagedis

Zorg bij de inrichting delen met voldoende dekking van laatblijvende beplanting, bijvoorbeeld struikheide en duindoorn. Wissel af met kale delen grond en mulle zanddelen zodat de dieren kunnen opwarmen in de zon en zich in kunnen graven.



Voor de Rugstreeppad is het van belang dat er voorplantingswater in de buurt is, dit kan al zijn water in het naastgelegen park. Ook kan ervoor gekozen worden een vijver aan te leggen. Let hierbij op dat het ondiep (snel opwarmend water) is en dat er weinig vegetatie in gaat groeien.

Voor aantrekking van de Rugstreeppad en de Zandhagedis is het belangrijk dat er een goed voedselaanbod is, dus voldoende insecten. Door de gevarieerde aanleg met diverse kruiden kan het aanbod van insecten vergroot worden. Raadzaam is het om bijvoorbeeld insectenhôtels toe te passen.



Afb 27: Voorbeeld van een insectenhotel

7.3 Advies voor/tijdens de realisatiefase

Bovenstaande maatregelen zijn indicatief. Graag adviseert Vonk Ecologie meer in detail als men verder wil met Natuurinclusief bouwen. Tevens toezicht tijdens de bouw voor een correcte uitvoering van de maatregelen behoort tot de mogelijkheden.





VONK
ECOLOGIE



De Hout 42A
1607 HD Hem



Tel : 06 228 418 78



info@vonkecologie.nl
www.vonkecologie.nl



Rapport 22200218.r01

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Rapport 22200218.r01

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 26 april 2023
Opdrachtgever : Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal

Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer ing. L.F.A. Theuws





INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	4
2.1 Wet geluidhinder	4
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	8
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5 RESULTATEN EN BESPREKING	9
5.1 Gezoneerde wegen: Zeeweg (50 km/uur-deel)	9
5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen	9
5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit	9
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	11

**FIGUREN**

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
 - 1.3 Situatie, plattegronden, gevelaanzichten en doorsneden nieuwe woning
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: ingevoerde items, incl. hoogtelijnen
 - 2.2 Rekenmodel: ingevoerde items, excl. hoogtelijnen
 - 2.3 Rekenmodel: ingevoerde Rekenpunten
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluidbelastingen per gezoneerde weg
- 4 Geluidbelastingen per niet-gezoneerde weg
- 5 Gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeer

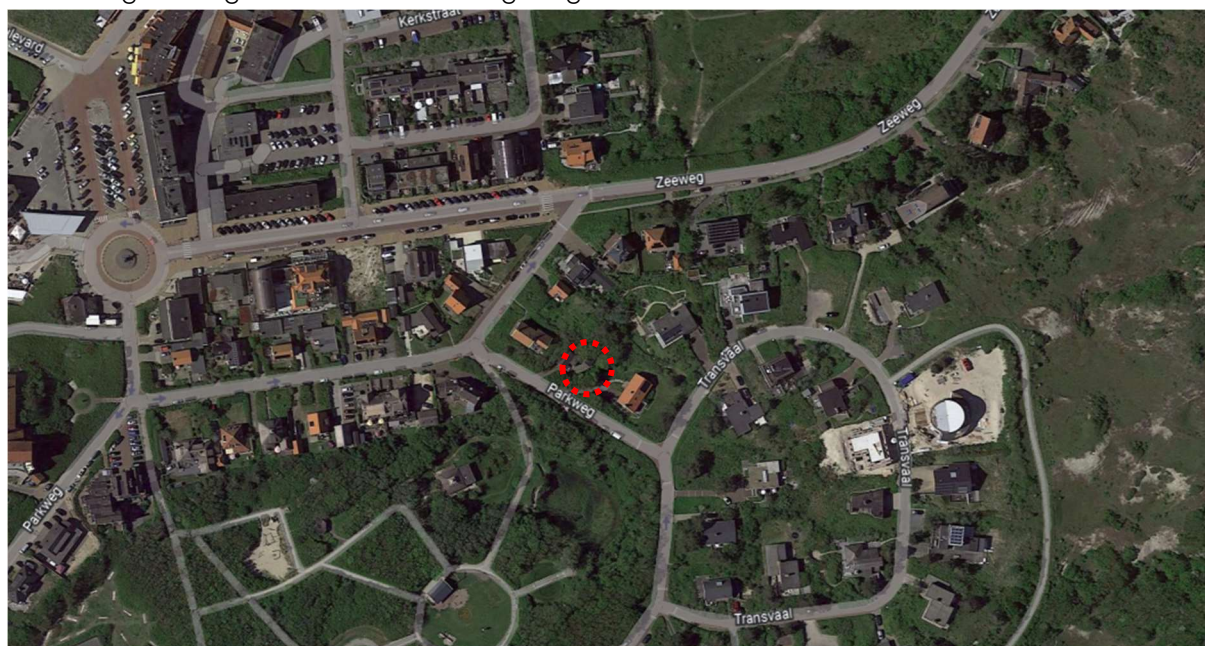


1 INLEIDING

De bestaande woning aan de Parkweg 5S in Bergen aan Zee wil men slopen en vervangen door een nieuwe woning. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de ruime omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en de ruime omgeving



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:

de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied

of

voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. Het plangebied ligt in de geluidzone van de Zeeweg (50 km/uur-deel).

Voor de Zeeweg (30 km/uur-deel), de Paulineweg, de Parkweg en de Transvaal geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woning deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.



Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.

De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden, waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

De nieuwe woning wordt gerealiseerd ter vervanging van een bestaande woning. Voor vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied geldt als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 68 dB, met als voorwaarde dat de vervanging niet leidt tot:

- een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014.



Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is.
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezonde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

Cumulatie geluidbronnen

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6). Of er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, is ter beoordeling van burgemeester en wethouders van de gemeente.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Bergen heeft richtlijnen vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden (MRA beleidsnotitie procedure hogere grenswaarden, vastgesteld d.d. 7 juni 2012). Indien de berekende geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, moet er voldaan worden aan deze richtlijnen.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Alkmaar verstrekte informatie. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. In tabel 3 zijn de onderzochte wegen weergegeven.



Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Zeeweg (50km/uur)	Elementenverharding in keperverband	50
Zeeweg (30km/uur)	Elementenverharding in keperverband	30
Paulineweg	Elementenverharding in keperverband	30
Parkweg	Elementenverharding in keperverband	30
Transvaal	Elementenverharding in keperverband	30

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van diverse digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via Kubiek Ruimtelijke Plannen uit Veenendaal.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen online bronnen, zoals Google Maps (Street View), 3DGeluidbestand van het Kadaster en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe woning bestaat uit maximaal drie bouwlagen (zie figuren 1.3.1 t/m 1.3.10).

In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1, 2.2 en 2.3). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 3,8 m en 7,0 m boven het plaatselijk maaiveld (telkens 1,5 meter boven vloerpeil). De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.3.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.



Gezien de hoeveelheid data, zijn de invoergegevens van de hoogtelijnen niet opgenomen als bijlage in deze rapportage. Indien gewenst stellen wij het akoestisch rekenmodel ter beschikking aan het bevoegd gezag.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen: Zeeweg (50 km/uur-deel)

In figuur 3 en in bijlage 3 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Uit de resultaten blijkt dat de nieuwe woning een geluidbelasting (L_{den}) zal ondervinden van maximaal 28 dB.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woning vanwege het verkeer op de Zeeweg lager zal zijn dan de voorkeurswaarde. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woning.

5.2 Niet-gezoneerde wegen: 30 km/uur wegen

In de figuren 4.1 t/m 4.4 en de bijlagen 4.1 t/m 4.4 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven vanwege het verkeer op respectievelijk de Zeeweg (30 km/uur-deel), de Paulineweg, de Parkweg en de Transvaal. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woning geluidbelastingen optreden van maximaal:

- 37 dB vanwege het verkeer op de Zeeweg - figuur 4.1 en bijlage 4.1;
- 32 dB vanwege het verkeer op de Paulineweg - figuur 4.2 en bijlage 4.2;
- 41 dB vanwege het verkeer op de Parkweg - figuur 4.3 en bijlage 4.3;
- 32 dB vanwege het verkeer op de Transvaal - figuur 4.4 en bijlage 4.4.

Vanwege het verkeer op de 30 km/uur-wegen zal de geluidbelasting ruim lager zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-wegen aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur wegen. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woning rekening te houden met de geluidbelasting.

5.3 Cumulatie geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{den} - 35]$.



Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen (alle onderzochte wegen). In figuur 5 en in bijlage 5 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 47 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($47 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

De bestaande woning aan de Parkweg 5S in Bergen aan Zee wil men slopen en vervangen door een nieuwe woning. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom, in de geluidzone van de Zeeweg (50 km/uur-deel). Voor de Zeeweg (30 km/uur-deel), de Paulineweg, de Parkweg en de Transvaal geldt een maximale rijksnelheid van 30 km/uur. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze wegen, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze wegen toch berekend.

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woning, ten gevolge van het verkeer op de:

- Zeeweg ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. De Wet geluidhinder vormt dan ook geen belemmering voor het realiseren van de nieuwe woning;
- 30 km/uur wegen ruim lager zal zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 47 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen. Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0$ dB) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



FIGUREN

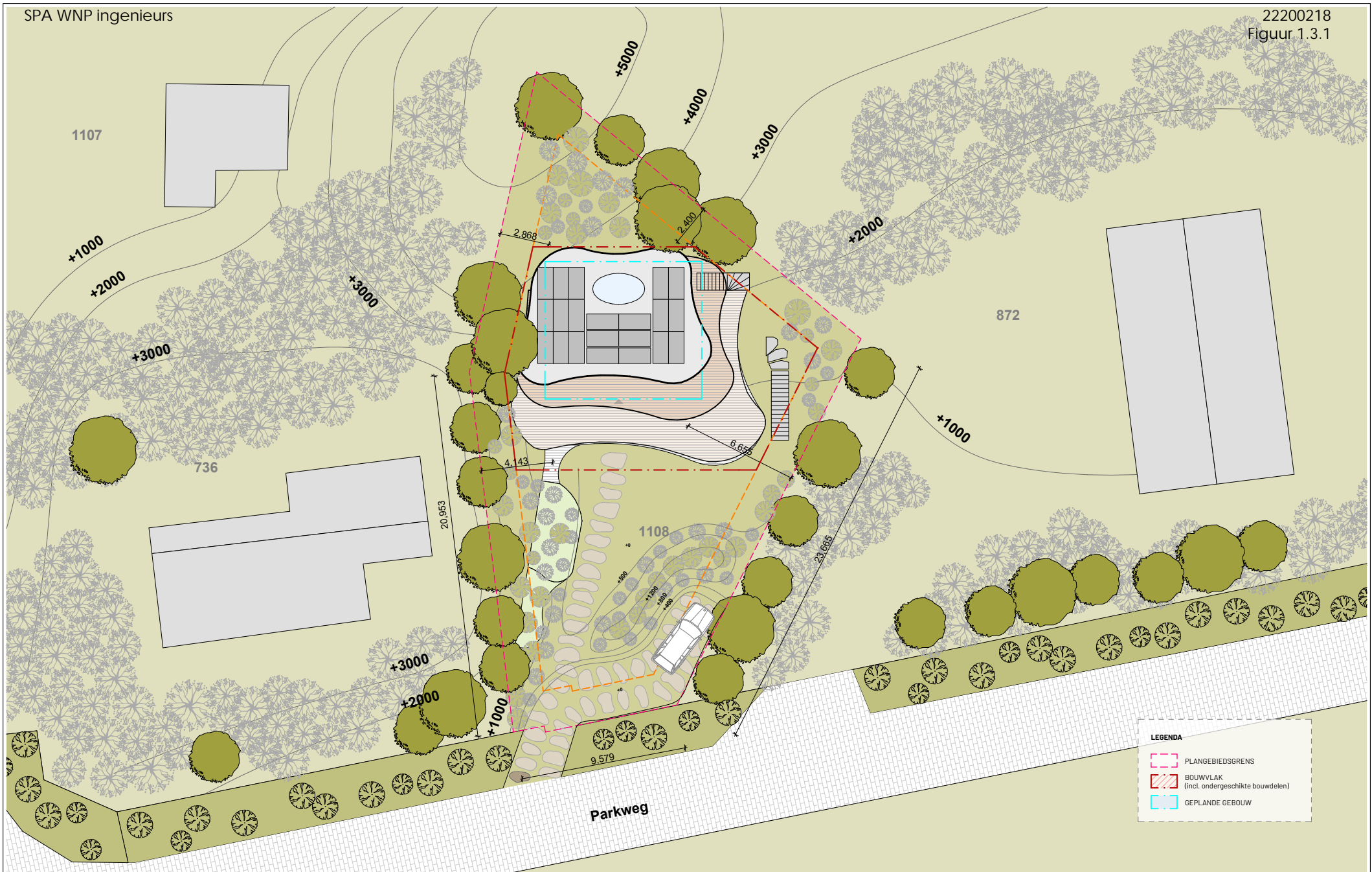


Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee
Plangebied en ruimte omgeving



RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouders: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee
Plangebied en directe omgeving



LEGENDA

- PLANGEBIEDSGRENS
- BOUWVLAK (incl. ondergeschikte bouwdelen)
- GEPLANE GEBOUW



NATUFIED ARCHITECTURE
 Hoflaan 1
 1861 CP BERGEN
 T: 072 743 6239
 www.natufied.com

OPDRACHTGEVER
Rosenberg-Notten

PROJECT
Rising Dune
 Parkweg 5S, Bergen aan Zee

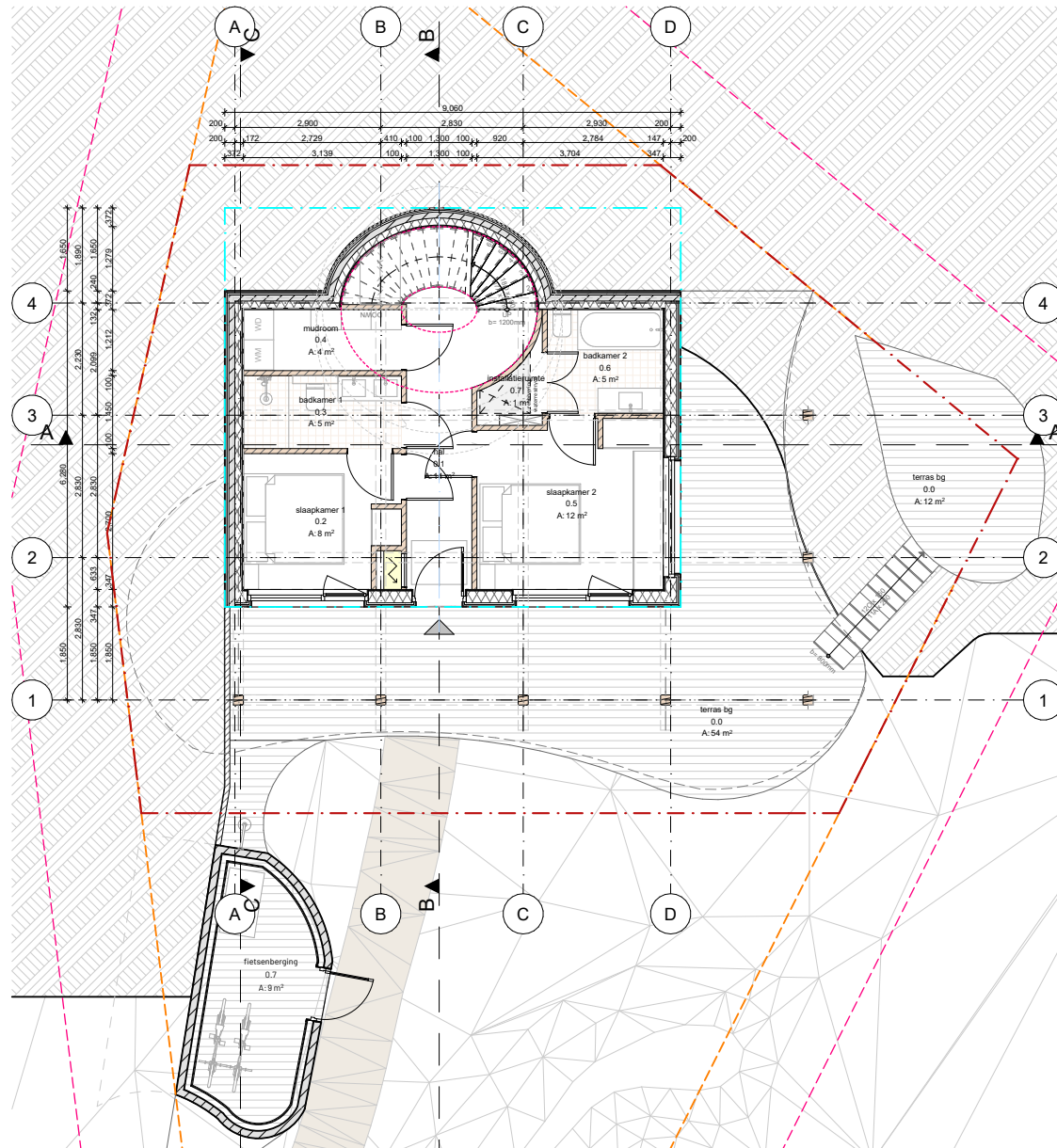
ONDERWERP
Situatietekening
 Situatietekening nieuwe
 situatie

SCHAAL
 1:200
 FORMAAT
 A3

PROJECTNUMMER
NAT066
 GETEKEND DOOR
 AV, OK, DK

TEKENINGNUMMER
VO-002
 DATUM
 20/04/2023





NATURFIED ARCHITECTURE
 Hoflaan 1
 1861 CP BERGEN
 T: 072 743 6239
 www.naturfied.com

OPDRACHTGEVER
Rosenberg-Notten

PROJECT
Rising Dune
 Parkweg 5S, Bergen aan Zee

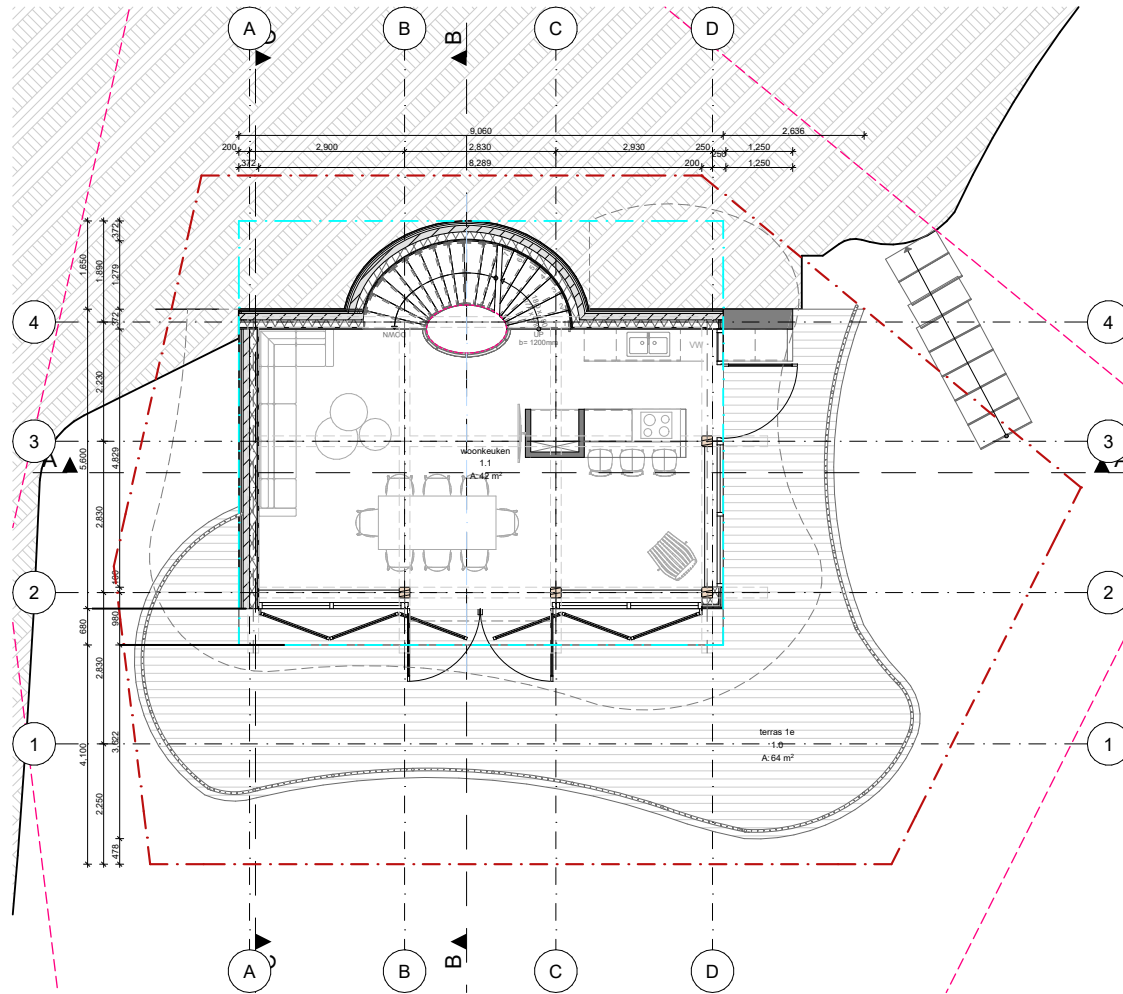
ONDERWERP
Plattegronden
 BG

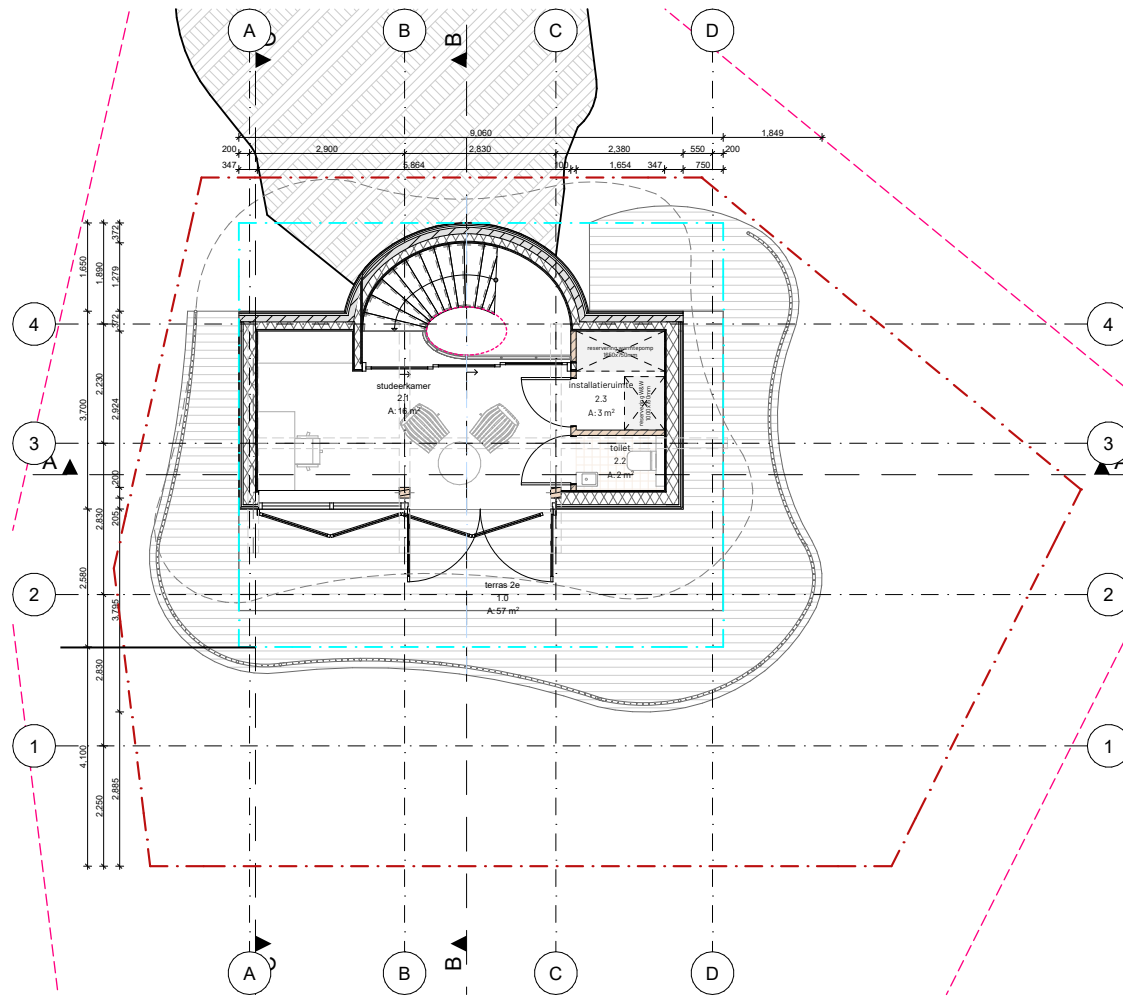
SCHAAL
 1:100
 FORMAAT
 A3

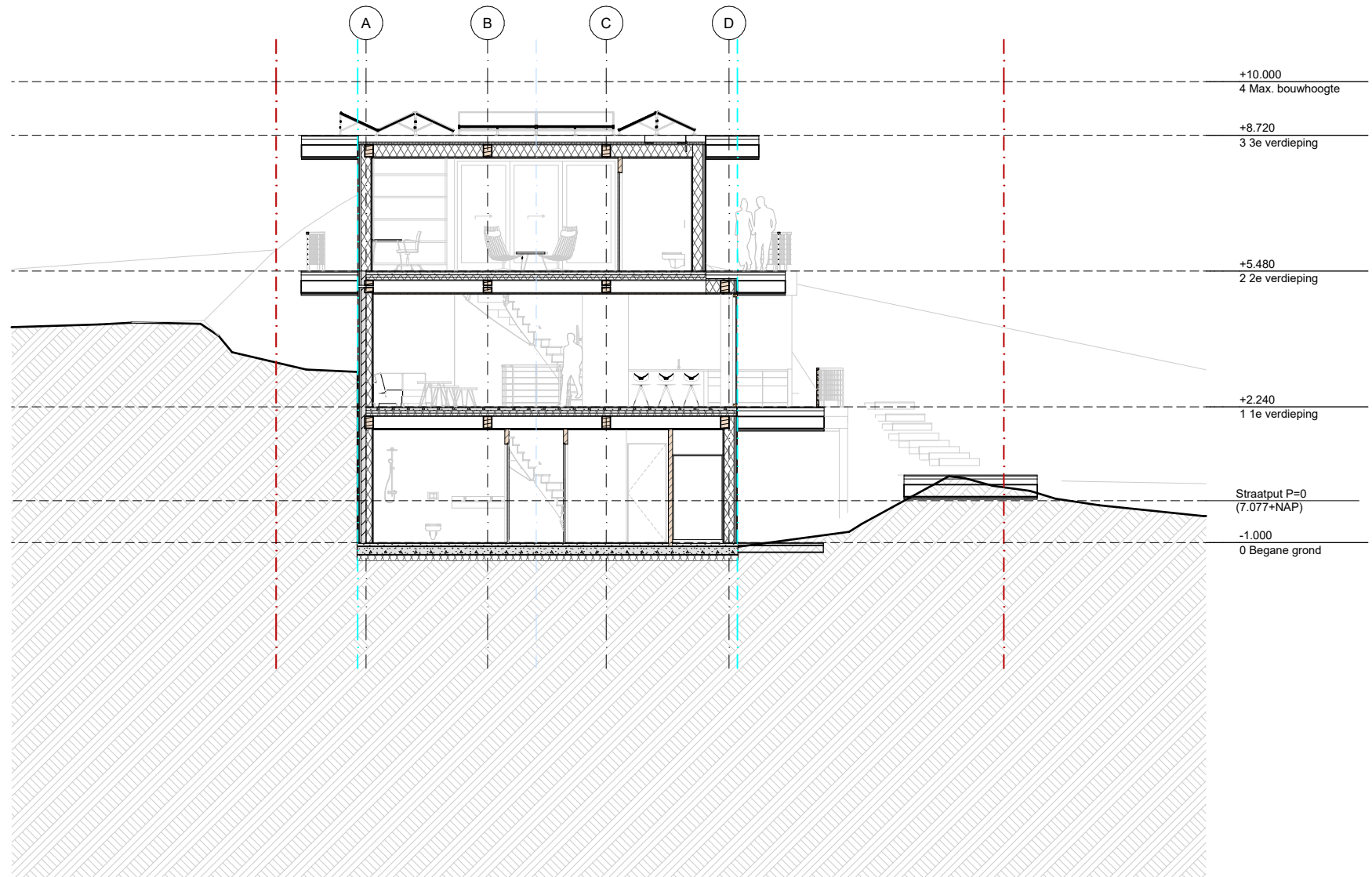
PROJECTNUMMER
NAT066
 GETEKEND DOOR
 AV, OK, DK

TEKENINGNUMMER
 VO-100
 DATUM
 20/04/2023









NATUFIED ARCHITECTURE
 Hoflaan 1
 1861 CP BERGEN
 T: 072 743 6239
 www.natufied.com

OPDRACHTGEVER
Rosenberg-Notten

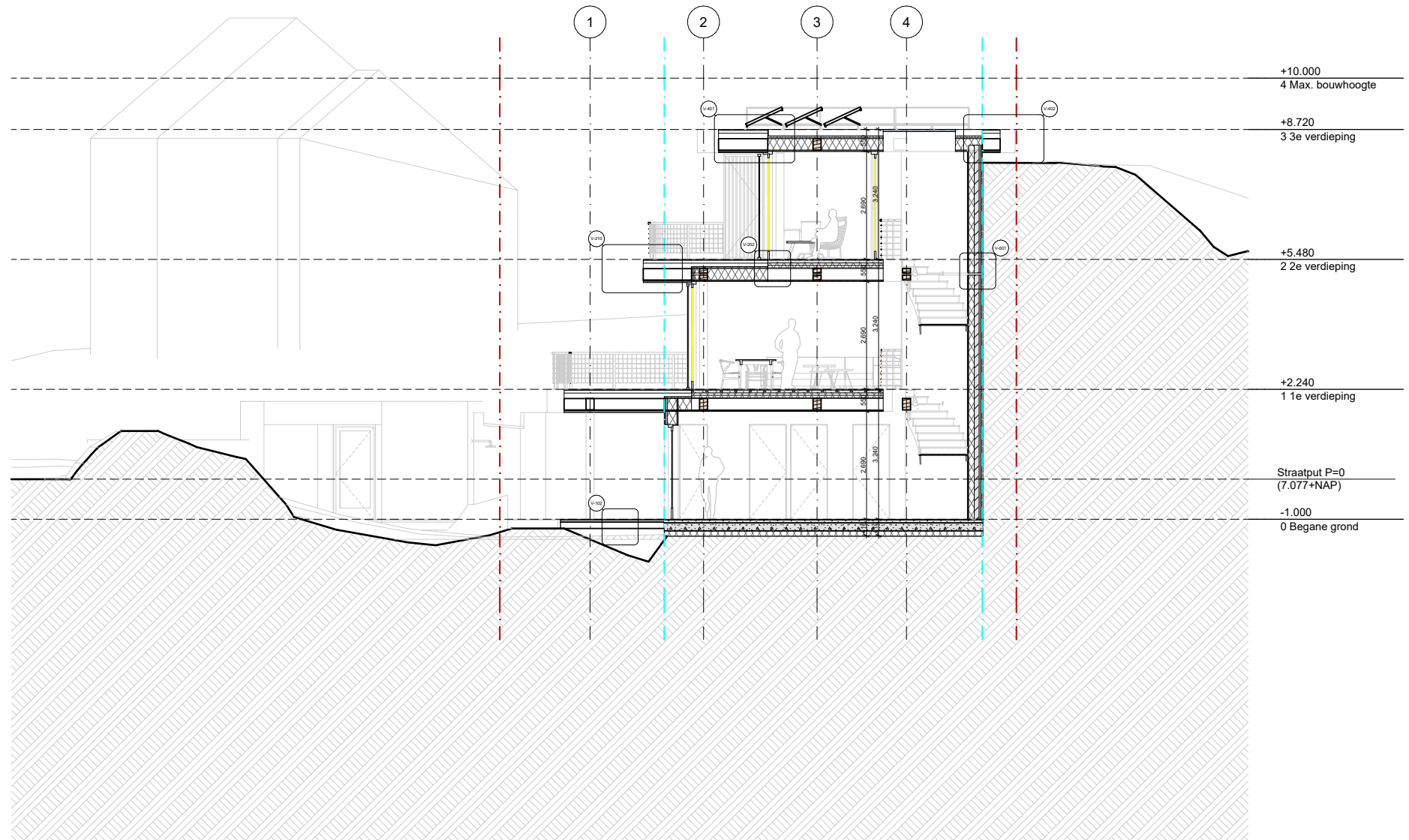
PROJECT
Rising Dune
 Parkweg 5S, Bergen aan Zee

ONDERWERP
Doorsneden
 A-A

SCHAAL
 1:100
 FORMAAT
 A3

PROJECTNUMMER
NAT066
 GETEKEND DOOR
 AV, OK, DK

TEKENINGNUMMER
 VO-201
 DATUM
 20/04/2023



NATUFIED ARCHITECTURE
 Hoflaan 1
 1861 CP BERGEN
 T: 072 743 6239
 www.natufied.com

OPDRACHTGEVER
Rosenberg-Notten

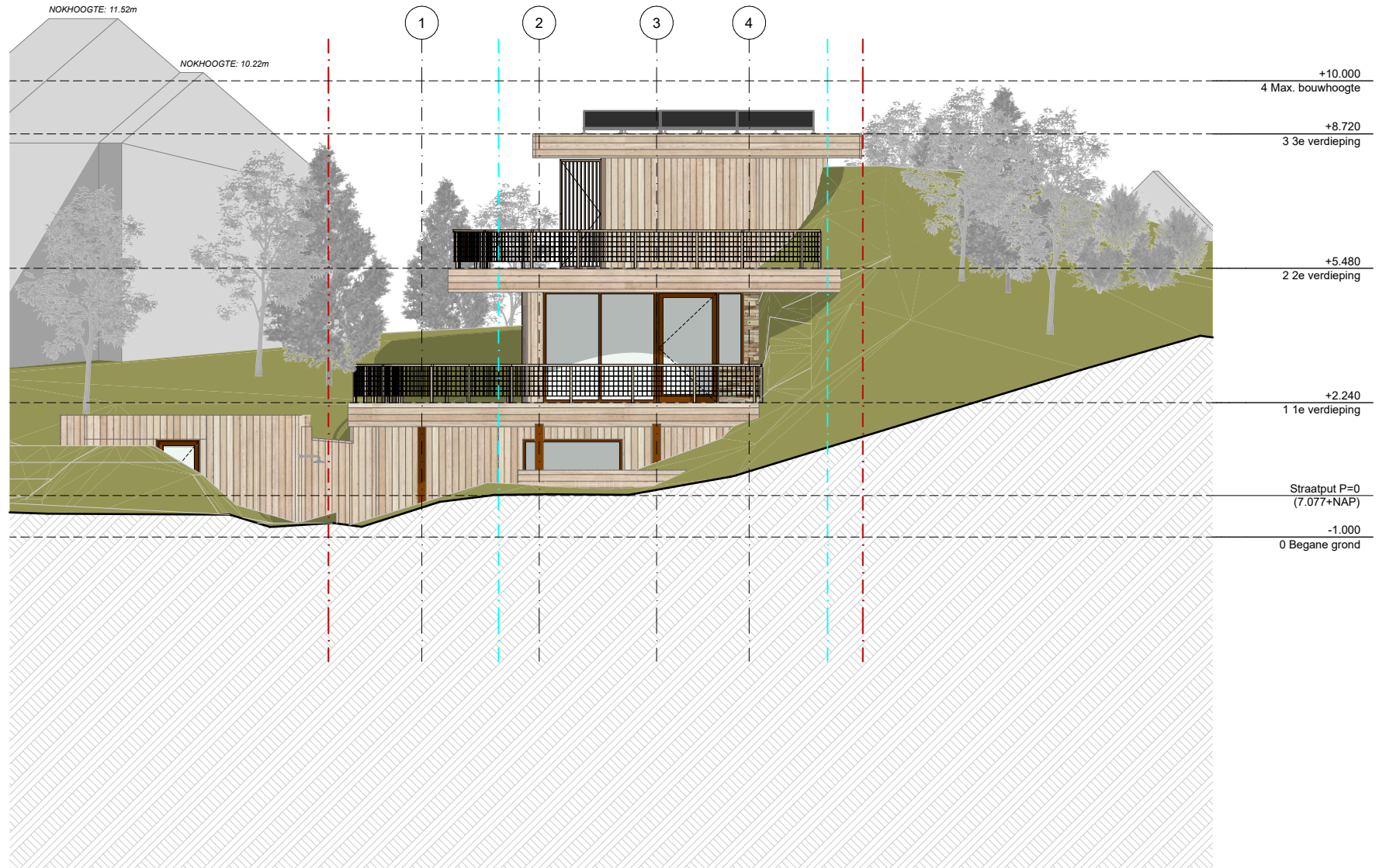
PROJECT
Rising Dune
 Parkweg 5S, Bergen aan Zee

ONDERWERP
Doorsneden
 B-B

SCHAAL
 1:100
 FORMAAT
 A3

PROJECTNUMMER
NAT066
 GETEKEND DOOR
 AV, OK, DK

TEKENINGNUMMER
 VO-202
 DATUM
 20/04/2023



NATUFIED ARCHITECTURE
 Hoflaan 1
 1861 CP BERGEN
 T: 072 743 6239
 www.natufied.com

OPDRACHTGEVER
Rosenberg-Notten

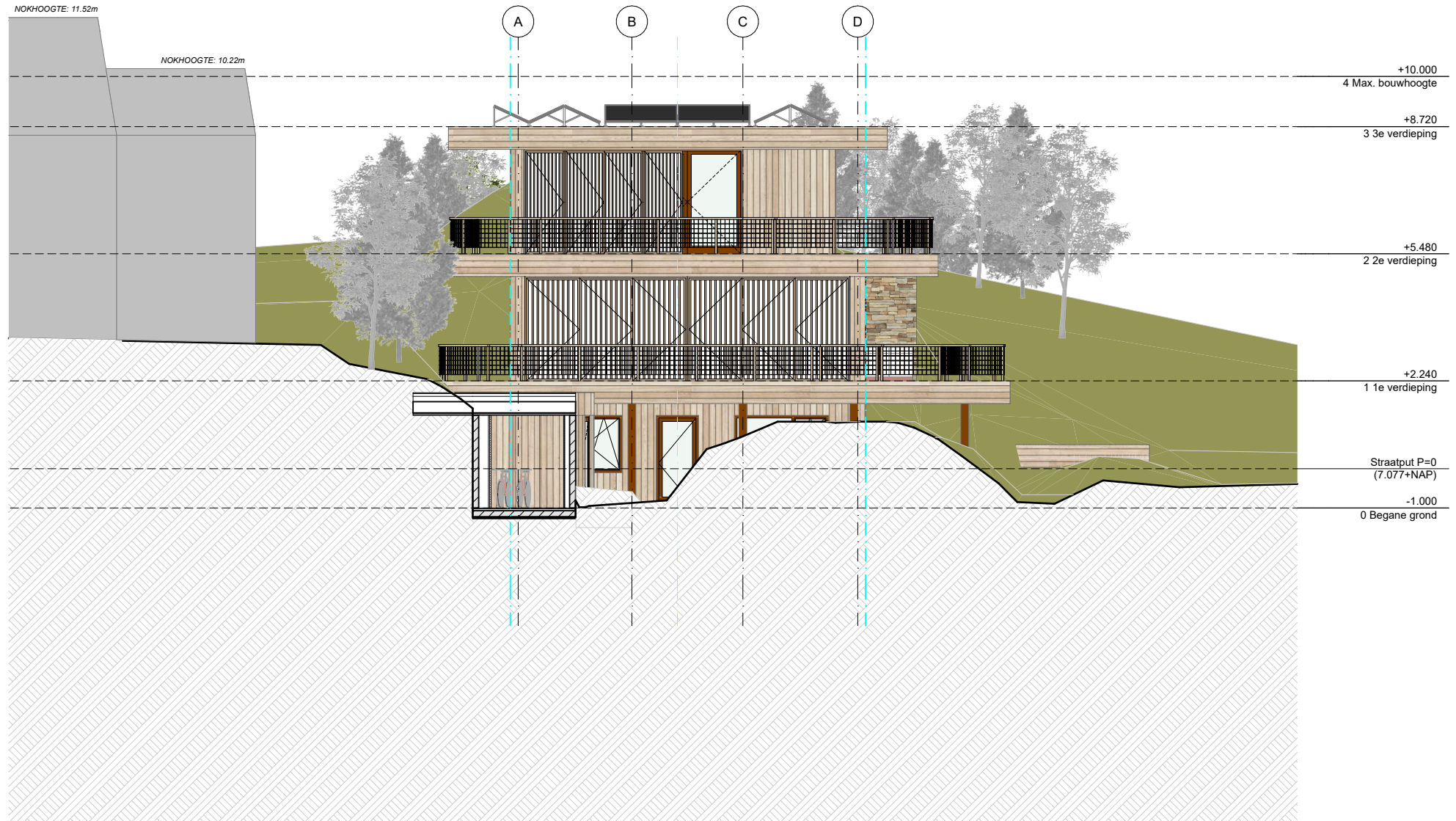
PROJECT
Rising Dune
 Parkweg 5S, Bergen aan Zee

ONDERWERP
Gevels
 Oostgevel (zijgevel)

SCHAAL
 1:100
 FORMAAT
 A3

PROJECTNUMMER
NAT066
 GETEKEND DOOR
 AV, OK, DK

TEKENINGNUMMER
VO-301
 DATUM
 20/04/2023



NATUFIED ARCHITECTURE
 Hoflaan 1
 1861 CP BERGEN
 T: 072 743 6239
 www.natufied.com

OPDRACHTGEVER
Rosenberg-Notten

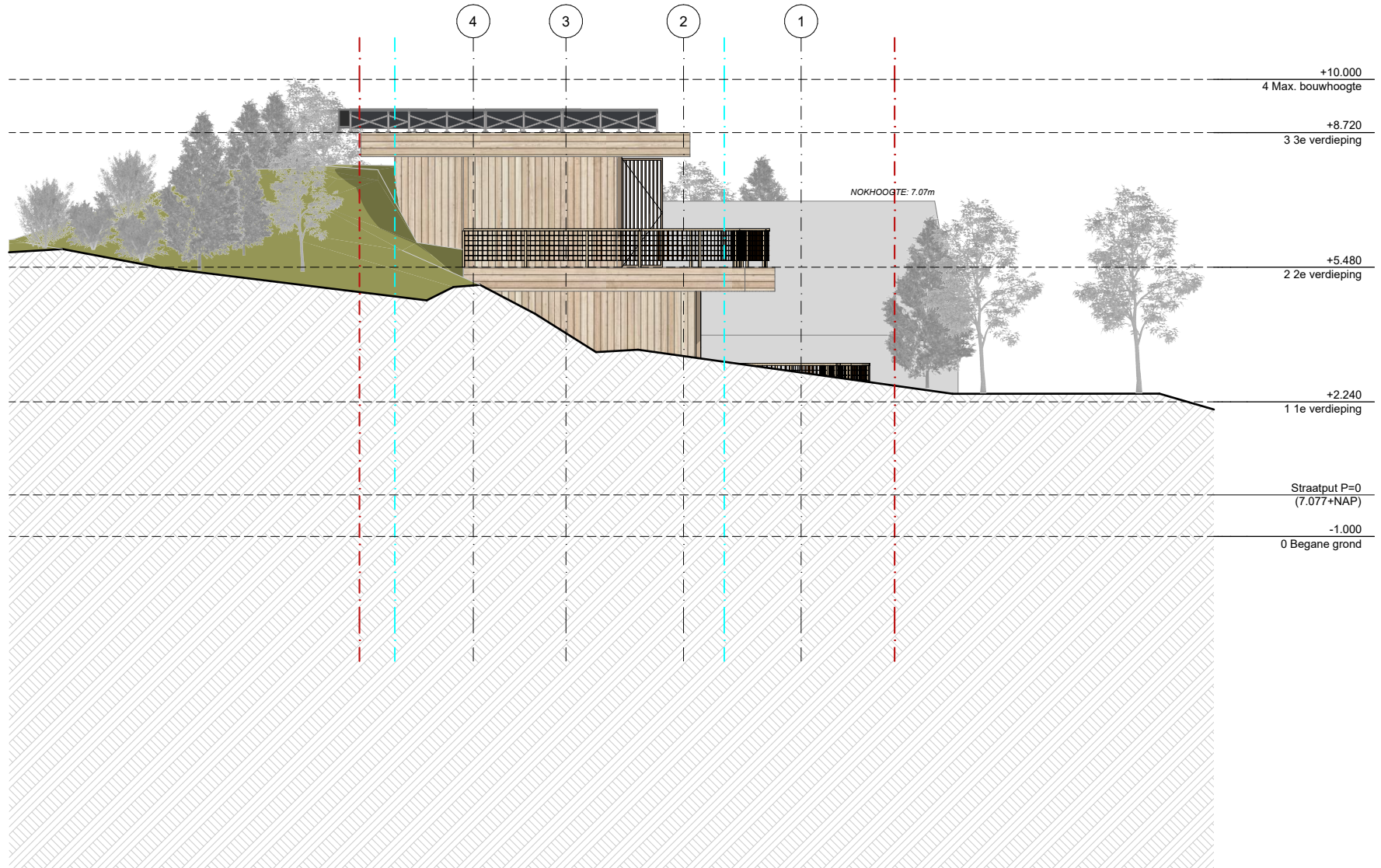
PROJECT
Rising Dune
 Parkweg 5S, Bergen aan Zee

ONDERWERP
Gevels
 Zuidgevel (voorgevel)

SCHAAL
 1:100
 FORMAAT
 A3

PROJECTNUMMER
NAT066
 GETEKEND DOOR
 AV, OK, DK

TEKENINGNUMMER
VO-302
 DATUM
 20/04/2023



NATUFIED ARCHITECTURE
 Hoflaan 1
 1861 CP BERGEN
 T: 072 743 6239
 www.natufied.com

OPDRACHTGEVER
Rosenberg-Notten

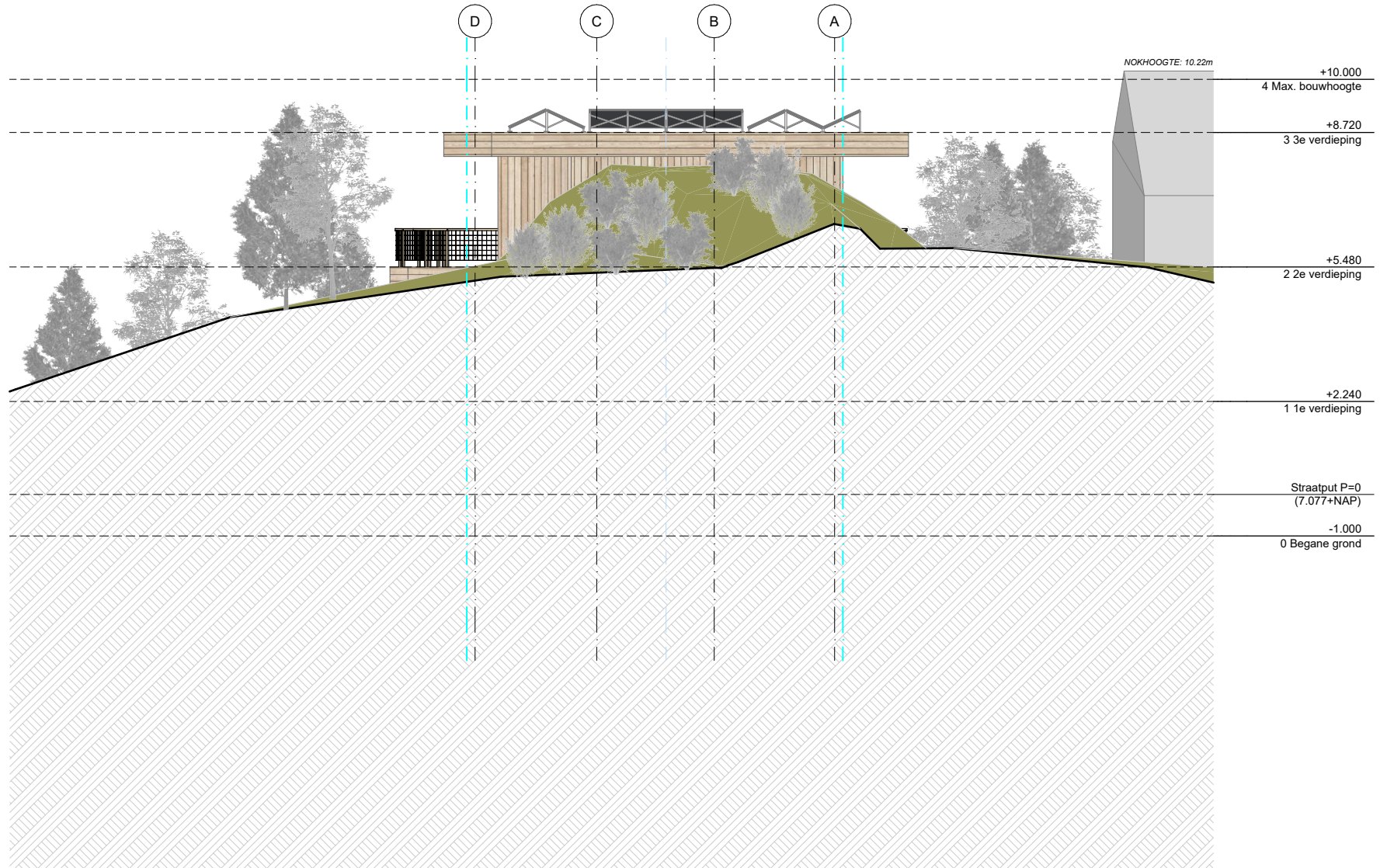
PROJECT
Rising Dune
 Parkweg 5S, Bergen aan Zee

ONDERWERP
Gevels
 Westgevel (zijgevel)

SCHAAL
 1:100
 FORMAAT
 A3

PROJECTNUMMER
NAT066
 GETEKEND DOOR
 AV, OK, DK

TEKENINGNUMMER
 VO-303
 DATUM
 20/04/2023



NATUFIED ARCHITECTURE
 Hoflaan 1
 1861 CP BERGEN
 T: 072 743 6239
 www.natufied.com

OPDRACHTGEVER
Rosenberg-Notten

PROJECT
Rising Dune
 Parkweg 5S, Bergen aan Zee

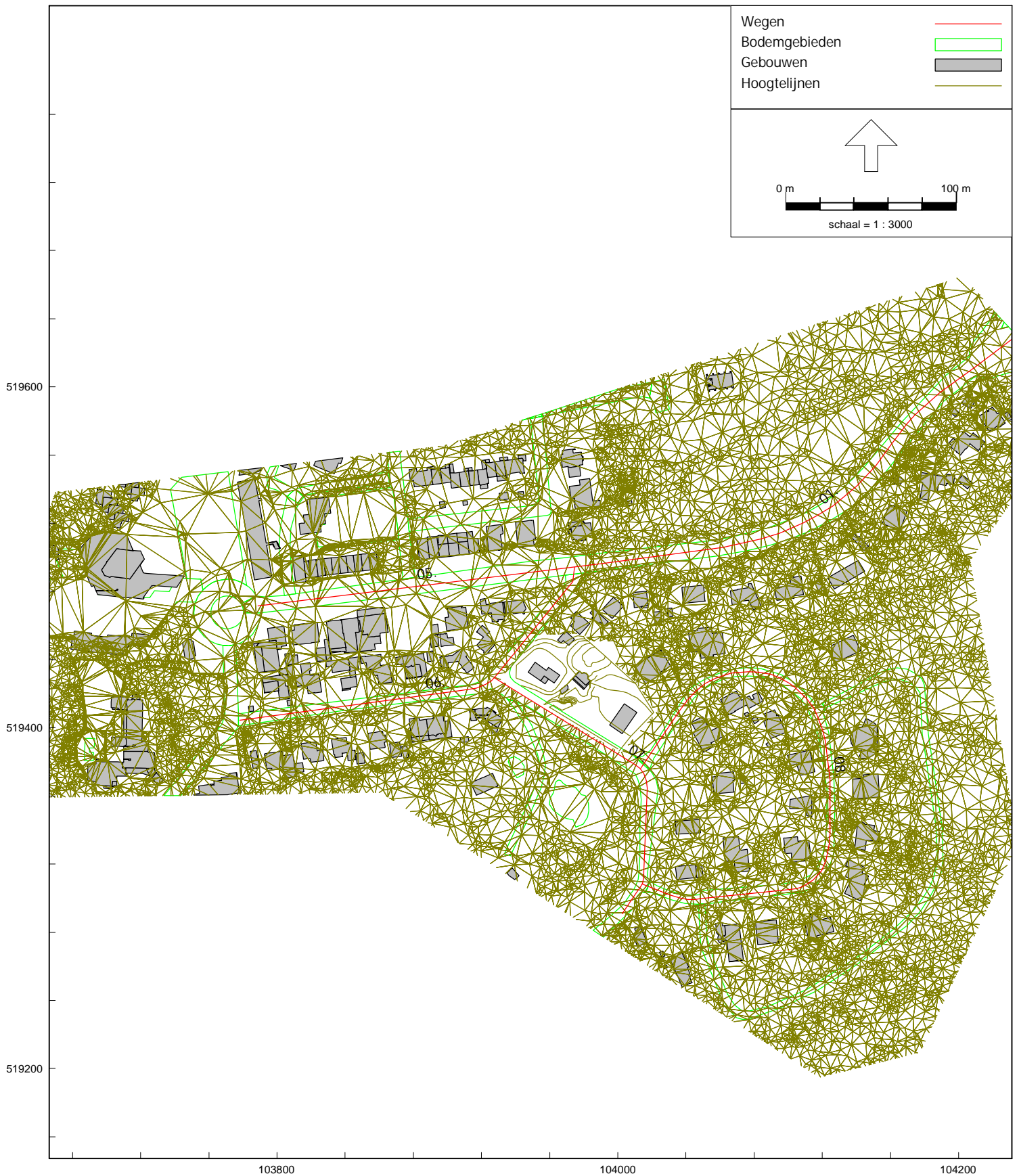
ONDERWERP
Gevels
 Noordgevel (achtergevel)

SCHAAL
 1:100
 FORMAAT
 A3

PROJECTNUMMER
NAT066
 GETEKEND DOOR
 AV, OK, DK

TEKENINGNUMMER
VO-304
 DATUM
 20/04/2023

Figuur 2.1



RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee

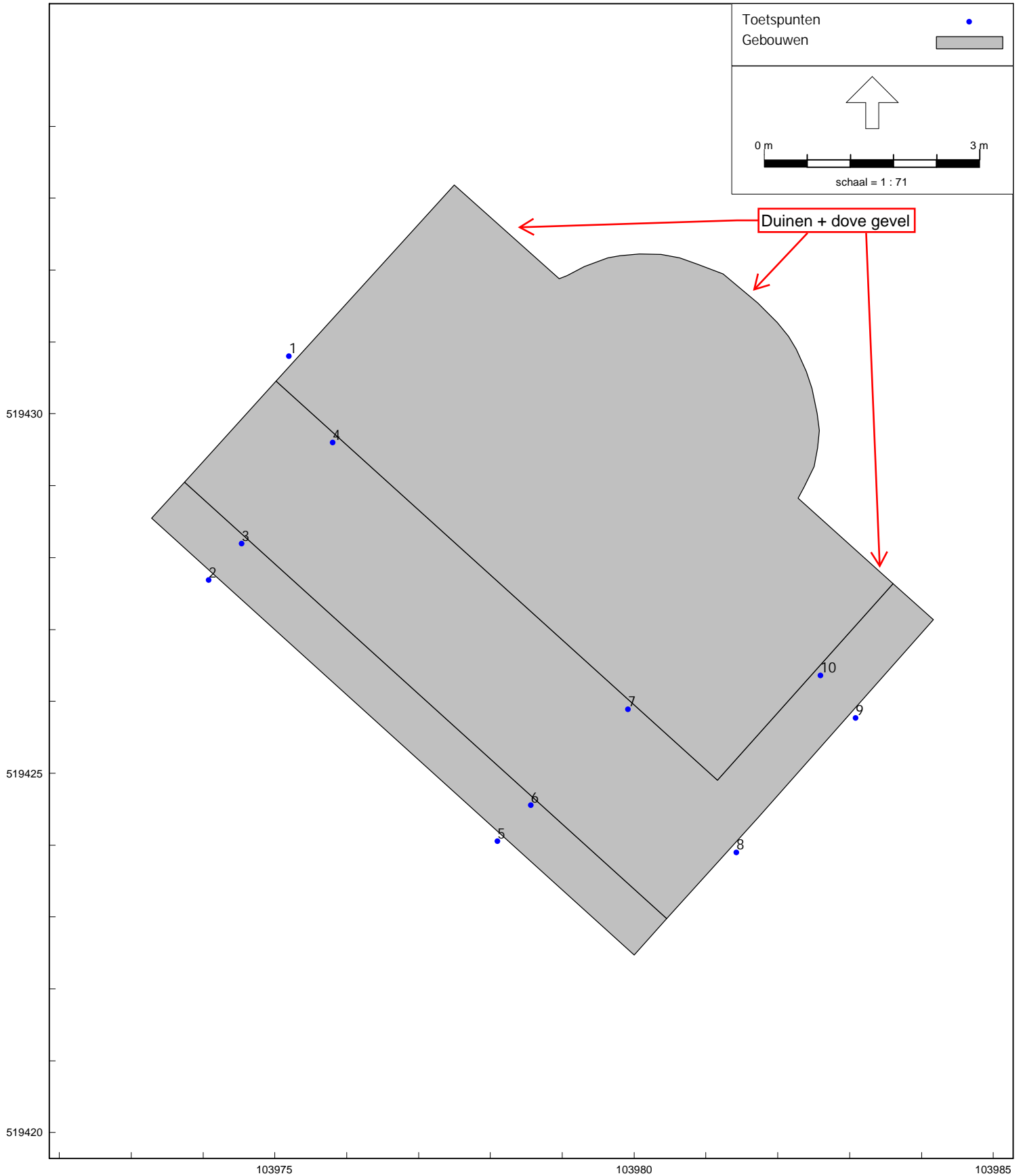
Rekenmodel: ingevoerde items (incl. hoogtelijnen), zie legenda



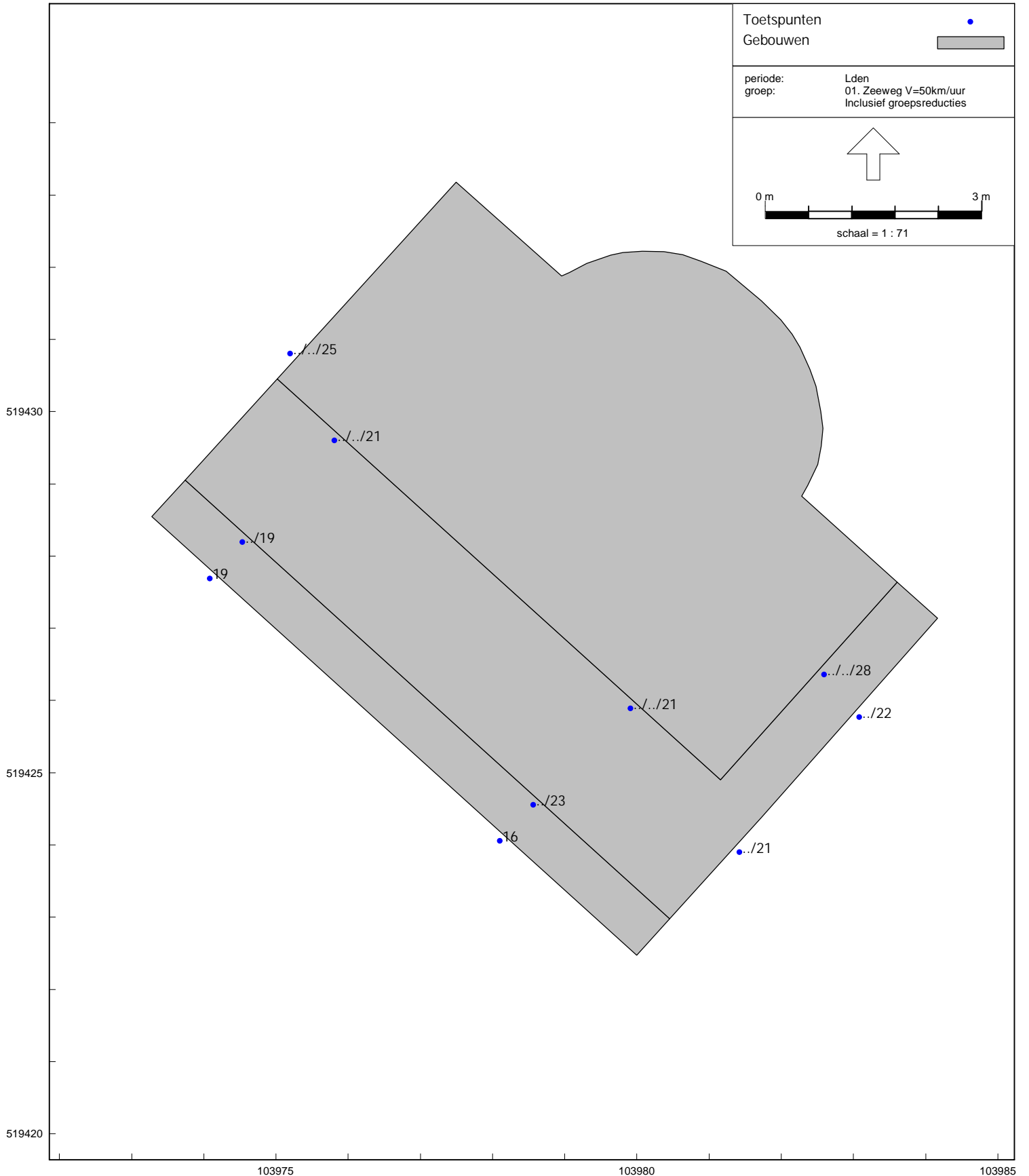
RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee

Rekenmodel: ingevoerde items (excl. hoogtelijnen), zie legenda



Figuur 3

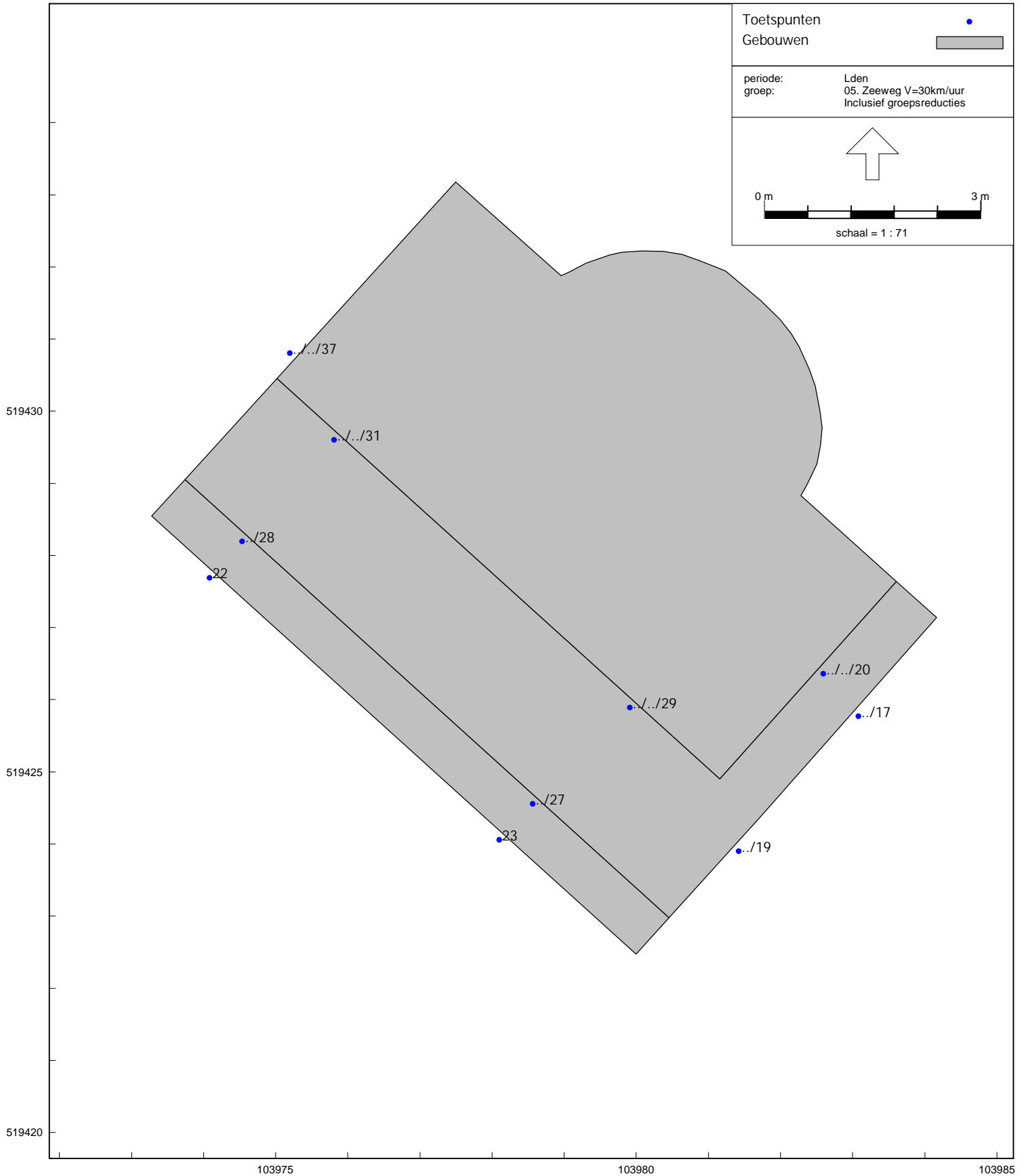


RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee

Geluidbelasting tgv de Zeeweg (50km/uur), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/3,8/7,0m+mv

Figuur 4.1

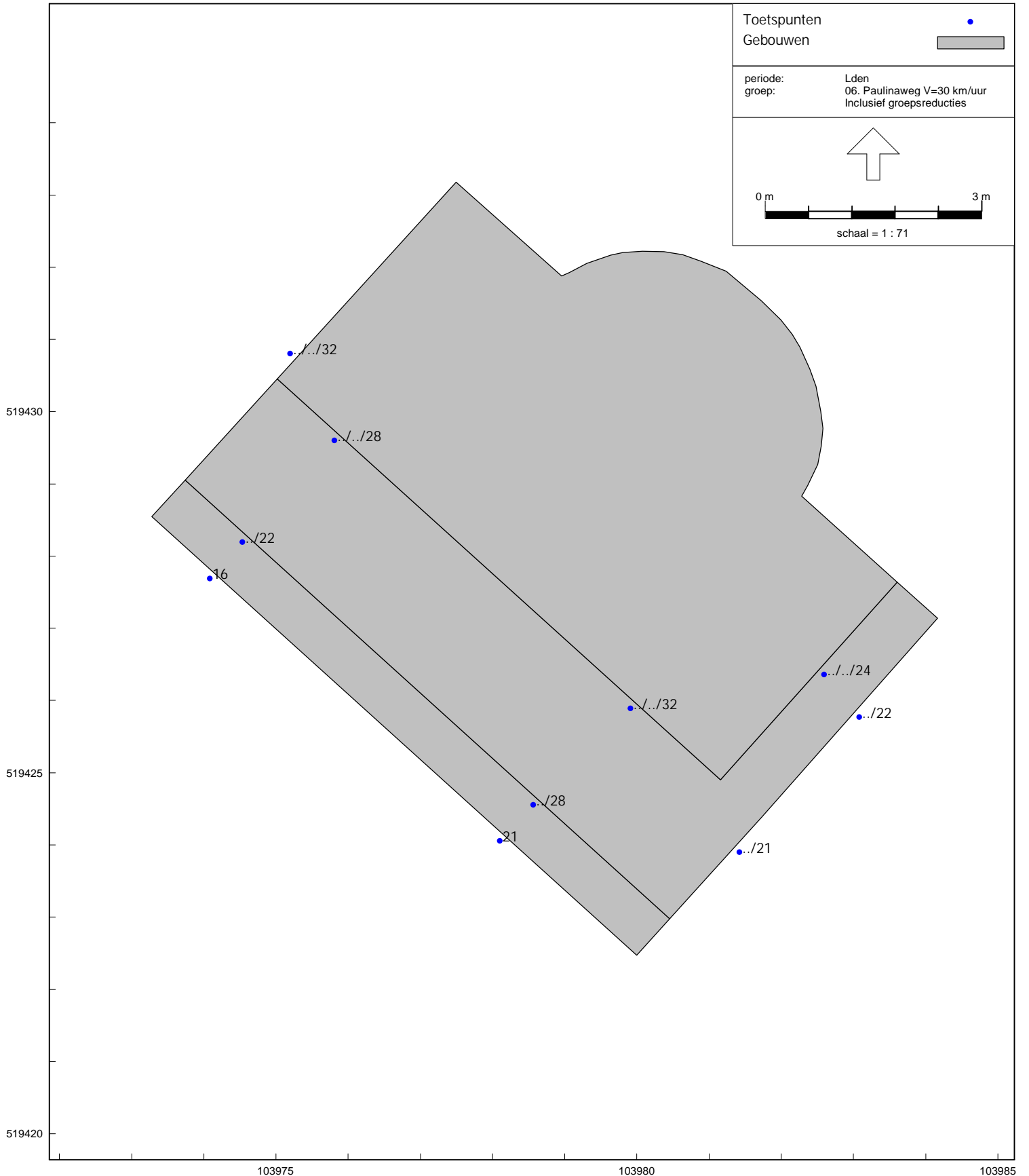


RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee

Geluidbelasting tgv de Zeeweg (30km/uur), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/3,8/7,0m+mv

Figuur 4.2

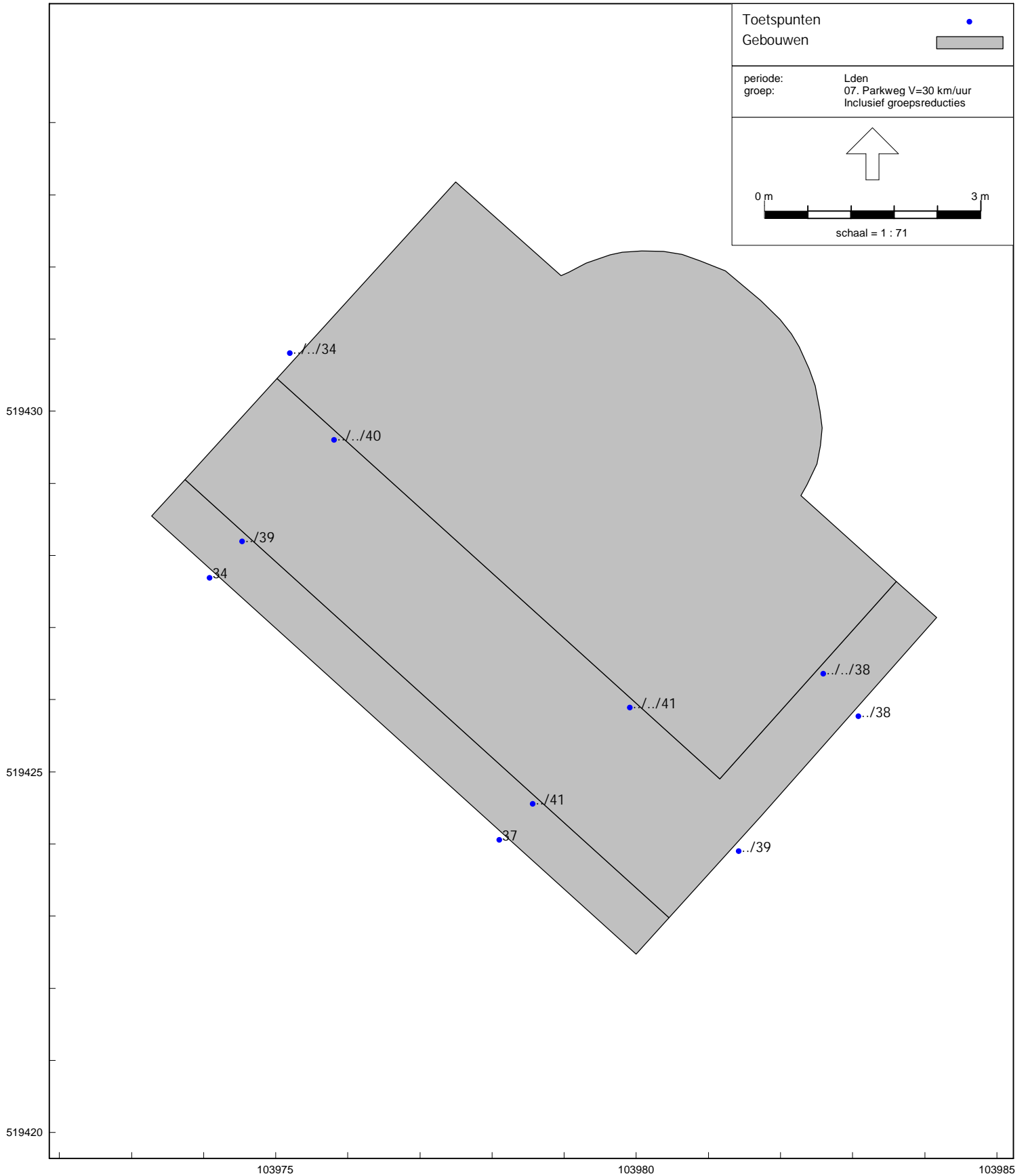


RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee

Geluidbelasting tgv de Paulineweg(30km/uur), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/3,8/7,0m+mv

Figuur 4.3

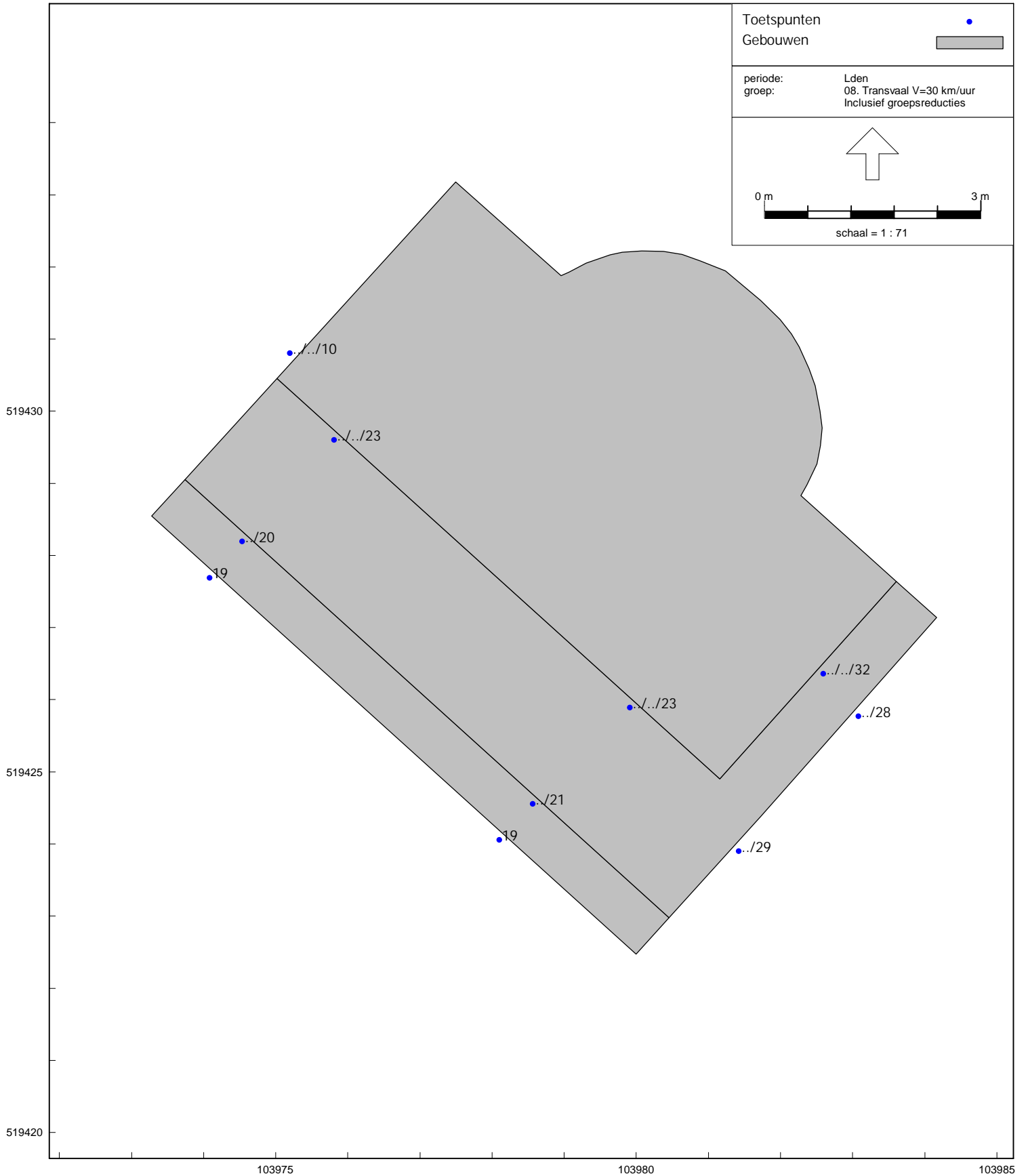


RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee

Geluidbelasting tgv de Parkweg(30km/uur), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/3,8/7,0m+mv

Figuur 4.4

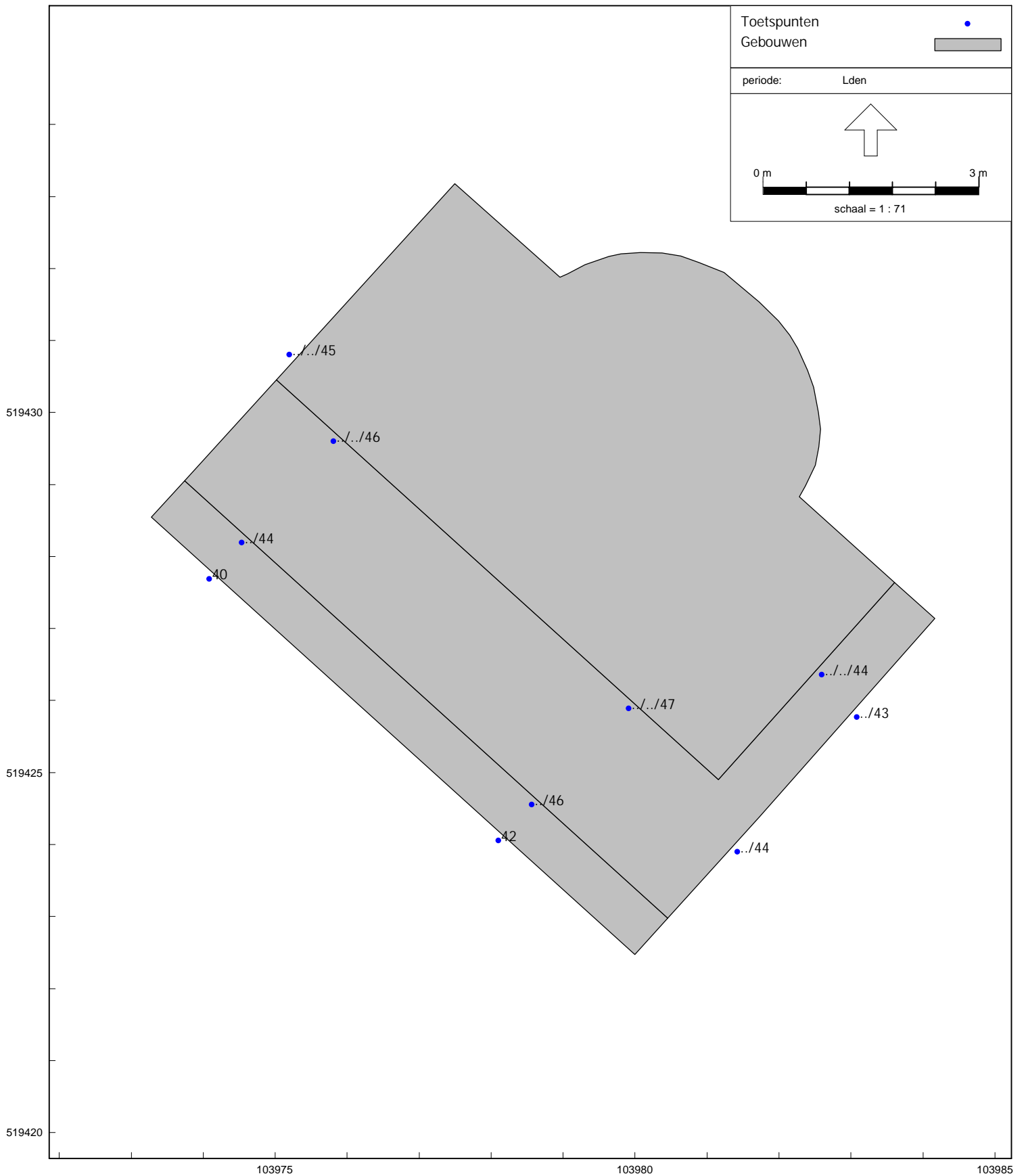


RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee

Geluidbelasting tgv de Transvaal(30km/uur), na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/3,8/7,0m+mv

Figuur 5



RMG-2012, wegverkeer, [22200218 GM2022.4 Bergen aan zee - Jaar 2033 - knip], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Bouwplan Parkweg 5S in Bergen aan Zee

Geluidbelasting tgv alle wegen, zonder aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/3,8/7,0m+mv



BIJLAGEN

Weg		Zeeweg V=50 km/uur	
-----	--	--------------------	--

Jaar	2022	→ autonome verkeersgroei 1,5%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	3595	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	4235 mvt/weekdag

Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	91,70%	94,60%	88,00%
Mv	5,70%	3,20%	7,30%
Zv	2,60%	2,20%	4,70%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 50 km/uur

Wegdektype: Klinkers in keperverband

Weg		Zeeweg V=30km/uur	
-----	--	-------------------	--

Jaar	2022	→ autonome verkeersgroei 1,5%/jaar →	Jaar	2033
Mvt/etmaal	3595	mvt/weekdag	Mvt/etmaal	4235 mvt/weekdag

Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	91,70%	94,60%	88,00%
Mv	5,70%	3,20%	7,30%
Zv	2,60%	2,20%	4,70%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Klinkers in keperverband

Weg		Paulineweg/ Parkweg/ Transvaal V=30km/uur	
-----	--	---	--

Jaar	2033
Mvt/etmaal	500 mvt/weekdag

Verdeling in %:	Dag	Avond	Nacht
uur%	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	96,80%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,50%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Maximaal toegestane rijsnelheid: 30 km/uur

Wegdektype: Klinkers in keperverband

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en wegdektypen zijn verstrekt door Werkorganisatie de BUCH. De etmaalintensiteit voor de Zeeweg is verstrekt op basis van verkeerstellingen van de jaar 2022. Voor de etmaalintensiteiten van de Paulineweg/ Parkweg/ Transvaal is een worst case inschatting gemaakt. Voor de toekomstige situatie is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1,5% per jaar. De verkeersverdelingen (licht/middel/zwaar verkeer) zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2033 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01.	Zeeweg V=50 km/uur	103989,20	519496,19	8,32	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4235,00	6,40	3,30	1,20	91,70	94,60
05.	Zeeweg V=30 km/uur	103788,80	519471,46	8,11	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	4235,00	6,40	3,30	1,20	91,70	94,60
06.	Paulinaweg V=30 km/uur	103974,45	519494,15	8,35	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	500,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00
07.	Parkweg V=30 km/uur	103927,60	519429,41	6,74	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	500,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00
08.	Transvaal V=30 km/uur	104013,56	519376,07	8,51	0,00	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	500,00	6,40	3,30	1,20	96,80	98,00

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01.	88,00	5,70	3,20	7,30	2,60	2,20	4,70	50	50	50	50	50	50	50	50	50
05.	88,00	5,70	3,20	7,30	2,60	2,20	4,70	30	30	30	30	30	30	30	30	30
06.	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
07.	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30
08.	95,70	1,70	0,90	1,80	1,50	1,10	2,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2033 - knip
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
9	9	104222,64	519584,23	11,81	10,39	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	10	104246,84	519590,77	15,04	5,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
14	14	104159,43	519531,04	15,20	11,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
55	55	104109,73	519284,82	14,72	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
57	57	104201,80	519590,54	13,01	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
58	58	104099,66	519383,73	16,32	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
61	61	104136,49	519393,67	17,40	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
74	74	104160,80	519544,60	11,38	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
78	78	104030,66	519263,90	13,34	5,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
89	89	104092,88	519287,22	11,54	6,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
90	90	104058,64	519278,81	11,15	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
93	93	104024,44	519268,09	12,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
102	102	104200,10	519584,96	12,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
105	105	104182,77	519536,88	16,01	5,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
106	106	104201,00	519546,71	16,04	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
117	117	104153,58	519359,48	19,19	9,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
120	120	104136,41	519512,33	10,56	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
122	122	104249,86	519607,36	13,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
123	123	104123,21	519488,03	15,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
129	129	104138,95	519328,91	17,47	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
134	134	103928,93	519547,74	5,91	7,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
135	135	103956,81	519430,21	10,00	7,72	Polygoon	0,80	0 dB	False
137	137	104052,33	519401,77	11,93	4,28	Polygoon	0,80	0 dB	False
143	143	103860,67	519466,68	8,58	7,03	Polygoon	0,80	0 dB	False
147	147	104118,27	519479,30	15,22	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
151	151	103917,21	519456,22	8,72	6,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
153	153	103994,34	519462,10	11,69	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
155	155	104112,80	519327,90	14,44	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
156	156	103879,29	519391,61	6,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
162	162	103719,06	519419,28	14,99	7,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
164	164	103941,38	519559,64	6,09	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
169	169	103795,15	519508,60	6,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
170	170	103903,76	519549,56	6,05	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
171	171	103698,04	519535,39	10,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
172	172	103894,36	519508,46	6,74	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
174	174	104055,44	519370,51	9,77	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
176	176	104053,84	519597,39	6,14	8,53	Polygoon	0,80	0 dB	False
177	177	104052,29	519603,78	6,23	13,93	Polygoon	0,80	0 dB	False
178	178	104010,83	519279,43	9,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
179	179	103979,87	519557,22	5,54	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
180	180	103776,59	519370,00	8,89	9,51	Polygoon	0,80	0 dB	False
181	181	103763,03	519366,26	8,29	5,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
182	182	103824,54	519386,58	8,82	5,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
183	183	103791,90	519426,35	8,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
184	184	103813,67	519513,50	6,25	4,92	Polygoon	0,80	0 dB	False
185	185	104014,00	519470,10	11,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
186	186	104108,50	519481,60	17,28	5,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
188	188	103995,05	519401,56	7,95	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
189	189	104084,07	519471,15	17,51	4,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
191	191	103905,05	519438,75	8,65	5,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
194	194	104063,52	519275,35	12,31	6,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
197	197	104049,82	519312,42	8,14	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
200	200	104041,37	519456,48	15,11	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
203	203	104005,58	519533,07	5,80	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
206	206	103810,78	519378,89	8,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
242	242	103783,16	519412,47	7,93	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
250	250	103863,17	519470,15	8,57	4,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
251	251	103842,93	519433,88	8,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
252	252	103819,96	519433,47	8,79	6,22	Polygoon	0,80	0 dB	False
255	255	103893,81	519395,35	6,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
265	265	103879,70	519394,17	6,32	9,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
270	270	103854,86	519492,74	9,10	8,21	Polygoon	0,80	0 dB	False
271	271	103832,77	519489,99	9,09	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
272	272	103837,21	519490,44	9,16	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
273	273	103829,69	519451,95	8,37	8,72	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
274	274	103728,05	519376,09	12,55	8,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
275	275	103707,00	519410,69	12,63	4,87	Polygoon	0,80	0 dB	False
276	276	103715,42	519389,20	13,01	16,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
278	278	103699,02	519489,16	6,74	4,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
280	280	103819,68	519488,48	9,14	8,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
284	284	103894,38	519460,71	8,58	4,01	Polygoon	0,80	0 dB	False
285	285	103797,02	519488,40	8,05	14,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
286	286	103847,17	519378,70	8,84	4,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
288	288	103922,31	519557,24	5,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
289	289	103923,82	519540,67	6,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
293	293	103794,63	519384,98	8,89	7,23	Polygoon	0,80	0 dB	False
301	301	103789,81	519376,38	8,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
304	304	103666,57	519507,08	7,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
305	305	103895,28	519532,37	5,99	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
308	308	103896,83	519543,44	6,04	7,89	Polygoon	0,80	0 dB	False
334	334	103837,30	519554,92	5,30	9,02	Polygoon	0,80	0 dB	False
335	335	103809,83	519550,88	5,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
343	343	103933,22	519556,72	5,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
344	344	103944,75	519553,16	5,90	8,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
350	350	103901,46	519549,54	6,08	7,83	Polygoon	0,80	0 dB	False
353	353	103923,33	519549,32	5,91	7,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
354	354	103930,89	519556,48	5,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
355	355	103934,33	519547,99	5,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
362	362	104055,13	519601,11	6,21	8,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
364	364	103971,08	519551,07	5,67	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
369	369	103918,66	519542,81	6,02	7,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
381	381	103877,37	519551,56	5,47	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
394	394	103702,61	519534,89	10,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
395	395	103703,98	519518,26	8,85	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
396	396	103701,41	519529,29	10,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
397	397	103727,82	519371,94	11,51	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
398	398	103706,64	519411,53	12,58	8,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
399	399	103714,08	519381,19	12,37	18,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
400	400	103703,91	519365,89	12,25	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
401	401	103703,91	519365,89	12,25	7,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
402	402	103710,51	519389,09	13,23	8,67	Polygoon	0,80	0 dB	False
403	403	103711,07	519541,56	10,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
407	407	103678,96	519446,07	13,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
441	441	103866,06	519390,78	8,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
442	442	104078,56	519405,13	16,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
443	443	103910,58	519470,64	8,74	5,62	Polygoon	0,80	0 dB	False
444	444	103924,29	519503,61	8,70	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
445	445	103885,10	519430,75	8,85	7,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
446	446	103877,49	519435,77	9,11	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
447	447	104048,53	519341,64	8,23	5,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
448	448	103959,21	519428,52	10,00	3,43	Polygoon	0,80	0 dB	False
449	449	104025,42	519445,52	12,01	6,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
450	450	104021,94	519461,11	11,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
451	451	104093,16	519407,12	16,09	5,74	Polygoon	0,80	0 dB	False
452	452	103863,90	519392,33	8,62	6,70	Polygoon	0,80	0 dB	False
453	453	103853,96	519453,26	8,48	6,85	Polygoon	0,80	0 dB	False
454	454	103850,12	519457,06	8,36	10,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
455	455	103978,83	519520,14	5,91	4,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
456	456	103888,60	519398,10	7,23	9,99	Polygoon	0,80	0 dB	False
457	457	104076,98	519418,59	14,99	7,54	Polygoon	0,80	0 dB	False
458	458	103969,32	519456,74	9,11	5,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
459	459	103972,39	519464,48	8,88	7,41	Polygoon	0,80	0 dB	False
460	460	103838,40	519421,80	8,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
461	461	103843,11	519423,58	8,46	6,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
462	462	103926,04	519400,66	6,87	4,96	Polygoon	0,80	0 dB	False
463	463	103818,56	519498,08	9,06	8,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
464	464	103846,02	519491,57	9,09	6,47	Polygoon	0,80	0 dB	False
465	465	103912,02	519509,32	6,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
466	466	103907,09	519501,27	8,46	7,71	Polygoon	0,80	0 dB	False
467	467	103901,22	519500,57	8,46	7,80	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
468	468	103926,34	519409,97	6,64	9,37	Polygoon	0,80	0 dB	False
469	469	103928,24	519408,54	6,51	4,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
470	470	103829,07	519439,31	9,10	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
471	471	103926,33	519373,16	4,83	4,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
472	472	103806,55	519429,70	8,08	4,94	Polygoon	0,80	0 dB	False
473	473	103799,78	519509,40	6,74	8,84	Polygoon	0,80	0 dB	False
474	474	103941,92	519313,17	4,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
475	475	103820,17	519449,73	8,75	5,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
476	476	103849,10	519501,75	9,09	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
477	477	103934,01	519467,24	8,58	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
478	478	103841,54	519490,96	9,13	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
479	479	103824,23	519488,85	9,09	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
480	480	103837,74	519463,00	8,32	8,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
481	481	103839,49	519447,11	8,39	8,82	Polygoon	0,80	0 dB	False
482	482	103894,89	519504,01	7,69	7,81	Polygoon	0,80	0 dB	False
483	483	103853,72	519501,41	9,13	6,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
484	484	103842,52	519433,77	8,41	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
485	485	103787,75	519447,91	7,97	9,04	Polygoon	0,80	0 dB	False
486	486	103805,92	519431,35	8,08	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
488	488	103791,85	519426,34	8,68	6,45	Polygoon	0,80	0 dB	False
489	489	104017,65	519471,62	11,54	8,55	Polygoon	0,80	0 dB	False
490	490	103804,57	519443,09	8,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
491	491	103809,47	519437,38	8,89	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
492	492	103930,26	519537,50	6,12	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
493	493	103887,97	519444,62	8,68	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
495	495	103888,04	519511,79	6,07	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
496	496	103873,17	519388,85	8,37	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
497	497	103911,37	519514,76	6,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
498	498	104086,88	519390,46	15,86	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
499	499	103909,05	519532,89	6,04	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
500	500	104028,86	519469,98	12,88	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
529	529	104146,74	519313,21	14,39	5,52	Polygoon	0,80	0 dB	False
535	535	104073,57	519263,60	13,53	5,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
536	536	104061,78	519335,23	10,53	6,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
537	537	104034,82	519310,80	8,79	7,31	Polygoon	0,80	0 dB	False
538	538	104026,91	519260,08	13,51	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
541	541	103894,07	519454,62	8,47	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
544	544	103923,24	519512,42	6,40	9,42	Polygoon	0,80	0 dB	False
546	546	103898,65	519554,25	6,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
547	547	103922,62	519555,60	5,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
550	550	103912,46	519391,85	6,02	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
555	555	103941,15	519520,73	6,06	12,59	Polygoon	0,80	0 dB	False
557	557	103972,83	519514,77	6,88	8,30	Polygoon	0,80	0 dB	False
564	564	103990,92	519469,57	11,66	8,44	Polygoon	0,80	0 dB	False
566	566	103899,71	519513,26	5,95	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
567	567	103889,55	519499,18	8,43	10,46	Polygoon	0,80	0 dB	False
568	568	103916,46	519406,20	6,43	4,58	Polygoon	0,80	0 dB	False
569	569	103923,97	519407,69	6,66	12,61	Polygoon	0,80	0 dB	False
573	573	103933,17	519467,13	8,62	6,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
574	574	103892,69	519551,66	6,11	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
575	575	103890,36	519551,53	6,08	8,20	Polygoon	0,80	0 dB	False
576	576	103934,11	519547,97	5,90	7,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
581	581	103970,63	519553,24	5,64	7,05	Polygoon	0,80	0 dB	False
584	584	103912,01	519552,41	5,90	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
587	587	103899,51	519448,12	8,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
588	588	103909,69	519552,03	5,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
589	589	103913,31	519542,07	6,05	7,76	Polygoon	0,80	0 dB	False
592	592	103941,32	519538,22	5,98	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
593	593	103971,58	519541,69	5,80	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
597	597	103919,14	519475,36	8,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
620	620	103718,62	519540,93	9,21	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
623	623	103709,62	519379,83	12,42	11,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
624	624	103711,87	519407,90	14,93	12,57	Polygoon	0,80	0 dB	False
625	625	103727,98	519376,45	12,69	15,60	Polygoon	0,80	0 dB	False
626	626	103725,47	519371,29	12,30	4,91	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
627	627	103715,05	519504,93	8,28	11,34	Polygoon	0,80	0 dB	False
630	630	103752,04	519442,31	8,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
631	631	103817,07	519486,19	8,51	8,97	Polygoon	0,80	0 dB	False
632	632	103800,64	519507,76	6,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
633	633	103801,33	519506,45	6,75	13,08	Polygoon	0,80	0 dB	False
634	634	103797,64	519507,78	6,73	13,73	Polygoon	0,80	0 dB	False
635	635	103790,22	519550,93	6,61	12,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
636	636	103822,84	519446,59	8,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
637	637	103714,88	519541,01	9,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
640	640	103838,67	519456,03	8,34	13,07	Polygoon	0,80	0 dB	False
641	641	103839,01	519455,45	8,34	5,68	Polygoon	0,80	0 dB	False
644	644	103863,02	519436,82	8,71	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
645	645	103794,47	519458,11	8,14	4,09	Polygoon	0,80	0 dB	False
646	646	103790,82	519447,44	7,98	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
647	647	103776,09	519373,38	8,83	11,36	Polygoon	0,80	0 dB	False
648	648	103842,58	519390,94	9,03	6,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
651	651	103805,88	519415,77	8,64	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
654	654	104071,65	519369,70	11,59	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
655	655	104231,60	519581,38	14,75	4,27	Polygoon	0,80	0 dB	False
656	656	104216,80	519586,02	11,80	7,10	Polygoon	0,80	0 dB	False
657	657	104208,62	519573,04	14,77	5,16	Polygoon	0,80	0 dB	False
663	663	104101,14	519357,79	15,64	4,86	Polygoon	0,80	0 dB	False
669	669	104050,06	519483,75	13,16	7,38	Polygoon	0,80	0 dB	False
670	670	104133,19	519440,82	21,19	5,40	Polygoon	0,80	0 dB	False
672	672	104087,91	519474,55	17,84	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
674	674	104074,09	519408,10	15,03	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
001	nieuwe berging	103966,12	519422,07	6,98	2,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	nieuwe berging	103980,00	519422,47	6,10	2,24	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	nieuwe berging	103973,74	519429,05	6,10	5,48	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	nieuwe berging	103975,02	519430,45	6,10	8,70	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2033 - knip
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
116195813	verhard	103807,16	519478,00	365,79	0,00
116194279	verhard	103684,73	519504,57	2761,38	0,00
116195872	verhard	103940,45	519415,09	344,76	0,00
116195890	verhard	103948,60	519581,41	1,32	0,00
116193700	verhard	103817,11	519536,76	309,19	0,00
116193727	verhard	104019,21	519597,69	339,93	0,00
116192096	verhard	103798,36	519546,77	122,23	0,00
116194936	verhard	103956,80	519569,87	950,18	0,00
116189657	verhard	103955,57	519582,79	7,06	0,00
116190054	verhard	103815,01	519534,57	40,33	0,00
116195195	verhard	103871,48	519510,47	1283,18	0,00
116194577	verhard	104178,36	519428,84	1511,11	0,00
116187750	verhard	104024,00	519585,30	159,07	0,00
118101176	meer, plas	103944,49	519372,70	74,83	0,00
120674572	meer, plas	103692,96	519393,63	64,00	0,00
111052067	meer, plas	103979,62	519343,40	391,60	0,00
116191953	verhard	103774,12	519486,87	821,43	0,00
120674544	verhard	104229,08	519635,28	6,08	0,00
116193361	verhard	103937,70	519436,35	3112,15	0,00
120674424	verhard	104095,61	519431,37	1874,30	0,00
116188217	verhard	103777,36	519408,31	799,15	0,00
116187449	verhard	104226,72	519637,90	5601,30	0,00
116190349	verhard	103872,05	519561,60	515,60	0,00
116192411	verhard	103782,21	519483,46	2154,09	0,00
120674544	verhard	104242,08	519620,83	20,47	0,00

Model: Jaar 2033 - knip
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	NW gevel	103975,20	519430,80	6,10	--	--	7,00	Ja
2	ZW gevel	103974,08	519427,69	6,10	1,50	--	--	Ja
3	ZW gevel	103974,54	519428,19	6,10	--	3,80	--	Ja
4	ZW gevel	103975,81	519429,60	6,10	--	--	7,00	Ja
5	ZW gevel	103978,10	519424,05	6,10	1,50	--	--	Ja
6	ZW gevel	103978,56	519424,55	6,10	--	3,80	--	Ja
7	ZW gevel	103979,92	519425,89	6,10	--	--	7,00	Ja
10	ZO gevel	103982,60	519426,36	6,10	--	--	7,00	Ja
8	ZO gevel	103981,42	519423,90	6,10	--	3,80	--	Ja
9	ZO gevel	103983,09	519425,77	6,10	--	3,80	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2033 - knip

Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033 - knip
Verantwoordelijke	Jesper
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Jesper op 1 Feb 2023
Laatst ingezien door	Jesper op 25 Apr 2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 01. Zeeweg V=50km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	ZO gevel	7,00	26	22	19	28
1_C	NW gevel	7,00	23	19	16	25
2_A	ZW gevel	1,50	17	14	11	19
3_B	ZW gevel	3,80	17	13	10	19
4_C	ZW gevel	7,00	19	16	13	21
5_A	ZW gevel	1,50	15	11	8	16
6_B	ZW gevel	3,80	21	18	15	23
7_C	ZW gevel	7,00	20	16	13	21
8_B	ZO gevel	3,80	19	16	13	21
9_B	ZO gevel	3,80	20	16	14	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05. Zeeweg V=30km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	ZO gevel	7,00	18	14	12	20
1_C	NW gevel	7,00	35	32	29	37
2_A	ZW gevel	1,50	21	17	14	22
3_B	ZW gevel	3,80	26	22	20	28
4_C	ZW gevel	7,00	29	26	23	31
5_A	ZW gevel	1,50	21	17	15	23
6_B	ZW gevel	3,80	25	21	19	27
7_C	ZW gevel	7,00	28	24	21	29
8_B	ZO gevel	3,80	17	13	11	19
9_B	ZO gevel	3,80	16	12	9	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 06. Paulinaweg V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	ZO gevel	7,00	22	19	16	24
1_C	NW gevel	7,00	31	27	24	32
2_A	ZW gevel	1,50	14	11	8	16
3_B	ZW gevel	3,80	21	17	14	22
4_C	ZW gevel	7,00	26	23	20	28
5_A	ZW gevel	1,50	20	16	13	21
6_B	ZW gevel	3,80	26	23	20	28
7_C	ZW gevel	7,00	31	27	24	32
8_B	ZO gevel	3,80	20	16	13	21
9_B	ZO gevel	3,80	21	18	14	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 07. Parkweg V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	ZO gevel	7,00	36	33	30	38
1_C	NW gevel	7,00	32	29	26	34
2_A	ZW gevel	1,50	33	30	26	34
3_B	ZW gevel	3,80	37	34	31	39
4_C	ZW gevel	7,00	39	35	32	40
5_A	ZW gevel	1,50	35	32	28	37
6_B	ZW gevel	3,80	39	36	32	41
7_C	ZW gevel	7,00	39	36	32	41
8_B	ZO gevel	3,80	37	34	30	39
9_B	ZO gevel	3,80	36	33	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 08. Transvaal V=30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	ZO gevel	7,00	30	27	24	32
1_C	NW gevel	7,00	9	5	2	10
2_A	ZW gevel	1,50	17	14	11	19
3_B	ZW gevel	3,80	18	15	12	20
4_C	ZW gevel	7,00	21	18	14	23
5_A	ZW gevel	1,50	18	14	11	19
6_B	ZW gevel	3,80	19	16	12	21
7_C	ZW gevel	7,00	22	18	15	23
8_B	ZO gevel	3,80	27	24	20	29
9_B	ZO gevel	3,80	27	24	20	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033 - knip
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_C	ZO gevel	7,00	43	39	36	44
1_C	NW gevel	7,00	43	40	37	45
2_A	ZW gevel	1,50	38	35	32	40
3_B	ZW gevel	3,80	43	40	36	44
4_C	ZW gevel	7,00	44	41	38	46
5_A	ZW gevel	1,50	41	37	34	42
6_B	ZW gevel	3,80	44	41	38	46
7_C	ZW gevel	7,00	45	42	38	47
8_B	ZO gevel	3,80	43	39	36	44
9_B	ZO gevel	3,80	42	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110

Aanvraagformulier

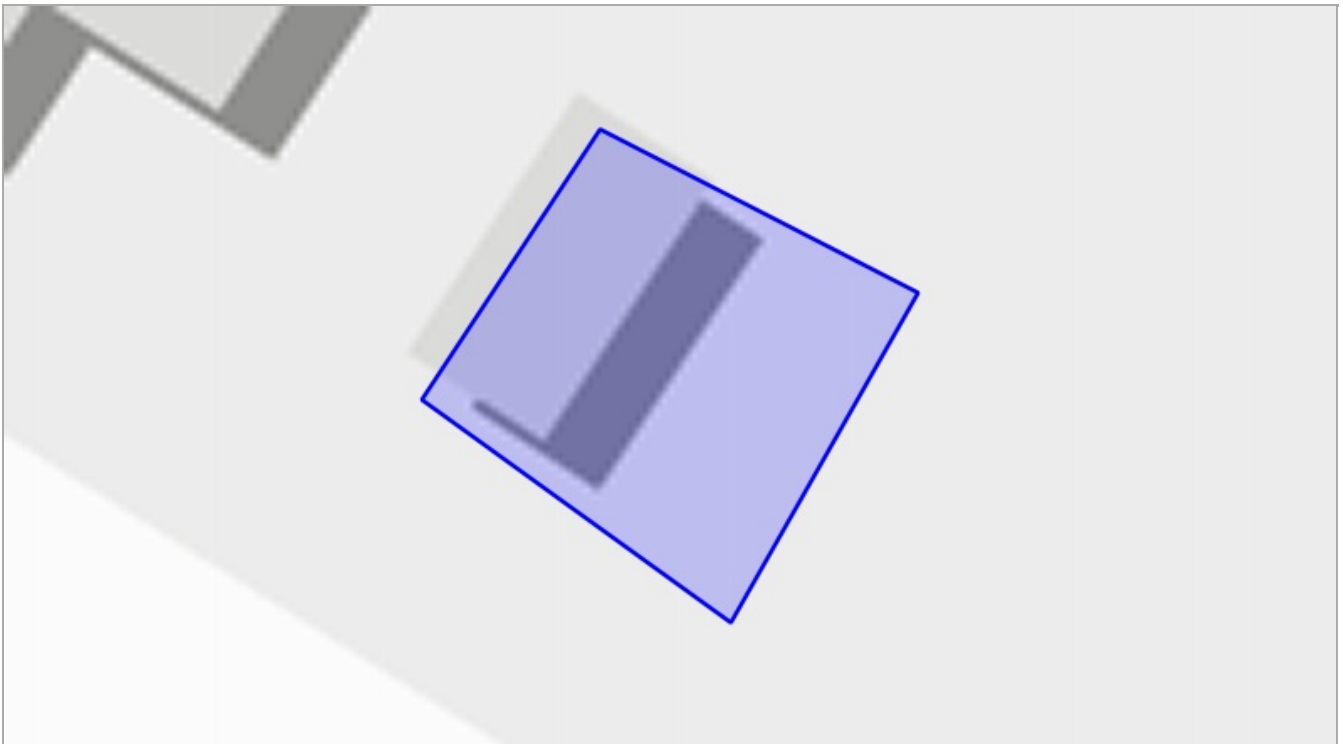
Aanvraag ingediend op 28-05-2022

Normale procedure in Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

ALGEMENE INFORMATIE

- e-mail: nadine@kubiek.nu
 - aanvraagnummer: 00005220
 - naam aanvraag: Normale procedure
 - bevoegd gezag: Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
-

OP BASIS VAN ONDERSTAANDE LOCATIE



Aanvraagformulier

VRAGEN EN ANTWOORDEN UIT DE AANVRAAG

1. Wat is de naam van het plan waarvoor u een advies aanvraagt?
 - Paulineweg 5S
2. Gaat u de aanvraag voor u zelf of namens een ander doen?
 - namens mijzelf
3. Wat is de bedrijfsnaam?
 - Kubiek Ruimtelijke Plannen
4. Wie is de contactpersoon?
 - Nadine Versluis
5. Wat is het telefoonnummer van de contactpersoon?
 - 06 - 13 93 75 97
6. Wat is het e-mailadres van de contactpersoon?
 - nadine@kubiek.nu
7. Omschrijving van het plan
 - Sloop bungalow + nieuwbouw van een woning.
8. Wij verzoeken u zoveel mogelijk informatie over het plan toe te voegen (bijvoorbeeld een situatietekening). Wilt u een bestand uploaden?
 - Ja
9. Upload hier extra gegevens van uw plan, bijvoorbeeld een tekening of uitgebreide planbeschrijving
 - bestandsnaam: 220127 NAT 066 Rising Dune - Tekeningen set opdrachtgever.pdf
10. Wilt u nog een document toevoegen?
 - Nee
11. Adres plangebied
 - huisnummer: 5
 - huisletter: S
 - huisnummertoevoeging:
 - postcode: 1865AD
 - straatnaam: Paulineweg
 - woonplaats: Bergen aan Zee

Aanvraagformulier

OP BASIS VAN DE GEGEVEN ANTWOORDEN IN DE CHECK IS ONDERSTAANDE NODIG:

1. normale procedure
2. Advies verharding en compenserende maatregelen 0-800
3. Waterkwaliteit en riolering (niet gemengd stelsel zd opw)
4. Geen verontreiniging

DETAILS

1. normale procedure

Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het hoogheemraadschap dat de **normale procedure** moet worden gevolgd.

Gebruik alstublieft de knop **"DIRECT AANVRAGEN"** om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

Wat moet ik doen?

Uw plan heeft invloed op het watersysteem, waterkeringen en/of afvalwaterketen. Het waterschap wil graag met u overleggen wat deze invloed is en welke maatregelen wellicht genomen kunnen worden in uw plan. Wij streven ernaar binnen drie weken contact met u op te nemen om nadere afspraken te maken en advies te geven over de nog openstaande waterbelangen. Als u eerder een afspraak wilt maken, dan kunt u contact met ons opnemen via ons algemene nummer 072 582 8282 en vragen naar de contactpersoon voor de gemeente waarin uw plan zich bevindt. Naast de reeds gegeven deeladviezen kunt u op onze website meer informatie vinden over de watertoets in het algemeen:

<https://www.hhnk.nl/watertoets/>.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het hoogheemraadschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over

Aanvraagformulier

de Watervergunning vindt u op <https://www.hhnk.nl/vergunningen>.

Gebruik alstublieft de knop ""**DIRECT AANVRAGEN**"" om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Aanvraagformulier

2. Advies verharding en compenserende maatregelen 0-800

U heeft aangegeven dat er geen of slechts in zeer beperkte mate sprake is van een toename van bebouwing en/of verharding.

Wat moet ik doen?

Omdat dit een dermate klein gevolg heeft voor de waterhuishoudkundige situatie hoeven er geen compenserende maatregelen getroffen te worden

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Aanvraagformulier

3. Waterkwaliteit en riolering (niet gemengd stelsel zonder opw)

In het plan wordt een gescheiden riolering aangelegd, waarbij het hemelwater wordt afgekoppeld van de riolering.

Wat moet ik doen?

In het plan wordt een gescheiden riolering aangelegd, waarbij het hemelwater wordt afgekoppeld van de riolering. Dit komt overeen met de basisdoelstelling van het hoogheemraadschap om het hemelwater van nieuwe oppervlakken zoveel mogelijk te scheiden van het afvalwater. Voorwaarde is wel dat het hemelwater als schoon kan worden beschouwd. Bij voorkeur wordt afstromend hemelwater van verharde oppervlakken eerst voorgezuiverd door een berm, wadi of bodempassage.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

4. Geen verontreiniging

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt.

Wat moet ik doen?

U heeft aangegeven dat er binnen het plan geen sprake is van activiteiten die als gevolg kunnen hebben dat vervuild hemelwater naar het oppervlaktewater afstroomt. Het hemelwater kan dus als schoon worden beschouwd. Het is daarom niet doelmatig om het af te voeren naar de rioolwaterzuiveringsinrichting (RWZI). Dit betekent dat we voor de nieuwe ontwikkeling adviseren om een gescheiden stelsel aan te leggen.

Waar moet ik op letten?

Achtergrondinformatie

Verlag van Consultatie met buren - Bestemmingswijziging Paulineweg 5S, Bergen aan Zee

17 november 2022

Buren Paulineweg 1:

7 juli 2021 - gesproken met eigenaren - maquette en tekening van architect gedeeld.

Reactie: “wat een mooie plannen”. Vraag: “Wat is het hoogste punt wat jullie de lucht in gaan?”

28 mei 2022 - contact met eigenaren per email – foto’s gedeeld van voorspelde hoogte van nieuwe woning door middel van groene ballonnen.

16 juli 2022 – gesprek met eigenaar ter plekke

Reactie: De eigenaar was tevreden dat het nieuwe huis niet zichtbaar zou zijn vanaf hun terras. Zij was een beetje teleurgesteld dat zij het huis wel zou kunnen zien vanaf de logeerkamer op de bovenste verdieping van haar huis. Op mijn vraag: “hoe vaak ben je in die kamer?”. Antwoorde zij: “1-2 keer per jaar...” en gaf toen aan dat dat inderdaad zelden was en dus geen probleem. (De master slaapkamer van deze buren is op de begane grond en ligt aan het terras waarvan het zicht gecheckt is.)



Zicht vanaf terras van Paulineweg 1.

Rode pijl wijst naar drie groene ballonnen die nauwelijks zichtbaar zijn rechts onder van de naaldboom. De ballonnen geven de hoogte van de geplande woning aan.

Buren Paulineweg 3S:

5 juli 2021 - contact met eigenaren per email en telefoon - tekeningen van architect gedeeld

Reactie: “waanzinnig”.

10 mei 2022 – foto’s gedeeld van studie van zichtbaarheid van geplande woning gezien vanaf buren. Laatste versie van tekeningen gedeeld.

Reactie eigenaar 1: "Ha Isabelle en David, wat een mooi ontwerp en wat lief dat je de ballon test foto's stuurt. Top om tzt wat begroeiing neer te zetten. Wanneer gaan de werkzaamheden beginnen? Good Luck!"

Reactie eigenaar 2: "Lieve Isabelle, ik heb het idee dat we vanaf beneden minimaal iets van jullie huis zullen zien en boven uit slaapkamerraam wel een beetje, maar daar slaap ik vooral, dus 't idee dat ik dan naar jullie kan zwaaien vind ik alleen maar leuk. Ik heb geen bezwaar en vind 't prachtig wat jullie gaan bouwen.



(1) Zicht vanuit slaapkamer raam 1^{ste} verdieping

(2) Zicht vanaf terras van Paulineweg 3S

De groene ballonnen duiden de hoogte van de nieuwe woning aan.

Buren Paulineweg 5:

27 februari 2021 en 29 juni 2021 gemaild met coördinator/voorzitter van Stichting/Coöperatie van 18 familieleden die gezamenlijk eigenaren zijn van Duinroosje, Paulineweg 5.

Reactie 13 juli 2021:

"Hierbij de officiële reactie van Paulineweg 5 (Duinroosje) op jullie bouwplannen. Dank voor het inkijkje in jullie plannen, fijn dat jullie ons daarin betrekken! Het wordt een mooi huis, dat goed past in het landschap. De beherende commissie heeft nog wel het volgende aandachtspunt:

Jullie noemen al dat het versterking van het duin aandacht krijgt, maar desondanks zijn er zorgen over verzakking van het duin tijdens graafwerkzaamheden en mogelijke schade aan Duinroosje. Verder zijn we ook wel benieuwd naar jullie plannen voor tuinrichting en parkeerplaats, en tzt naar de timing van de uitvoering (voor zover al bekend).

Veel succes met de uitvoering en fijn als jullie ons op de hoogte houden!."

Antwoord op mail van Paulineweg 5 - 14 juli 2021:

Heel veel dank voor je snelle, zorgvuldige en positieve reactie op onze plannen.

We hebben meteen je email doorgestuurd naar onze architect. Hierbij zijn reactie:

"Voordat de bouw zal starten zal de aannemer een plan bij gemeente indienen hoe om te gaan met het duin. Daarnaast zal de aannemer voor start bouw een opname doen bij de omliggende panden, zodat als er schade mocht ontstaan dit goed

gedocumenteerd is en op basis daarvan met de aannemer passende afspraken kunnen worden gemaakt.

Voor de tuinrichting is voornamelijk de ambitie om het zo veel mogelijk een natuurlijk duin te laten met behoud van de bestaande dennen en aanplant van helmgras en duinroosjes. Parkeren wordt rechts voor op de kavel verscholen tussen bomen en duinen opgelost.

Start bouw is pas ergens volgend jaar, we zullen ze informeren zodra we een stap verder zijn in het ontwerp proces, omdat we dan een precisere planning kunnen maken.”

Julie reactie en zorgen worden meegenomen in de volgende ontwerpfase. We zullen jullie op de hoogte houden.

Buren Parkweg 7:

27 juni 2021 - gesproken met eigenaar - maquette en tekening van architect gedeeld.

Reactie: positief over vernieuwing, enthousiast over ontwerp, aanmoedigend.

Buren Transvaal 24:

13 juni 2021 - gesproken met de eigenaren - maquette en tekening van architect gedeeld.

Reactie: positief, enthousiast, aanmoedigend.

10 Oct 2022 - bijgepraat over voortgang:

Reactie What's App: “Wij vinden jullie ontwerp spannend mooi.”



KUBIEK
Ruimtelijke Plannen

Kerkewijk 156
3904 JJ Veenendaal
T. 0318 – 50 56 37

I. www.kubiek.nu
E. info@kubiek.nu