



gemeente BERGEN

Partij ONS DORP
De Rougemont-Nes 17
1862AB BERGEN (NH)

Ons kenmerk: D769759
Zaaknummer: Z24 175244
Uw brief van: 14 mei 2024
Uw kenmerk: -
Verzenddatum:
Bijlage(n): -

Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen omtrent 'kruising Kerkedijk, Russenweg, Koninginneweg en Landweg'

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de door u op 14 mei 2024 ingediende schriftelijke vragen inzake de gerealiseerde verkeersmaatregelen op de kruising van de Kerkedijk, Russenweg, Koninginneweg en Landweg.

Uw toelichting bij de vragen:

In de meivakantie zijn de tijdelijke remmende verkeersmaatregelen op de kruising van de Kerkedijk, Russenweg, Koninginneweg en Landweg vervangen door een definitieve oplossing die de verkeersveiligheid moet vergroten.

Daarbij zijn de middenbermen van de Koninginneweg en Landweg vernieuwd. Tevens is de zebra van de Russenweg naar de Kerkedijk voorzien van een drempel.

Door het verwijderen van de beplanting in de middenberm is de zichtbaarheid vergroot.

De verkeersongelukken op de kruising waren vaak met afslaand verkeer dat recht doorgaand verkeer over het hoofd zag. Voor dit soort incidenten zijn de aanpassingen geen verbetering.

Aan beide zijden op de Koninginneweg-Landweg zijn blauwe (adviesnelheid) borden geplaatst. De aangelegde drempel is zo aangelegd dat hij zonder moeite met 50 km of harder genomen kan worden.

De grote groep scholieren en gebruikers van De Beeck die de kruising oversteken moeten weer met hardrijdend verkeer rekening houden.

Beantwoording vragen:

Vraag 1. Welk voordeel ten opzichte van de oude situatie heeft het kruisende verkeer van de Russenweg-Kerkedijk van de verandering?

Antwoord Met de getroffen maatregelen wordt een aantal effecten nagestreefd. De belangrijkste daarbij is het zicht op en van het kruisend langzaam verkeer te verbeteren. Een belangrijke aanleiding daartoe waren (bijna) ongevallen tussen het autoverkeer en overstekende voetgangers. Dat is onder andere de reden geweest dat de beplanting in de middenberm is verwijderd, waaraan u

in de toelichting ook refereert. Daarnaast wordt om dezelfde reden ook de lichtmast verplaatst. De voorbereidingen daarvoor zijn al getroffen maar helaas is het Liander niet gelukt om de stroomvoorziening op tijd te verleggen. Dat gebeurt op een later tijdstip. Door het verbeterde zicht kan het snellere en langzame verkeer beter op elkaar anticiperen wat een positief effect heeft op de verkeersveiligheid.

Om ook de snelheid van het autoverkeer ter hoogte van de oversteekplaats te verlagen en de aanwezigheid van de voetgangersoversteek te accentueren zijn drempels aangebracht. Vooruitlopend zijn daarvoor eerst tijdelijke drempels aangebracht. Dat is gedaan omdat sinds dit schooljaar scholieren van de Bergense Scholengemeenschap tijdelijk op de Oudtburghweg zijn gehuisvest. Wij hadden graag eerder de definitieve maatregelen willen treffen maar dat was om meerdere redenen niet mogelijk op dit drukke kruispunt (o.a. afhankelijkheid van schoolvakantie, samenvallen van deze vakanties met de Kunst10Daagse en winterperiode c.q. natte periode). De afgelopen meivakantie was het eerste moment dat deze maatregelen konden worden getroffen. De tijdelijke drempels hadden een groter snelheid remmend effect op het autoverkeer maar brachten ook risico's met zich mee voor vooral motoren. In afwachting van de definitieve situatie vonden wij dit acceptabel vanwege de toename van overstekende scholieren, maar voor een definitieve oplossing zijn deze tijdelijke drempels voor dit soort verkeerssituaties dus niet geschikt.

Vraag 2. Waarom is de kruising niet een 'echte' dertig kilometer zone geworden?
Antwoord De kruising ligt op een weg die is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg (GOW). Binnen deze categorie dient volgens het huidige categoriseringsplan een maximale snelheid 50 km/uur te zijn. De weginrichting, inclusief snelheid remmende maatregelen, moet dusdanig zijn dat deze in overeenstemming is met de geldende functie en maximale snelheid. Dit, zodat de weggebruiker weet wat hij kan verwachten op de weg. Het inrichten van de kruising als een dertig kilometer zone is hiermee strijdig.

Vraag 3. Bent u bereid op korte termijn alsnog een dertig kilometer traject rond de kruising te realiseren?
Antwoord Dit is een vraagstuk dat thuis hoort bij het proces rond het op te stellen mobiliteitsplan Bergen, waar op dit moment aan wordt gewerkt. In dit plan wordt onder andere richting gegeven hoe de gemeente Bergen met de nieuwe categorie GOW 30 kan omgaan en voor welke wegen dit moet gelden. Een GOW 30 is een gebiedsontsluitingsweg waarop een maximale snelheid van 30 km/uur geldt. Het mobiliteitsplan was onderwerp van gesprek in de RIA van 4 juni 2024. Dit najaar stelt de raad naar verwachting het Mobiliteitsplan vast.

Vraag 4. Is de drempel waarvan nauwelijks een remmende werking uitgaat wel volgens

de normen om de verkeersveilig te bevorderen uitgevoerd?
Antwoord Ja. De drempel is volgens de daarvoor geldende richtlijnen van de CROW, het landelijke kennisplatform voor infrastructuur en mobiliteit, aangebracht.

Tot slot

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met het Klantcontactcentrum (KCC) van de gemeente, te bereiken op telefoonnummer (072) 888 00 00 of stuur een mail naar info@bergen-nh.nl.

Wilt u bij correspondentie het kenmerk Z24 175244/D769759 vermelden?

Met vriendelijke groet,



mr. M.N. (Martijn) Schroor
secretaris



L.Hj. (Lars) Voskuil
burgemeester