

Politieke partijen gemeente Bergen NH

Schoorl, 16 juni 2024

Betreft: -zorgen over parkeerbeleid;

-leefbaarheid in meest vergrijsde dorpskern van Nederland

Geachte heer, mevrouw,

Als aanwonenden van het parkeerterrein aan de Sportlaan maar vooral als inwoners van het duindorp Schoorl maken wij ons grote zorgen en die willen we middels deze brief met u delen. Aanleiding voor onze zorgen is o.a. de onlangs verschenen haalbaarheidsstudie parkeergarage Schoorl-Centrum.

**Allereerst het parkeerbeleid van de gemeente Bergen.** In de haalbaarheidsstudie wordt aangegeven dat de opbrengsten van de parkeergarage kunnen worden verhoogd door het parkeertarief aan te passen. Vallen alle dorpskernen van de gemeente onder hetzelfde parkeerbeleid of wil de gemeente Schoorl-Centrum een uitzonderingspositie geven? Wij stellen deze vraag ook omdat in de haalbaarheidsstudie Schoorl-Centrum de suggestie wordt gedaan dat een private partij de parkeergarage zou kunnen realiseren. Wat houdt dat in voor alle vergunninghouders? Niet alleen aanwonenden maar ook winkelpersoneel heeft momenteel een parkeervergunning.

Op dit moment kan men in de winter in de verschillende dorpskernen gratis parkeren, wil de gemeente dit in de hele gemeente weer terugdraaien?

Als de exploitatie van de parkeergarage te veel geld kost, voelt de gemeente zich dan verantwoordelijk voor eventuele verwaarlozing van de garage of moet de private partij dat dan oplossen?

Wie pakt eventuele overlast van hangjongeren of dealers aan?

De visie van de gemeente was dat de parkeergarage demontabel moest zijn, wordt dit uitgangspunt losgelaten vanwege de kosten? Staalbouw kan zowel demontabel als modulair zijn. (EZ Park) Wat gebeurt er met de betonnen bak als de garage niet exploitabel is?

Wat zijn de afmetingen van een halfverdiepte parkeergarage? Is het bovengrondse deel gesloten of is dat dag en nacht verlicht?

In de haalbaarheidsstudie van RHDHV (pagina 44) wordt het volgende opgenomen:

**Parkeerplaatsen in een parkeergarage zijn kostbaar. Vooral als je die bouwt voor piekmomenten.** Een scenario dat verder uitgezocht kan worden is de bouw van de garage met lage capaciteit in combinatie met een fietstransferium. Het fietstransferium met fietsverhuur (geen pendelbussen) kan dan gebruikt worden om de parkeerdruk op piekmomenten op te vangen. **Om beter inzicht te krijgen in hoe groot de parkeergarage en het transferium in dit geval zouden moeten zijn is het belangrijk om nieuwe parkeerdrukmetingen uit te voeren (op drukke dagen). Zo wordt duidelijk hoe groot de piek in Schoorl nou echt is. Het is aan de gemeente om te beslissen hoeveel men wil bouwen voor deze piek en ook op welke manier (een parkeergarage is één van de meest kostbare mogelijkheden).** Zoals eerder genoemd zijn er een paar bouwbedrijven in Nederland die zich gespecialiseerd hebben in het modulair bouwen van parkeergarages. Door dit specialisme kunnen deze partijen een scherpe aanbieding doen voor de bouw van een garage. Een goede vervolgstap kan zijn om een marktconsultatie uit te voeren en met deze partijen in gesprek te gaan. Zo kan de investeringskostenberekening aangescherpt worden.

Wil de gemeente nu echt een parkeergarage bouwen om de parkeerdruk op piekmomenten op te vangen en de kosten daarvan: jaarlijks rond de € 600.000 afwentelen op inwoners van de gemeente Bergen? (à 30 euro per inwoner pj) Moet de veroorzaker van de piekmomenten, de toerist, de kosten niet betalen? Wij kunnen deze visie niet rijmen met het beleid dat de Blinkerd niet verlieslatend mag zijn en het onlangs weer verschenen bericht over de [Gymjuf Annemarie \(80\) houdt ouderen fit, maar geldgebrek maakt haar lessen onzeker - NH Nieuws](#) dat de gemeente geen subsidie meer verstrekt aan initiatieven voor de leefbaarheid van onze ouderen in de gemeente.

Het lijkt erop dat de toerist belangrijker is dan inwoner van het dorp. Ziet u als gemeente Schoorl als een recreatiegebied of als een woongebied voor merendeels ouderen? Uiteraard is de toerist welkom maar als gemeente zou u zich toch meer hard moeten maken voor de leefbaarheid van de Schoorlse inwoners!?

Wij hopen dat u onze zorgen over het parkeerbeleid mee wil nemen naar de vergadering van 20 juni as.

Met vriendelijke groet,

Bewoners Schoorl-Centrum