

Aan de Raad en het College van de Gemeente Bergen

Schoorl, 8 februari 2024



Betreft: Plannen voor parkeergarage Schoorl

Geachte Raad en College,

Vanuit de Fietsersbond hebben we reeds eerder middels een brief van 17 mei 2022, een mail van 16 oktober 2022 en een brief van 19 januari 2023 gereageerd op het stedenbouwkundige visie van de gemeente voor Schoorl Centrum. Wij zijn blij met de plannen voor ons centrum en hopen dat die snel gerealiseerd worden en snappen dat er nog extra nagedacht moet worden over de parkeervoorziening. De vragen in de gemeenteraadsvergadering van 5 januari over de grote parkeergarage en de weerstand bij inwoners van Schoorl hiertegen, bevestigen ons beeld dat de huidige plannen voor die parkeervoorziening nog niet rijp zijn voor finale beslissingen.

Met deze brief verzoeken wij u de volgende ontwikkelingen en alternatieven mee te nemen in uw besluitvorming.

Ontwikkelingen:

1. De maatschappelijke invulling van mobiliteit zal sterk veranderen door de energietransitie (elektrificatie van het wagenpark), door grondstoffen schaarste (kleiner wagenpark, meer gedeeld vervoer zoals huurauto's), door meer inzet van openbaar vervoer en door meer fietsbewegingen (vanwege leefbaarheid, duurzaamheid en vitaliteit). De huidige dominantie van de auto zal drastisch veranderen ten gunste van andere vormen van mobiliteit;
2. Schoorl zal ook verder veranderen doordat het centrum een steeds aantrekkelijker gebied wordt om te verblijven en te recreëren wellicht door toedoen van meer ondernemers en een (beperkte) groei van het aantal woningen. Dat zal ook leiden tot de wens om het centrum een veiligere en levendiger plek te laten zijn, zoals bijvoorbeeld een volledig autovrij horecaplein onder aan het klimduin. Dat zal leiden tot de onvermijdelijke keuze de supermarkt en het daarvoor benodigde vrachtverkeer te verplaatsen naar de rand van het centrum;
3. Het belang van het dorp zal toenemen doordat inwoners en recreanten nog meer de lokale voorzieningen en de prachtige omgeving zullen waarderen. Promotie en lokale initiatieven zullen dit belang verder versterken.

Alternatieven:

1. Het nieuwe centrum vraagt om nieuwe kleinschalige parkeervoorzieningen voor bewoners en ondernemers op of onder eigen grond, zoals is opgenomen in uw plannen;
2. Voor dagrecreanten kan een modern transferium nabij de N9 worden opgezet, van waar uit met de meegebrachte of gehuurde fiets, wandelend of met pendelbusjes het centrum en de duinen snel en gemakkelijk kunnen worden bereikt. Voordeel is ook aanzienlijk minder autoverkeer op de Laanweg, de Voorweg en de Molenweg;

3. Schoorl verdient het om meer te worden gepromoot als hét fietsdorp van onze regio omdat het daarvoor alles heeft: een uitgebreide fietspadennet, prachtige duinen en bossen, een uniek rustig strand dat alleen bereikbaar is per fiets (of stevig doorwandelen) en het mooiste MTB parcours van Nederland. Als het centrum wordt gedomineerd door gezellige horeca met brede terrassen en een autoluw centrum, dan is dat voor (fiets-) recreanten een extra reden om daarvan gebruik te maken.

In onze optiek past de keuze voor een grote parkeergarage niet in ons kleinschalig dorp en niet binnen uw gedachte ontwikkelingen en zouden we een keuze moeten maken voor de alternatieven.

Dit is het moment om een duurzame keuze te maken voor ons zelf en voor de komende generaties waar we met elkaar nog jaren plezier van kunnen beleven.

Wij vernemen graag van u hoe u de inhoud van deze brief opneemt in uw plannen?

Met vriendelijke groet,

Namens de Fietsersbond van de gemeente Bergen,

Rob Klootwijk en Herman Gelissen