

Aangenomen 

an 10



Fractie
Bruin



**GROEN
LINKS**
EDMOND BERGEN SCHOOL

AMENDEMENT

AGENDAPUNTNUMMER 10. Voorstel betreft interpretatie besluitvorming knip Molenweidjtje Bergen

Onderwerp	Interpretatie besluitvorming knip Molenweidjtje Bergen NH
Aanhef	De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op 30 maart 2023
Inhoud	<p>Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:</p> <p>Het voorgestelde besluit inhoudende</p> <ul style="list-style-type: none">- de interpretatie van de raadsbesluiten over de structuurvisie Bergen Oost aangaande verkeersaangelegenheden van 2 juli 2020, 22 oktober 2020 en 20 mei 2021 zoals verwoord in het raadsvoorstel van 30 januari 2023, vast te stellen;- het besluit om bouwverkeer met als bestemming Parck de Beeck en toekomstige ontwikkelingen rondom Het Molenweidjtje af te wikkelen via de Churchilllaan, gestand te houden;- vooruitlopend op de definitieve knip op het Molenweidjtje ter hoogte van de Kerkedijk een voorlopige knip te realiseren ter hoogte van het afvalbrengrstation, dusdanig dat alleen (vracht)autoverkeer met als bestemming de gemeentewerf, de (school)bus naar sportcentrum De Beeck en zoutwagens naar sportcentrum De Beeck haar bestemming via de Kerkedijk kan bereiken en deze via de Kerkedijk weer moet verlaten;- de voorlopige knip niet eerder aan te brengen dan dat de eerste bewoners hun woning betrekken in Parck De Beeck;- zodra het afvalbrengrstation is verplaatst de definitieve knip op het Molenweidjtje ter hoogte van de Kerkedijk te realiseren

Als volgt te wijzigen

de besluitvorming in de periode 2020 – 2021 over de structuurvisie Oudburgerpolder aangaande verkeersaangelegenheden zoals verwoord in de raadsvoorstellen van 2 juli 2020, 22 oktober 2020, en 20 mei 2021 omtrent de verkeerssituatie Kerkedijk – Molenweidjtje als volgt te interpreteren:

1. Zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval voor de aanvang van de bebouwing van het BSV-terrein dan wel de ingebruikname door de BSG van de tijdelijke locatie aan

de Oudtburghweg, een tijdelijke knip aan te brengen op het Molenweidjtje ter hoogte van afvalbrengrstation (tussen de ingang en uitgang van het afvalbrengrstation) met als doel de afsluiting van het Molenweidjtje voor het auto- en vrachtverkeer afkomstig van de Kerkedijk;

2. Voorafgaand aan de start van de bouwactiviteiten op het BSV-terrein afspraken te maken met de directie van de Europese School over het bouwverkeer;
3. de definitieve knip voor auto- en vrachtverkeer op het Molenweidjtje e.e.a. zoals besloten op 20 mei 2021 te realiseren ter plaatse van de aansluiting van het Molenweidjtje op de Kerkedijk zodra het afvalbrengrstation is verplaatst;
4. de financiële gevolgen van dit besluit bij de behandeling van de kadernota te verwerken in het meerjareninvesteringsplan en de begroting.

Toelichting

De raad heeft op diverse momenten bij de besluitvorming van de Structuurvisie Oudburgerpolder in de periode 2020 – 2021 besluiten genomen over de verkeerssituatie Molenweidjtje – Kerkedijk. Deze besluiten zijn verwoord in de raadsvoorstellen van 2 juli 2020, 22 oktober 2020, en 20 mei 2021

De besluiten zijn gebaseerd op de uitkomsten het participatietraject naar aanleiding van de Structuurvisie waarbij inwoners naast de ruimtelijke ordeningsaspecten ook de randvoorwaarden, zoals verkeerskundige aangelegenheden konden benoemen.

Een eerlijke verdeling van de verkeerskundige belasting over de Kerkedijk en de Churchillaan is daarbij een belangrijk uitgangspunt geweest naast de beeldbepalende waarde van de Kerkedijk.

Dat onderzoek van Goudappel Coffeng aantoont dat de Churchillaan extra verkeersbelasting als gevolg van de afsluiting Kerkedijk – Molenweidjtje aan kan.

Dat bovendien vanaf september 2023 de BSG tijdelijk gehuisvest wordt aan de Oudtburghweg waardoor de belasting van de Kerkedijk / Oudtburghweg extra toeneemt door groepen veel fietsende scholieren en daarmee de verkeersonveiligheid kan toenemen.

De raad nogmaals wenst uit te spreken nog steeds achter een rechtvaardige verdeling van de verkeersbelasting Churchillaan – Kerkedijk te staan zoals ook de uitkomst was van het participatietraject uit 2020 - 2021.

Voor de jaren 2022, 2023 en 2024 zijn in het meerjareninvesteringsplan en daarmee tevens voor de begroting gelden opgenomen voor de realisatie van de definitieve knip. Door het verplaatsen naar achteren van de definitieve knip namelijk tot dat het afvalbrengrstation is verplaatst dient ook de begroting en het meerjareninvesteringsplan te worden aangepast.

Wij stellen voor om deze aanpassing uiterlijk bij de behandeling van de kadernota te laten plaatsvinden.

Ondertekend/ingediend door de volgende fracties:

Fractie PvdA
Peter van Huissteden

Fractie CDA
Wilma Grooteman

Fractie Ons Dorp
Michiel van den Busken

Fractie Bruin
Koos Bruin

Fractie KIES Lokaal
Roel Oudeboon

Fractie GroenLinks
Froukje Krijtenburg
