

Aangenomen (P)



Fractie Bruin



AMENDEMENT

AGENDAPUNTNUMMER 9. Voorstel wat betreft het vaststellen van het beleidsplan en uitvoeringsprogramma 2023-2026 'Op weg naar klimaatadaptieve en natuurinclusieve gemeenten'.

Onderwerp Natuurinclusieve bouw

Aanhef De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op 30 maart 2023

Inhoud

Ondergetekenden stellen voor het eerste beslispunt, het beleidsplan 2023-2026: ' Op weg naar klimaatadaptieve en natuurinclusieve gemeenten', *gewijzigd* vast te stellen met dien verstande dat op pagina 76 de paragraaf over nieuwbouwprojecten van minder dan 11 woningen komt te vervallen en de teksten over nieuwbouwprojecten vanaf 11 woningen op pagina 37 (in hoofdtekst en in voetnoot 16) en op pagina's 38 en 75 vervangen worden door:

- Bij een nieuwbouwproject vanaf een (1) (recreatie)woning tot 5 woningen wordt per (recreatie)woning een doelstelling van 3 punten gehaald; bij enig ander bouwwerk van 200 tot 500m² grondoppervlak wordt een doelstelling van 10 punten gehaald.
- Bij een nieuwbouwproject van 5 (recreatie)woningen en meer of van een ander bouwwerk dat een grondoppervlak heeft van 500m² of meer wordt een doelstelling van minimaal 30 punten gehaald

en dat op pagina's 75 en 76 de term BVO wordt vervangen door de term grondoppervlak.

Ten slotte, een vijfde beslispunt toe te voegen:

5. het college opdracht te geven deze wijzigingen te verwerken in het beleidsplan.

Overwegingen

In het 'Beleidsplan en uitvoeringsprogramma 2023-2026 "Op weg naar klimaatadaptieve en natuurinclusieve gemeenten"' wordt beschreven dat de gemeente bij een nieuwbouwproject vanaf 11 woningen en vanaf een bruto vloer oppervlak (BVO) van 500m² de doelstelling van 30 punten van het puntensysteem natuurinclusieve bouw hanteert. De verklaring voor dit aantal woningen en de oppervlaktemaat is dat de meeste nieuwbouwprojecten bestaan uit 11 woningen of meer en bedrijven een vloeroppervlak hebben vanaf 500m². In de gemeente Bergen echter is een nieuwbouwproject van minder dan 11 woningen geen uitzondering en ook niet bedrijven met een kleiner oppervlak dan 500m² BVO. Het puntensysteem zou dan

niet ingezet hoeven te worden. Dat zou nadelig kunnen zijn voor natuurontwikkeling in de directe omgeving en niet in lijn met de klimaatambitie van de gemeente Bergen.

In plaats van BVO als maat is in dit amendement grondoppervlak gehanteerd, zodat aan kleine gestapelde nieuwbouw niet onevenredige eisen worden opgelegd t.a.v. natuurinclusief bouwen.

Ondertekend/ingediend door de volgende fracties:

Fractie GroenLinks
Froukje Krijtenburg

Fractie Bruin
Koos Bruin

Fractie D66
Klaas van der Kaaij

Fractie CDA
Danny Zwart

Fractie PvdA
Peter van Huissteden

Fractie ONS DORP
Mariella van Kranenburg

Fractie VVD
Arend Jan van den Beld

Aangenomen

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized 'P' or similar character, located to the right of the word 'Aangenomen'.

Aangenomen 

an 10



Fractie
Bruin



GROEN
LINKS
EGMOND BERGEN SCHOOL

AMENDEMENT

AGENDAPUNTNUMMER 10. Voorstel betreft interpretatie besluitvorming knip Molenweidjtje Bergen

Onderwerp	Interpretatie besluitvorming knip Molenweidjtje Bergen NH
Aanhef	De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op 30 maart 2023
Inhoud	Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Het voorgestelde besluit inhoudende

- de interpretatie van de raadsbesluiten over de structuurvisie Bergen Oost aangaande verkeersaangelegenheden van 2 juli 2020, 22 oktober 2020 en 20 mei 2021 zoals verwoord in het raadsvoorstel van 30 januari 2023, vast te stellen;
- het besluit om bouwverkeer met als bestemming Parck de Beeck en toekomstige ontwikkelingen rondom Het Molenweidjtje af te wikkelen via de Churchillaan, gestand te houden;
- vooruitlopend op de definitieve knip op het Molenweidjtje ter hoogte van de Kerkedijk een voorlopige knip te realiseren ter hoogte van het afvalbrengrstation, dusdanig dat alleen (vracht)autoverkeer met als bestemming de gemeentewerf, de (school)bus naar sportcentrum De Beeck en zoutwagens naar sportcentrum De Beeck haar bestemming via de Kerkedijk kan bereiken en deze via de Kerkedijk weer moet verlaten;
- de voorlopige knip niet eerder aan te brengen dan dat de eerste bewoners hun woning betrekken in Parck De Beeck;
- zodra het afvalbrengrstation is verplaatst de definitieve knip op het Molenweidjtje ter hoogte van de Kerkedijk te realiseren

Als volgt te wijzigen

de besluitvorming in de periode 2020 – 2021 over de structuurvisie Oudburgerpolder aangaande verkeersaangelegenheden zoals verwoord in de raadsvoorstellen van 2 juli 2020, 22 oktober 2020, en 20 mei 2021 omtrent de verkeerssituatie Kerkedijk – Molenweidjtje als volgt te interpreteren:

1. Zo spoedig mogelijk, maar in ieder geval voor de aanvang van de bebouwing van het BSV-terrein dan wel de ingebruikname door de BSG van de tijdelijke locatie aan

de Oudtburghweg, een tijdelijke knip aan te brengen op het Molenweidjtje ter hoogte van afvalbrengrstation (tussen de ingang en uitgang van het afvalbrengrstation) met als doel de afsluiting van het Molenweidjtje voor het auto- en vrachtverkeer afkomstig van de Kerkedijk;

2. Voorafgaand aan de start van de bouwactiviteiten op het BSV-terrein afspraken te maken met de directie van de Europese School over het bouwverkeer;
3. de definitieve knip voor auto- en vrachtverkeer op het Molenweidjtje e.e.a. zoals besloten op 20 mei 2021 te realiseren ter plaatse van de aansluiting van het Molenweidjtje op de Kerkedijk zodra het afvalbrengrstation is verplaatst;
4. de financiële gevolgen van dit besluit bij de behandeling van de kadernota te verwerken in het meerjareninvesteringsplan en de begroting.

Toelichting

De raad heeft op diverse momenten bij de besluitvorming van de Structuurvisie Oudburgerpolder in de periode 2020 – 2021 besluiten genomen over de verkeerssituatie Molenweidjtje – Kerkedijk. Deze besluiten zijn verwoord in de raadsvoorstellen van 2 juli 2020, 22 oktober 2020, en 20 mei 2021

De besluiten zijn gebaseerd op de uitkomsten het participatietraject naar aanleiding van de Structuurvisie waarbij inwoners naast de ruimtelijke ordeningsaspecten ook de randvoorwaarden, zoals verkeerskundige aangelegenheden konden benoemen.

Een eerlijke verdeling van de verkeerskundige belasting over de Kerkedijk en de Churchillaan is daarbij een belangrijk uitgangspunt geweest naast de beeldbepalende waarde van de Kerkedijk.

Dat onderzoek van Goudappel Coffeng aantoont dat de Churchillaan extra verkeersbelasting als gevolg van de afsluiting Kerkedijk – Molenweidjtje aan kan.

Dat bovendien vanaf september 2023 de BSG tijdelijk gehuisvest wordt aan de Oudtburghweg waardoor de belasting van de Kerkedijk / Oudtburghweg extra toeneemt door groepen veel fietsende scholieren en daarmee de verkeersonveiligheid kan toenemen.

De raad nogmaals wenst uit te spreken nog steeds achter een rechtvaardige verdeling van de verkeersbelasting Churchillaan – Kerkedijk te staan zoals ook de uitkomst was van het participatietraject uit 2020 - 2021.

Voor de jaren 2022, 2023 en 2024 zijn in het meerjareninvesteringsplan en daarmee tevens voor de begroting gelden opgenomen voor de realisatie van de definitieve knip. Door het verplaatsen naar achteren van de definitieve knip namelijk tot dat het afvalbrengrstation is verplaatst dient ook de begroting en het meerjareninvesteringsplan te worden aangepast.

Wij stellen voor om deze aanpassing uiterlijk bij de behandeling van de kadernota te laten plaatsvinden.

Ondertekend/ingediend door de volgende fracties:

Fractie PvdA
Peter van Huissteden

Fractie CDA
Wilma Grooteman

Fractie Ons Dorp
Michiel van den Busken

Fractie Bruin
Koos Bruin

Fractie KIES Lokaal
Roel Oudeboon

Fractie GroenLinks
Froukje Krijtenburg



AMENDEMENT

AGENDAPUNTNUMMER 11. Voorstel betreft het vaststellen van extra ondersteuning middeninkomens energielasten en de bijbehorende begrotingswijziging

Onderwerp	Extra ondersteuning middeninkomens energielasten
Aanhef	De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op 30 maart 2023
Inhoud	<p>Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:</p> <p>Het voorgestelde besluit om een energietoeslag voor de groep inwoners van Bergen met een inkomen tussen de 120% en 150% van het sociaal minimum op € 190,- vast te stellen;</p> <p>te veranderen in:</p> <p>Het voorgestelde besluit om een energietoeslag voor de groep inwoners van Bergen met een inkomen tussen de 120% en 150% van het sociaal minimum op € 650,- vast te stellen;</p>
Toelichting	<p>Een generieke regeling ter hoogte van 650,- komt overeen met de normen van het Nibud die ervan uitgaan dat een huishouden maximaal acht procent van het inkomen mag uitgeven aan energie.</p> <p>Rekening houdend met het prijsplafond betalen deze huishoudens gemiddeld tussen de €245,- per maand bij laag verbruik en € 727,- per maand bij hoog verbruik. Het plafond is op € 195,- gesteld.</p> <p>Belangrijk hierbij is het feit dat deze groep werkende armen buiten de Rijksregelingen valt. Het generieke karakter van de regeling in relatie tot de hoogte van het bedrag is ook concretisering van het overheidsstreven een menselijke maat te hanteren bij noodzakelijke ondersteuning van inwoners.</p> <p>Totale kosten van de regeling bedragen € 446.596, --</p> <p>Openstellen van de regeling zou in tegenstelling tot het raadsvoorstel op 1 juni 2023 gesteld kunnen worden wanneer duidelijk is hoe de Rijksregeling voor maatschappelijke instanties voor de Bergense instellingen uitpakt.</p>
	Ondertekend/ingediend door de volgende fracties:
	<p>GroenLinks Rob Bloemkolk</p> <p>CDA Wilma Grooteman</p> <p>PvdA Peter van Huissteden</p>