



gemeente BERGEN

Partij KIES Lokaal  
Anna van Burenlaan 48  
1934GV Egmond aan den Hoef

Ons kenmerk: D660262  
Zaaknummer: Z23 130827  
Uw brief van:  
Uw kenmerk: Z23 130827  
Verzenddatum:  
Bijlage(n):

**Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen KIES Lokaal, effecten afsluiting Rijksweg te Limmen op wegen door Egmond-Binnen**

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij ontvangt u de beantwoording van de door u op 14 juli 2023 ingediende schriftelijke vragen inzake de nieuwsbrief over de effecten van de afsluiting Rijksweg te Limmen op de wegen door Egmond-Binnen.

#### **Uw toelichting bij de vragen:**

In de nieuwsbrief van 12-07-2023 j.l staat een uitleg over " Effecten afsluiting Rijksweg te Limmen op wegen door Egmond-Binnen"

KIES Lokaal heeft vanuit de kern Egmond-Binnen meerdere signalen ontvangen dat de verkeersintensiteit zeer is toegenomen en als zeer belastend wordt ervaren door haar inwoners en dat er meerdere gevaarlijke situaties zijn ontstaan.

#### **Beantwoording vragen:**

Vraag 1. KIES Lokaal zou daarom graag willen weten wat er wordt verstaan onder "de norm" en of deze op deze situatie van toepassing is. Zo ja, op welke gronden dat het geval is en zo Nee, hoe passen we deze aan zodat het voor Egmond-Binnen behapbaar blijft.

(Egmond Binnen is wat het gehele dorp betreft ingericht en ingesteld op 30 km verkeer. Dat ook de bewoners niet anders weten dan dat dit de snelheid is waarmee verkeer groot en klein zich door alle straten van Egmond Binnen verplaatst. Het verkeer dat nu een weg zoekt daarvan niet zozeer op de hoogte is en heeft andere zaken aan het hoofd namelijk de juiste route zoeken. Dit zorgt voor verkeersgevaarlijke op zijn minst zorgelijke situaties).

*Antwoord* De Herenweg en de Vennewatersweg (binnen de bebouwde kom) in Egmond-Binnen zijn ingericht conform de gestelde inrichtingseisen vanuit het landelijke kennisplatform CROW, zodat de wegen herkenbaar zijn voor alle weggebruikers (zowel voor bekend als onbekend verkeer). De ervaring leert dat dit soort wegen rond de 5.000 a 6.000 motorvoertuigen per etmaal goed kunnen verwerken. Mits goed ingericht, zoals in het geval met de Herenweg en de Vennewatersweg, kan dit op een goede en veilige manier gebeuren.

De hoogst gemeten werkdaggemiddelde tijdens de geanalyseerde periode is 3.236 motorvoertuigen op de Herenweg en 3.159 motorvoertuigen op de Vennewatersweg. Deze intensiteiten liggen ruimschoots onder de norm.

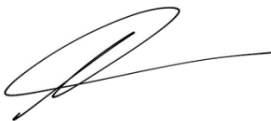
Vraag 2. Kijkend naar de beantwoording wordt ook gesproken over wegwerkzaamheden welke niet zouden mogen plaatsvinden op de alternatieve routes. KIES Lokaal zou graag willen weten hoe dat zich verhoudt tot de wekenlange werkzaamheden aan de Vennewatersweg waar bekabeling wordt aangebracht en welke werkzaamheden, naar het zich laat aanzien, nog lang niet zijn afgerond.

(Kijkend naar de maanden die voor ons liggen (vakantie verkeer) is een veilige oplossing en behapbare oplossing voor ons allen van belang en vraagt het college hier de nodige acties op te ondernemen).

*Antwoord* Zoals aangegeven in de nieuwsbrief is de Vennewatersweg niet aangeduid als omleidingsroute. De omleidingsroute gaat via de N512 en de Heilooër Zeeweg. Op deze route worden in principe geen werkzaamheden toegestaan waarbij de weg wordt afgesloten of een stremming ontstaat die de bereikbaarheid in het geding brengt. Zo is er samen met de provincie voorkomen dat er werkzaamheden zouden worden uitgevoerd aan de randweg N512 (onderhoud van de paddentunnels).

Het is onze overtuiging dat verdere acties niet nodig zijn en waren om het door u gestelde 'vakantie verkeer' door of langs Egmond-Binnen op een veilige en behapbare manier op te lossen. Ten eerste, omdat de verschillende wegen in en rondom Egmond-Binnen op een veilige manier gebruikt kunnen worden door (vakantie-)verkeersdeelnemers. Ten tweede, omdat de wegen in en rondom Egmond-Binnen niet zijn aangeduid als omleidingsroute ten behoeve van de werkzaamheden aan de Rijksweg in Limmen. Ten derde, omdat de Rijksweg in Limmen tussen 24 juli tot 28 augustus tijdelijk zonder restricties was opengesteld voor gemotoriseerd verkeer.

Met vriendelijke groet,



mr. M.N. (Martijn) Schroor  
secretaris



L.Hj. (Lars) Voskuil  
burgemeester