

Geachte leden van de gemeenteraad Bergen,

De Fietsersbond leest op de agenda voor de gemeenteraad van 28 september een raadsvoorstel over toezicht, handhaving en veiligheid; bijbehorende raadscommissie is 21 september.

<https://www.raadbergen-nh.nl/Vergaderingen/Algemene-Raadscommissie/2023/21-september/19:31/Voorstel-betreft-een-zienswijze-te-geven-op-de-95-versie-van-het-Integraal-Meerjaren-Veiligheidsplan-IMV-2024-2027-van-de-politie-eenheid-NH>

Wij missen bij de prioriteiten het onderwerp verkeersveiligheid. Ons verbaast het niet-noemen hiervan, omdat er in 2022 in het verkeer binnen de gemeente Bergen 3 doden vielen, een voetganger, een fietser en een bestuurder van een brommer; 2 van de slachtoffers vielen op provinciale wegen.

291 Fietsers kwamen om het leven in 2022 in het verkeer volgens cijfers van het CBS. Dat zijn 84 meer fietsslachtoffers dan in 2021.

In het algemeen stelt de directeur van de landelijke Fietsersbond: "Van alle verongelukte fietsers in 2022 kwam 71% om bij een botsing met een al dan niet gemotoriseerd voertuig". Dit beeld wordt bevestigd door een analyse van ongevallen die worden vermeld in het HoordHollands Dagblad.

Oorzaken van ongelukken en van verkeersonveiligheid heeft een waaier van oorzaken; daarvan ook:

- Rijsnelheden gemotoriseerd verkeer, vooral op kruispunten is dit een risicofactor
- Gebruik telefoon of scherm van alle verkeersdeelnemers;
- Gebruik van alcohol en drugs
- Beperking van verkeersinzicht en voertuigbeheersing van ouderen
- Kuilen en scherpe wegranden
- Etc, etc

Rijsnelheden van gemotoriseerd verkeer is naar ons idee een belangrijke risicofactor. Aanpassing van infrastructuur zou dit gevaar verminderen: uitbreiding van 30 km-zones en buiten de kom van 80 naar 60 [Zeeweg Bergen]. Maar ook handhaving door de politie en / of BOA's draagt hieraan bij. De Fietsersbond verwacht en hoopt dat dit alsnog wordt opgenomen als prioriteit.

Namens de Fietsersbond Bergen, Reijnoud de Haan en Wim Smit.

NB bijlage uit "Contouren regionaal uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid 2030, regio Alkmaar", zonder datum

Regiorisico's Regio Alkmaar	
1	Snelheidsoverschrijdingen
☆ 2	Ongeloofwaardige 30-wegen
3	Afleiding in het verkeer
☆ 4	50-wegen
5	Snor- en brom- en motorfietsen
☆ 6	Scholieren
☆ 7	Drukke en diversiteit op fietspaden
8	Rijden onder invloed
☆ 9	Onveilige kruisingen
☆ 10	Oudere fietsers
11	Bermen langs 60- en 80-wegen
12	Frontale aanrijdingen op 80- en 100-wegen