



VIRGINIJUS SINKEVIČIUS
Commissaris voor Milieu, Oceanen
en Visserij

Brussel, 15 December 2021
Ref. Ares (2021) 6928557

Dr. J.P. Peter Rehwinkel
Burgemeester
Mr. M.N. Martijn Schroor
Secretaris
NL-Postbus 175
1860 AD Bergen
NEDERLAND

Geachte dr Rehwinkel,
Geachte heer Schroor,

Hartelijk dank voor uw brief over de uitvoering van de Europese Green Deal en geluidsoverlast van motorvoertuigen aan uitvoerend vicevoorzitter Timmermans, die mij heeft gevraagd namens hem te antwoorden.

De Commissie werkt actief aan de verbetering van de grenswaarden voor geluidsemissie en geluidsemissiemetingen voor voertuigen. In die context heeft de Commissie twee studies over geluidsemissieniveaus van motorfietsen en auto's, bestelwagens, bussen en vrachtwagens uitgevoerd. De studies hebben als doel bewijsmateriaal te verzamelen om de bestaande geluidsgrenswaarden te kunnen versterken. De resultaten van deze twee studies worden voor het einde van het jaar verwacht.

Meer in het algemeen wil ik benadrukken dat de EU-geluidsgrenswaarden voor motorvoertuigen reeds tot de strengste ter wereld behoren. De meeste geluidsoverlast is echter toe te schrijven aan manipulatie na verkoop of aan oneigenlijk rijgedrag in stedelijke gebieden. In die zin is handhaving op nationaal (en lokaal) niveau zeer belangrijk om te garanderen dat de EU-wetgeving wordt nageleefd.

Ik zou ook uw aandacht willen vestigen op recente experimenten die in Parijs en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn uitgevoerd, waar de snelheid beperkt werd tot 30 km/h. Volgens Leefmilieu Brussel¹ kan een snelheidsbeperking van 30 km/h de geluidsemissieniveaus met 2,5 dB verminderen. Ik ben op de hoogte van de lopende besprekingen in Nederland over de maximumsnelheid in steden.

¹ [Vademecum voor wegverkeerslawaaai in de stad.](#)

Gelieve ook indachtig te houden dat twee- en driewielige voertuigen met een motor van meer dan 125 cm³ met ingang van 1 januari 2022 aan technische controles zullen worden onderworpen overeenkomstig Richtlijn 2014/45/EG. Daarbij wordt onder meer het geluiddempingsysteem geëvalueerd en, in het geval van overschrijding van het geluidsniveau, het werkelijke geluidsniveau van de voertuigen gemeten. Zoals uiteengezet in de gepubliceerde routekaart² voor een mogelijke herziening van deze richtlijn, wordt de uitbreiding van het toepassingsgebied ervan onderzocht. Wat uw voorstel betreft om vanaf 2025 enkel nog de verkoop van motorvoertuigen met elektrische en waterstofmotoren toe te staan, is de Commissie voorlopig niet van plan een dergelijke maatregel voor te stellen.

Tot slot werkt de Commissie ook actief aan de verbetering van de voorschriften voor geluidsemissiemeting in het kader van het Wereldforum van de Verenigde Naties voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen, die zal bijdragen tot de wereldwijde vermindering van geluidsemissies. Zodra deze nieuwe regels (Real Driving Additional Sound Emission Provisions) op VN-niveau zijn vastgesteld, zullen zij in de rechtsorde van de EU worden omgezet. Het is de bedoeling dat deze regels begin 2023 in de EU van kracht zijn.

Hopelijk is deze informatie u tot nut.

Hoogachtend,



Virginijus Sinkevičius

² https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13132-Vehicle-safety-revising-the-EU%2F%28%29%2Froad-worthiness-package_en