



31 mei 2022

Aan de gemeenteraad van Bergen

Afschrift: College van B&W en ambtelijk

Betreft brief doorfietsroutes gezamenlijke Fietsersbond-afdelingen 29 april

Samenvatting: de Fietsersbond stelt een vervolgonderzoek voor naar aftakkingen van de doorfietsroute naar Egmond aan Zee en Bergen aan Zee

Geachte gemeenteraad,

Hierbij sturen wij als Fietsersbond Bergen u de brief van de Fietsersbond- regio Alkmaar door over de doorfietsroutes met aanvullingen vanuit Bergen..

De afdelingen van de Fietsersbond- regio Alkmaar reageren met forse teleurstelling op het rapport van de gemeenten en Provincie van 26 november 2021. In dit rapport ligt de nadruk op de prioritaire / de rode route van Heerhugowaard naar de IJmond. Zie voor deze brief:

<https://docs.google.com/document/d/1HEWw4X7kwaehBJsWNmKY2Eio85NQSZJr/edit>

Wij onderschrijven de kritiek van de afdelingen langs deze rode route. Een plan voor de doorfietsroutes zou een ommekeer kunnen inhouden in een ander verkeersbeleid: meer gericht op schone en actieve vervoerswijzen en geredeneerd vanuit klimaatambities. Hiervoor zijn investeringen nodig, ook langs het spoor naar en van Castricum. Ook zijn er keuzes nodig, om ruimte en voorrang toe te kennen aan fietsers op bv de Geestersingel te Alkmaar. Hiertoe zijn gemeenten en Provincie nu blijkbaar nog niet bereid.

Gelijktijdig biedt het rapport van Royal Haskoning aanknopingspunten voor het ontwikkelen van de overige, of oranje routes, die aantakkingen vormen naar de "rode route".

Fietsersbond-Bergen accentueert het belang van de oranje routes naar Bergen en de Egmondse genummerd 11, 13, 15 en 20.

Deze routes kunnen een stimulans vormen voor bezoekers en dagjesmensen om hun verblijf of het strand te bezoeken met het schoonste vervoermiddel. Voor de gemeente Bergen is het recreatieve verkeer van groot belang. Dan moet de fiets wel kunnen concurreren qua gemak en wachttijd bij kruispunten. Ons verzoek is om de doorfietsroute 11 inclusief de vereiste kwaliteit door te trekken naar Bergen aan Zee.

In de prioriteitenlijst op pagina 53 vinden wij een onderwaardering van de routes 13 en 15 naar Egmond aan Zee, zeker omdat deze routes op essentiële onderdelen worden gecombineerd [vanaf Egmond aan den Hoef]. Non-stop fietsroutes naar het strand zijn nuttig in combinatie met het verplaatsen van parkeergelegenheid bij de kust en in centra naar transferia. Durf hierin ook ruimer te denken, zoals gebruik maken van de parkeerruimte rond de Meent. Verkeer en parkeer vormen één geheel. Er zijn niet tekort parkeerplaatsen, maar teveel auto's in de dorpen. Ruimte kan worden vrij

gemaakt voor voetgangers, fietsers, ontmoetingsplekken, woningbouw en openbaar groen in de centra.

Wij vragen u, om het vervolgonderzoek naar knelpunten en oplossingen op de routes 11 [verlengd naar Zee], 13, 15 en 20 te steunen en te starten. De suggesties vanaf pagina 55 van het rapport zijn interessant en belangrijk; maar deze zijn niet volledig. Opwaardering van deze fietsroutes zullen bijdragen aan een schone, gezonde en veilige en leefbare toekomst in een omgeving die ingericht is naar de menselijke maat.

In de bijlage citeren wij opmerkingen uit het rapport van 26 november over de aantakkingen van doorfietsroutes naar de gemeente Bergen De Fietsersbond heeft meer vragen en suggesties over de doorfietsroutes vanaf Alkmaar en Heiloo.

In afwachting van uw reactie,

Fietsersbond Bergen: Herman Gelissen, Wim Smit, Reijnoud de Haan en Rob Klootwijk

Bijlage;

Suggesties, genoemd in het rapport van HasKoning van november 2021

Route 11: (tunnel onder de Bergerweg) en het versterken van de routestructuur richting station/centrum Alkmaar.

Route 20: Voor de oversteek over de N9 ligt er een gedragen oplossingsrichting, maar is er nog geen financiële dekking

Route 13 / 15: Er liggen kansen om de structuur rond Egmond aan den Hoef aan te pakken door een route door verblijfsgebieden te realiseren én een ontvlechting van het autonetwerk met tweerichtingenfietspaden een gerichte aanleg van ongelijkvloerse kruisingen. Tenslotte is het interessant om te bekijken of een doorlopende fietsstraat (tot aan de kust) in Egmond aan Zee de fiets neerzet als kansrijke modaliteit voor strandverkeer.

Pagina 54 van het rapport Royal HasKoning 26 november 2021, uitsnede van plattegrond

