



MEMO van het college aan de raad

Datum : 22 June 2022
Zaaknummer :
Documentnummer : 22.B000798
Aan : Gemeenteraad
Van : College
Onderwerp : verkeersvragen bestemmingsplan Dorp en Duin
Portefeuillehouder(s) : Erik Bekkering
Inlichtingen bij : Jos Bekkers

Aanleiding

- Bij de inspraakavond over het bestemmingsplan "Dorp en Duin" zijn verkeersvragen gesteld. Ook zijn er door de fractie van KIES Lokaal opmerkingen gemaakt over het verkeersonderzoek dat voor het bestemmingsplan Dorp en Duin is uitgevoerd.
 - Op initiatief van het college als onderdeel van de actieve informatieplicht
-

Kernboodschap

Bij de behandeling van het bestemmingsplan "Dorp en Duin" zijn vragen gesteld m.b.t. de afwikkeling van het verkeer bij dit bestemmingsplan. In deze memo wordt antwoord gegeven op de gestelde vragen.

Bijlagen

-

Inleiding

Voor het bestemmingsplan "Dorp en Duin" loopt een vaststellingsprocedure. Het bestemmingsplan betreft een locatie in Egmond aan den Hoef en een locatie in Egmond Binnen. Onderdeel van het bestemmingsplan is een verkeersstudie naar de effecten van de nieuwe ontwikkelingen. Aan de hand van de geplande woningbouw op beide locaties is de verkeersgeneratie berekend en is beoordeeld of het extra verkeer als gevolg van de ontwikkelingen afgewikkeld kan worden op het omliggende wegennet.

Op 27 januari 2022 heeft er een commissievergadering (digitaal) plaats gevonden waarbij bewoners en andere belanghebbenden op dit bestemmingsplan konden inspreken. Daarbij zijn verschillende vragen gesteld m.b.t. verkeer. Ook heeft de fractie van KIES Lokaal een aantal opmerkingen gemaakt over het bij het bestemmingsplan aangeleverde verkeersonderzoek.

In deze notitie zijn de door bewoners gestelde vragen opgenomen en beantwoord. De opmerkingen van de fractie van KIES Lokaal zijn, vanwege de leesbaarheid, uitgewerkt en eveneens beantwoord.



1. Vragen n.a.v. commissievergadering

Tijdens de commissievergadering zijn de volgende vragen gesteld door verschillende insprekers:

- a. Kan de Limmerweg het extra verkeer aan als de verkeersdruk toeneemt van 400 mvt / etmaal tot 1125 mvt/etmaal.

Antwoord:

1125 mvt /etmaal ligt ruim beneden de maximale intensiteit die de weg, na aanpassingen, aan kan.

- b. Hoeveel verkeer komt erbij als de afslag Heiloo op de A9 gereed is?

Antwoord:

De afslag Heiloo is nog niet aangelegd waardoor het meten van het extra verkeer (nog) niet mogelijk is. Uit studies blijkt dat de effecten voor Egmond Binnen beperkt zijn. Om dit te monitoren zijn telpunten aangelegd in Egmond Binnen en op de Vennewatersweg. Ook zijn er in Heiloo aanpassingen aan de Vennewaterweg en Het Malevoort uitgevoerd om verkeer richting de Zeeweg te sturen en niet via Egmond Binnen.

- c. Het verkeersonderzoek is gebaseerd op 100 woningen, maar eigenlijk komen er nog 50-60 bij en Van Dam, dus alle getallen moeten eigenlijk x 1,61 gedaan worden?

Antwoord:

Het uitgangspunt is momenteel dat er in Egmond Zuid 100 woningen worden gerealiseerd. De 150 woningen zijn aantallen uit oude plannen. De eventuele vestiging van de firma Van Dam is inderdaad niet in de berekeningen meegenomen.

- d. Zijn de verkeerstellingen die op diverse plekken gehouden worden, meegenomen in het rapport?

Antwoord:

De permanente telpunten in Egmond Binnen en op de Vennewatersweg zijn gebruikt als input voor de analyse

- e. Er zijn geen metingen gedaan op de Limmerweg en Heerenweg, maar er wordt wel geconcludeerd dat de Limmerweg de MVT aankan. Is dit op basis van aannames? Hoe is het onderzoek gedaan op de Limmerweg?

Antwoord:

Bij de Limmerweg is een inschatting gemaakt van de hoeveelheid verkeer op basis van de functies die langs deze weg gevestigd. Hiervoor is uit gegaan van landelijke kentallen.

Voor deze werkwijze is gekozen vanwege de huidige maatregelen rond covid. Deze maatregelen beïnvloeden het verplaatsingsgedrag van mensen sterk en daarmee telresultaten



- f. Hoe zit het met de tellingen als het gaat over mobiele (extra) verplaatsingen van:
- Agrarische voertuigen
 - Sluipverkeer naar Castricum en Limmen
 - Seizoenverkeer

Antwoord:

De vestiging van een woonwijk heeft geen effect op het agrarische verkeer. Dat geldt ook voor seizoensgebonden (recreatie) verkeer. Sluipverkeer van en naar Castricum en Limmen rijdt via de Vennewatersweg en wordt, als het zich voordoet, geteld op de Vennewatersweg.

- g. De Limmerweg is niet gelijk aan de Vennewatersweg waarmee het wordt vergeleken
Alle verplaatsingen (auto, wandelen, fietsen, etc.) vindt op de Limmerweg plaats. De Vennewatersweg heeft een separaat fietspad

Antwoord:

Het wegprofiel van de Vennewatersweg binnen en buiten de bebouwde kom verschilt sterk. Ook verschilt het wegprofiel van de Vennewatersweg ten oosten en ten westen van de Limmerweg. Buiten de bebouwde kom is de maximum snelheid van 60 km/uur terwijl binnen de bebouwde kom een maximum snelheid geldt van 30 km/uur. Het wegprofiel van buiten de bebouwde kom met een losliggend fietspad loopt door tot vlag voor de kruising met de Limmenweg. Ten westen van de Limmerweg heeft de Vennewatersweg een standaard wegprofiel met fietsers op de rijbaan en parkeerhavens aan één kant
De Vennewatersweg wordt niet vergeleken met de Limmerweg. Van de Limmerweg en de Vennewatersweg (binnen de bebouwde kom) zijn verschillende analyses gemaakt

- h. Hoe zit het met de ontsluiting aan de Herenweg?

Antwoord:

Een ontsluiting direct op de Herenweg is niet in de analyse meegenomen omdat hiervoor medewerking van de provincie nodig is en het is niet bekend of de provincie wil meewerken.

- i. Waarom is de Kruiskroft niet meegenomen?

Antwoord:

De Kruiskroft is in de rapportage meegenomen. In de rapportage is aangegeven dat de route via de Kruiskroft t.o.v. de route via de Limmerweg, door de inrichting en vormgeving van de weg in combinatie met de lengte t.o.v. de Limmerweg een onlogische – en onwaarschijnlijke route is.

- j. De verkeersintensiteit van de Herenweg is niet bekend wat is de reden?



Antwoord:

Van de Herenweg (binnen de bebouwde kom) zijn in de periode voordat de maatregelen rondom covid van kracht werden geen cijfers bekend. Gedurende de maatregelen rondom covid is slechts beperkt gemeten. Omdat de resultaten van metingen erg afhankelijk blijken te zijn van op dat moment van kracht zijnde maatregelen is ervoor gekozen om de intensiteiten op de Herenweg af te leiden vanuit de omliggende wegen.

- k. Er zijn in Heiloo en Limmen nieuwe woningen bijgekomen. Leidt dit tot meer wegverkeer en zijn die meegenomen in de cijfers van de Vennewatersweg?

Antwoord:

Op de Vennewatersweg ten oosten van de Limmerweg ligt een permanent telpunt. Als de nieuwe ontwikkelingen in Limmen en Heiloo meer verkeer opleveren, moet dat zichtbaar zijn in de resultaten van dit telpunt. Vooralsnog is er geen aanleiding om aan te nemen dat deze woonwijken veel extra verkeer op de Vennewatersweg veroorzaken.

- l. Er staat een permanente verkeerslus op de Vennewatersweg. Wat hebben die tellingen opgeleverd voor nu en de toekomst? En wat zijn de effecten mocht de afslag op de A9 bij Heiloo er alsnog komen?

Antwoord:

Op de Vennewatersweg ligt een permanent telpunt. Dit telpunt is een van de telpunten die zijn ingericht om eventuele effecten van de (nieuwe) aansluiting Heiloo op de A9 te meten.

Vooralsnog is er geen aanleiding om aan te nemen dat deze woonwijken veel extra verkeer op de Vennewatersweg veroorzaken. Mocht dit zich voordoen, dan is eerder al de toezegging gegeven dat extra maatregelen worden genomen.

De meetgegevens van dit punt zijn gebruikt om de verkeersintensiteit van de Vennewatersweg binnen de bebouwde kom en verder af te leiden.

2. Opmerkingen KIES Lokaal

Namens de fractie van KIES Lokaal zijn opmerkingen ontvangen over het aangeleverde verkeersrapport. De eerste opmerking betreft het gebruik van de Wegenscan als analysegereedschap en het verschil in maximaal wenselijke intensiteit tussen de wegvakken Tiggellaan Zuid en Tiggellaan Noord. Daarnaast zijn opmerkingen gemaakt over het gebruik van telgegevens en wordt geconstateerd dat er eigenlijk een onderzoek nodig is dat een groter gebied omvat omdat er daar ook verkeersproblemen zijn. De laatste opmerkingen betreffen de gevoerde inspraak en de gebruikte telgegevens.

Landelijke richtlijnen gaan uit van maximale intensiteiten in woongebieden (erftoegangswegen / 30 km – gebieden) van 4000 – 6000 mvt./etmaal. In de gemeente Bergen worden deze intensiteiten vrijwel nergens bereikt maar het zijn wel (landelijke) geaccepteerde kentallen.

De wegenscan is een instrument om deze kentallen specifiek te maken en houdt naast de functie van de weg onder meer rekening met de aanwezige



wegbreedte, de aanwezigheid van voetpaden, parkeren op of naast de rijbaan en op welke manier de weg is begrenst. De wegscan is een instrument om op een nauwkeurigere – en betere manier zo objectief mogelijk vast te stellen hoeveel verkeer een weg kan verwerken. Omdat beide delen van de Tiggellaan een ander profiel hebben. (langs het zuidelijk deel van deze straat liggen geen parkeerstroken) verschilt de maximaal wenselijke intensiteit.

De Tiggellaan is daarom in twee delen onderverdeeld. Bij de Sabine van Beierenlaan/ Prins Willem Alexanderlaan is sprake van een doorlopend wegprofiel waardoor dat niet noodzakelijk is.

Indien al het verkeer van en naar Egmond aan den Hoef Oost (circa 1.050 mvt) zich afwikkelt via de Tiggellaan, blijft de verkeersintensiteit ruimschoots onder de maximaal wenselijke verkeersintensiteit binnen de huidige vormgeving. Hierbij dient opgemerkt te worden dat het extra verkeer zich zal verdelen over de Tiggellaan en de Sabine van Beierenlaan /Slotweg afhankelijk van de bestemming. De verkeersstoename op de Tiggellaan zal daardoor in de praktijk lager uitvallen.

Voor de verkeersproblemen in Egmond aan den Hoef wordt binnenkort een apart onderzoek opgestart. In dat onderzoek wordt de volledige verkeersstructuur in Egmond aan den Hoef onderzocht. Dit is bij de beantwoording van de vragen van het bestemmingsplan Deltersduin ook toegezegd.

Om het verkeer te monitoren heeft de gemeente op een aantal locaties permanente telpunten liggen en heeft zij een telprogramma waarbij locaties periodiek of als daar aanleiding voor is, worden geteld. De Tiggellaan is geteld in de periode 25 augustus – 21 september 2020 nabij de aansluiting met de Heereweg.

Er is geen apart inspraaktraject geweest over het verkeersonderzoek omdat dat onderdeel is van de planvorming van de nieuwe ontwikkelgebieden Egmond – Oost en Egmond Zuid en is een onderdeel van het bestemmingsplan. Aparte inspraak, los van het bestemmingsplan is daarom niet logisch.