



Behoorlijk Bestuur Bergen



AMENDEMENT

AGENDAPUNTNUMMER 15. Voorstel betreft de uitvoering van een aangenomen motie en amendement inzake onderzoeken voorrang fietsers Sportlaan-Laanweg- Wolphert van Brederodeweg Schoorl

Onderwerp	Voorrang fietsers kruising Sportlaan
Aanhef	De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op 28 januari 2021
Inhoud	Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De tekst van de hieronder beschreven te wijzigen.

b e s l u i t:

Over de voorrang fietsers kruising Sportlaan - Laanweg - Wolphert van Brederodeweg in Schoorl het volgende:

1. Het oorspronkelijke ontwerp waarin fietsers uit de voorrang de Sportlaan oversteken aan te houden en de fietsers op de oversteek uit de voorrang over te laten steken.
2. In afwijking van het amendement en de motie van 7 november 2019, fietsers die op de kruising Laanweg - Sportlaan - Wolphert van Brederodeweg de Sportlaan oversteken, niet in de voorrang te laten oversteken.

Als volgt te wijzigen:

B e s l u i t:

Over de voorrang fietsers kruising Sportlaan - Laanweg - Wolphert van Brederodeweg in Schoorl het volgende:

1. Bij het ontwerp uit te gaan van een fietsrotonde (alternatief 1), zoals omschreven in de bij dit besluit behorende notitie van 28 september 2020 met als onderwerp: "Kruising Laanweg, Duinweg, Sportlaan – Schoorl".
2. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp leden van de meetekengroep Schoorl-centrum, waaronder de Fietsersbond, alsook de Schoorl Community te betrekken.
3. Het betreffende investeringskrediet te verhogen met de verwachte meerkosten ad. € 60.000,- die met dit ontwerp zijn gemoeid en dit te verwerken in de begroting;
4. De werking van de fietsrotonde te monitoren en uiterlijk een jaar na realisatie te evalueren en hierover te rapporteren naar de gemeenteraad.

Toelichting

De gemeente Bergen wil de voorrang op de kruising Laanweg – Sportlaan – Burg. Wolphert van Brederodeweg dusdanig veranderen dat autoverkeer wordt ontmoedigd om door het centrum van Schoorl (inclusief Duinweg) te rijden. Hierbij krijgt de route Laanweg-west en Sportlaan voorrang. Om te voorkomen dat hierdoor de doorgaande fietsroute op de Laanweg van en naar het centrum van Schoorl wordt onderbroken is het vanuit oogpunt van comfort wenselijk fietsers op deze route in de voorrang te zetten. Er is daarbij een spanningsveld tussen fietsveiligheid en fietscomfort maar de verwachting is dat de aanleg van een fietsrotonde voldoende tegemoet komt aan beide belangen.

Voor zover bekend is een dergelijke maatregel nog niet eerder toegepast in een vergelijkbare (klein stedelijke) setting en betreft het daarmee een unieke casus.

- Het kan daarbij een goed voorbeeld zijn voor vergelijkbare situaties binnen onze gemeente en ver daar buiten.
- Een zorgvuldige monitoring is wel gewenst om te kunnen bij sturen als dat uit oogpunt van verkeersveiligheid noodzakelijk is.

Partij	Voor	Tegen
KL	X	
GL	X	
VVD	X	
GB	X	
CDA	X	
D66	X	
PvdA	X	
BBB	X	
(Totaal)	19	

Ondertekend/ingediend door de volgende fracties:

Fractie KL
Roel Oudeboon

Fractie D66
Marcel Halff

Fractie CDA
Wilma Grooteman

Fractie VVD
Meis de Jongh

Fractie PvdA
Peter van Huissteden

Fractie BBB
Koos Bruin

Fractie GB
Mariëlla van Kranenburg

Fractie GL
Solita Groen-Bruschke

Unaniem
aangenomen, SP

Berou Bruin