

de fractie van CDA Bergen NH

Domein	: Civiele werken en Verkeer	Ons kenmerk	: 18uit00723
Team	: Beleid en beheer (CWV)	Zaaknummer	: BB18.00084
Contactpersoon	: Rienk van der Meer	Uw brief van	:
Telefoonnummer	: 088 909 7653	Uw kenmerk	:
Bijlage(n)	: -	Verzenddatum	:

Onderwerp : Vragen over buslijn 164

Geachte fractie,

U heeft vragen gesteld over buslijn 164. Dit naar aanleiding van de behandeling van het Vervoerplan Concessie Noord-Holland Noord 2018-2028 op 22 januari 2018. Daarbij is onder meer een brief van de Statenfractie PvdA besproken. Hieronder gaan wij op uw vragen in:

1. *Deelt u de mening van het CDA dat buslijn 164 van bijzonder belang is voor de leefbaarheid in onder andere de kern Egmond Binnen?*

Wij delen uw mening zeker op dit punt. De buslijn is voor de drie Egmondten van belang, omdat deze een belangrijke rol vervult voor vooral sociale contacten en vervoer van scholieren naar het voortgezet onderwijs in Castricum. Wij hebben daarom, samen met de gemeente Castricum, uitdrukkelijk gepleit voor behoud van lijndienst 164. Onder andere hebben de verkeerswethouders van beide gemeenten (Peter van Huissteden en Marcel Steeman) dit onderwerp met de provincie Noord-Holland en Connexxion besproken. Tijdens dit overleg hebben wij alle handtekeningen overhandigd die tijdens de handtekeningactie voor behoud van buslijn 164 zijn binnengehaald. Daarnaast is een gezamenlijke brief naar beide partijen gestuurd om ons stanspunt te benadrukken.

2. *Is het college op de hoogte van het feit dat buurgemeenten in overleg zijn met Connexxion en de provincie Noord-Holland, om de kosten van het behouden van de in hun gemeente verdwijnende busbanen, zelf te bekostigen?*

Zoals onder punt 1 aangegeven hebben wij, samen met de gemeente Castricum, een gesprek gehad met de provincie Noord-Holland en Connexxion. Dit soort gesprekken hebben ook buurgemeenten met beide partijen gevoerd. Tijdens het gesprek zijn geen concrete afspraken gemaakt maar is wel door Connexxion en de provincie aangegeven dat buslijn 164 in stand kan worden gehouden als derde partijen (bijvoorbeeld de gemeente) de extra kosten voor zich nemen. Wij zijn er niet van op de hoogte dat er nadien gesprekken met buurgemeenten hebben plaatsgevonden over concrete

afspraken. Wij vermoeden dat, naar aanleiding van de behandeling van dit onderwerp in de commissie Mobiliteit & Financiën, dergelijke gesprekken spoedig worden opgestart. Wij gaan in ieder geval binnenkort ambtelijk met Connexxion rond tafel zitten, naar verwachting in de eerste helft van maart.

3. *Is het college bereidt om samen met de gemeente Castricum in gesprek te gaan over bekostiging van een deel van de kosten voor het openhouden van buslijn 164 (maximaal 50.000 euro)?*

Hiertoe zijn wij bereid. Zeker als het voorstel van de Statenfractie PvdA wordt overgenomen om buslijn 164 tijdens de spits te laten rijden. Dat lijkt te gebeuren, want Connexxion heeft op 17 februari 2018 richting de provincie Noord-Holland het voorstel gedaan om een spitsverbinding tussen Egmond aan Zee en Castricum aan de concessie toe te voegen. De provincie moet hierover nog een besluit nemen. Wij realiseren ons echter dat in de huidige situatie busdienst 164 tijdens de spits verreweg de meeste reizigers vervoert. De kosten die op conto van de gemeente Bergen en Castricum komen moeten worden afgewogen tegenover het verwachtte aantal reizigers dat dan wordt vervoerd. Mogelijk dat er andere alternatieven zijn, zoals inzet van een extra buurtbus.

4. *Bent u bereid om deze gesprekken nog de komende weken te voeren zodat de resultaten daarvan kunnen worden gedeeld met de Provinciale Staten voor zij in haar vergadering besluiten over de buslijn?*

Wij zijn bereid om op korte termijn in overleg te treden met de provincie Noord-Holland en Connexxion, om de mogelijkheden door te spreken. Dit willen wij weer in samenspraak doen met de gemeente Castricum. Dit gesprek is ambtelijk reeds in voorbereiding.

5. *Bent u bereid om indien buslijn 164 definitief komt te vervallen in overleg te gaan met de organisatie van de Buurtbus om te bezien waar wij hen als gemeente zoveel mogelijk kunnen ondersteunen in de extra vraag die zij te verwerken zullen krijgen?*

Uiteraard zijn wij daartoe bereid. Primair is dit echter een zaak van Connexxion. Zij moet zo nodig voor extra materieel en/of personeel zorgen. Overigens hebben wij begrepen dat Connexxion daar bij de nieuwe concessie rekening mee heeft gehouden.

Tot slot

Hebt u nog vragen? Neemt u dan contact op met Rienk van der Meer, beleidsmedewerker van het team Beleid en beheer (CWV) via telefoonnummer 088 909 7653. Wilt u bij correspondentie het kenmerk 18uit00723 vermelden?

Met vriendelijke groet,
college van Bergen,



mr. M.N. Schroor
secretaris

b.a.


drs. H. Hafkamp
burgemeester



**Schriftelijke vragen
ingevolge artikel 40 van het Reglement van Orde**

Fractie : CDA

Verzoek Aan de voorzitter van de raad,

Datum 22 januari 2018

Onderwerp Buslijn 164

Toelichting Op 22 januari a.s. bespreekt de commissie Mobiliteit & Financiën, van de provincie Noord-Holland, het Vervoerplan Concessie Noord-Holland Noord 2018-2028. In dat plan staat onder meer het voornemen om buslijn 164 van Castricum naar Egmond aan Zee te schrappen. Ons is ter ore gekomen dat Connexxion bereidt is deze buslijn in stand te houden, mits de provincie de extra kosten (175.000 euro per jaar) betaald. De provincie heeft hiervoor echter geen budget opgenomen in haar begroting. De fractie van het CDA is van mening dat de bereidheid om een deel van deze kosten als gemeente zelf te dragen, kan bijdragen aan een positief besluit van de provincie over het openhouden van de buslijn.

Vragen De fractie van het CDA stelt de volgende vragen:

1. Deelt u de mening van het CDA dat buslijn 164 van bijzonder belang is voor de leefbaarheid in onder andere de kern Egmond Binnen?
2. Is het college op de hoogte van het feit dat buurgemeenten in overleg zijn met Connexxion en de provincie Noord-Holland, om de kosten van het behouden van de in hun gemeente verdwijnende busbanen, zelf te bekostigen?
3. Is het college bereidt om samen met de gemeente Castricum in gesprek te gaan over bekostiging van een deel van de kosten voor het openhouden van busbaan 164 (maximaal 50.000 euro)?
4. Bent u bereidt om deze gesprekken nog de komende weken te voeren zodat de resultaten daarvan kunnen worden gedeeld met de Provinciale Staten voor zij in haar vergadering besluiten over de buslijn?
5. Bent u bereidt om indien buslijn 164 definitief komt te vervallen in overleg te gaan met de organisatie van de Buurtbus om te bezien waar wij hen als gemeente zoveel mogelijk kunnen ondersteunen in de extra vraag die zij te verwerken zullen krijgen?

Naam en ondertekening Fractievoorzitter CDA
Danny Zwart
