

C.

AMENDEMENT

AGENDAPUNTNR 11 Ontwerp structuurvisie Camperduin vrij te geven voor de
(in te vullen door bureau griffier) **inspraak**

Onderwerp Infrastructuur

De raad van de gemeente Bergen in vergadering bijeen op
6 november 2014

Inhoud Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Toevoegen:

Afhankelijk van de monitoring van de verkeersstromen, onderzoeken om mogelijk te maken
De werkweg cq fietspad onderlangs de Hondsbossche van
Camperduin tot aan de Putten als ontsluitingsweg van
Camperduin ter ontlasting van de Heereweg richting Schoorl in te
richten.

In de zeer brede bermen van deze weg een parkeerfunctie te
geven ~~en dit beide in de visie op te nemen.~~

Toelichting De fractie van de VVD stelt voor in de ontwerp structuurvisie
Camperduin expliciet onder de paragraaf infrastructuur te
benoemen:

De VVD fractie heeft in haar eerdere betoog nadrukkelijk
aangegeven dat zij zich zorgen maakt om de
verkeersaanzuigende werking van de werkzaamheden en
uiteindelijke verandering van het strandlandschap van
Camperduin. Te meer daar er onvoldoende aandacht is voor de
verkeerscirculatie over de routing via de Voorweg – Heereweg
richting Camperduin, zoals door de bewoners aangegeven.

Het subsidiabel maken van de aanleg van verkeersslussen zoals
door het College voorgesteld, is geen structurele oplossing. Een
ontsluiting via de werkweg langs de HPZ wél.

Inzake het parkeren in de bermen dient als voorwaarde te
worden meegenomen dat het zicht vanuit de polder op eventueel
geparkeerde en op de weg rijdende auto's door een verhoging of
een andere voorziening wordt weggenomen (voor een dergelijke
verhoging is ruimte genoeg aanwezig).

Naam en ondertekening

Drs. C. Roem
VVD



VOOR 9
LEGEN 13
VERWORPEN

Pagina 64, huidige tekst, hierop te herschrijven.

Het strand is het hele jaar door een publiekstrekker, maar met name op zomerse dagen. Er zijn verschillende mogelijkheden om naar het strand te komen. De strandbezoekers komen, naast de eigen inwoners en gasten in de gemeente, vooral uit het gebied over het Noord-Hollands Kanaal. Op de fiets is Camperduin te bereiken via de padenstructuur in de polder. Bij de herinrichting van de Voorweg en Heereweg zijn op het wegvak fietssuggestie stroken opgenomen. Daarnaast dienen de Oorsprongweg en de Achterweg als fietsroute naar de stranden van Camperduin en Hargen aan Zee. De aanleg van het ontbrekende deel van het fietspad langs de Hargerstrandweg is een aanvulling op de fietsinfrastructuur. Om het fietsverkeer beter te faciliteren en om als alternatief voor het autovervoer te kunnen dienen zal de bestaande fietsenstalling in de dijkteen worden gerenoveerd en zal een nieuwe fietsenstalling langs de nieuwe opgang dicht bij het nieuwe strand worden aangelegd met een capaciteit van 500 fietsen.

Met de auto zijn de stranden te bereiken via de doorgaande route Damweg – Voorweg - Heereweg. De laatste jaren worden bezoekers vooral verleid om via de N9 en over Petten naar Camperduin te rijden. Langs de N9 zijn hiervoor borden geplaatst. Deze route is in kilometers langer, maar kan op drukke dagen in tijdsduur zeker korter zijn. In Camperduin en Hargen aan Zee zijn twee terreinen waar de automobilist tegen betaling het voertuig kan parkeren. Binnen het project Kust op Kracht is veel aandacht besteed aan de effecten van de aanleg van het nieuwe strand. Het onderzoek gaat uit van een groei van ongeveer 3,3% autoverplaatsingen als gevolg van het nieuwe strand in het hoofdseizoen. Om een goed beeld te kunnen vormen naar de toekomst toe zal deze ontwikkeling moeten worden gemonitord door het doen van verkeerstellingen. De uitkomsten van de verkeerstellingen kunnen leiden tot aanvullende maatregelen. In de uitvoeringsparagraaf zal hierop worden ingegaan.

Verkeersstromen