gemeente BERGEN

Agendapunt	:	10
Voorstelnummer	:	03-20
Raadsvergadering	:	24 maart 2009
Naam opsteller	:	R. van der Meer
Informatie op te vragen bij	:	R. van der Meer
Portefeuillehouders	:	Jan Mesu

Onderwerp: Parkeerverordening 2009 een eerste wijziging Parkeerbelastingsverordening

Aan de raad,

Beslispunt:	- de Verordening op het gebruik van parkeerplaatsen en de verlening van vergunningen voor het parkeren (PARKEERVERORDENING 2009) vast te stellen, (waarin voortaan is geregeld dat een houder van een Gehandicapten Parkeerkaart (GPK) is vrijgesteld van parkeerbelasting onder de voorwaarde dat in zone A deze een parkeerschijf in werking heeft gesteld en deze de maximale duur van 1 ½ uur niet overschrijdt) - bij gevolg het concept van de eerste wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2009 vast te stellen

1. ***Waar gaat dit voorstel over?***
   Op 28 september 2004 heeft de gemeenteraad de wens uitgesproken dat gehandicapten voortaan niet meer hoeven te betalen voor het parkeren in Bergen. Deze wens is sindsdien opgenomen in de parkeerverordening.
   Het is gebleken dat in de huidige parkeerverordening niet is geregeld dat een houder van een Gehandicapten Parkeerkaart (GPK) is vrijgesteld van parkeerbelasting onder de voorwaarde dat deze een parkeerschijf in werking heeft gesteld en deze de maximale duur van 1½ uur niet overschrijdt. Het gaat hierbij om het parkeren in zone A (kort parkeren). Door deze omissie kan niet worden gehandhaafd indien niet aan de voorwaarde wordt voldaan. Ook de Verordening Parkeerbelastingen moet hierop worden aangepast.
   In de concept-Parkeerverordening 2009 en de eerste wijziging van de Verordening Parkeerbelastingen 2009 wordt dit gerepareerd. Verder is de Parkeerverordening 2009 aangepast aan de bepalingen van de nieuwe APV.

2. ***Wat besluit de raad/wat krijgt de raad als hij "ja" zegt?***
   Bij positief besluit wordt de Parkeerverordening 2009 vastgesteld waarin een omissie ten aanzien van houders van een GPK wordt gerepareerd. Handhaving op het niet gebruik van de parkeerschijf door deze houders van een GPK wordt hierdoor mogelijk gemaakt.

3. ***Waarom wordt dit onderwerp <u>nu</u> aan de raad voorgelegd?***
   (meer dan één optie mogelijk)
   ☐ collegebevoegdheid
   ☑ raadsbevoegdheid
   ☐ opiniëren
   ☐ kaderstellend
   ☐ maatschappelijk urgent
   ☐ budgetrecht

anders nl.

4. ***Wie heeft er allemaal met de beslissing van de raad van doen?***
De gemeenteraad is het bevoegd orgaan voor het vaststellen van de Parkeerverordening. Het parkeerbeleid wordt gevoerd mede op basis van wensen van ondernemers en bewoners.

Het parkeerbeleid, in het bijzonder het vergunningenstelsel en het betaald parkeerregime, is iets wat de ondernemers en inwoners van de geldende zones direct en de overige bewoners van Bergen indirect raakt.

5. ***Waaruit bestaan de andere mogelijkheden om het doel te bereiken?***
Een andere mogelijkheid dan het hierboven geschetste is om houders van een GPK geheel vrij te stellen van de verplichting om een parkeerschijf te gebruiken. Zij mogen dan onbeperkt parkeren binnen zone A. Dit is echter in strijd met het gemeentelijke beleid.

6. ***Wanneer wordt de beslissing van de raad uitgevoerd, gerealiseerd en wanneer wordt de raad daarover gerapporteerd?***
Na vaststelling treedt de verordening op 1 april 2009 in werking.

7. ***Welke middelen zijn met dit voorstel gemoeid?***
De parkeerverordening 2009 vormt mede de basis waarop parkeerbelasting kan worden geheven en waarop vergunningen kunnen worden verstrekt. De financiële gevolgen zijn opgenomen in de begroting 2009.

8. ***Waarom moet de raad dit besluit met deze mogelijke oplossing nemen?***
Zie punt 2.

Bijlagen:
1. Concept-Parkeerverordening 2009;
2. Concept- eerste wijziging Verordening Parkeerbelastingen 2009.

Bergen, 17 februari 2009

College van Bergen

R. Groninger,	drs. H. Hafkamp,
Secretaris	burgemeester