

**Fractie Bruin:
Technische vragen:**

Onderwerp: aanpassen (betaald) parkeerregiem in alle dorpen gemeente Bergen / verkeersgevolgen.

Geachte heer Bruin,

Op 16 november j.l. heeft u technische vragen gesteld m.b.t. het betaald parkeren in de gemeente Bergen. Dit naar aanleiding van berichtgeving in het Noordhollands Dagblad m.b.t. een rechtszaak dat tegen de gemeente Texel is aangespannen over een parkeerduurbepanking in combinatie met betaald parkeren. Uit de uitspraak blijkt dat het vanuit landelijke wetgeving niet mogelijk is om betaald parkeren te combineren met een parkeerduurbepanking.

In de gemeente Bergen is er een beperkt aantal plekken waar betaald parkeren in combinatie met een parkeerduurbepanking van toepassing is. Alleen voor de Zone A gebieden in Schoorl, Bergen en Egmond aan Zee is dit van toepassing.

U stelde hierover de volgende technische vragen:

1. Was dit u bekend?

Antwoord: De problematiek was (nog) niet bekend.

2. Op welke wijze(n) gaat u hieraan per heden al gevolg geven ?

Antwoord: Wij gaan de gevolgen van de uitspraak nader onderzoeken waarna wij op deze vraag terugkomen. Onze inzet is erop gericht dit in de eerste kwartaal van 2024 te doen.

3. En wanneer gaat dit voor verkeersdeelnemers zichtbaar worden middels bebording / invoeren kort gratis parkeren (bijv. blauwe streep) met name in de winkelstraten e.d. binnen onze dorpskernen ?

Antwoord: Zie vraag 2.

4. Welke gevolgen heeft dit voor de opbrengsten uit parkeergelden gemeente Bergen ?

Antwoord: Zie vraag 2.

5. Welke gevolgen heeft dit t.a.v. de intensiteit gebruik (blijven) maken van de Stichting Parkeerservice e.d.

Antwoord: Dit heeft geen invloed voor de inzet van de Coöperatie Parkeerservice (CPS). Zij blijft voor de gemeente

de parkeervergunningen uitgeven en de fiscale handhaving verzorgen inclusief de bijbehorende controle.