

1. Welke partijen zijn betrokken geweest bij het ontwikkelen van de tijdelijke knip en het tijdstip van plaatsen?

Navraag leert dat hier met 'tijdelijke knip' de maatregel wordt bedoeld die wij willen treffen ter hoogte van het afvalbrengrstation (ofwel de 'voorlopige knip', zie nadere uitleg verderop in de beantwoording van de vraag). Dit betreft een knip in de vorm van een vaste paal tussen de in- en uitgang naar het afvalbrengrstation. Deze maatregel is een uitwerking van het raadsbesluit van 20 mei 2021 waarbij over dit punt is besloten: *"De definitieve knip voor auto- en vrachtverkeer in het Molenweidjtje aan te brengen ter plaatse van de aansluiting van het Molenweidjtje op de Kerkedijk en dit als aanvulling op te nemen in de structuurvisie Bergen Oost"*.

In het betreffende raadsvoorstel wordt daarover verder nog toegelicht dat het doel is om de afsluiting van het Molenweidjtje te realiseren vóór de oplevering van de nieuwbouw op het BSV-terrein. Dit voorstel is gebaseerd op de uitkomsten van de participatie met direct betrokkenen en advies van verkeersdeskundigen conform het besluit van de raad van 22 oktober 2020.

Zoals bekend is het niet mogelijk om de knip ter hoogte van de Kerkedijk te realiseren zolang het afvalbrengrstation nog op de huidige locatie aanwezig is. In die periode willen wij de knip realiseren ter hoogte van het afvalbrengrstation, dusdanig dat autoverkeer naar dit station deze via de Kerkedijk kan bereiken maar daarna richting de Churchilllaan moet wegrijden. Wij spreken daarom van een 'voorlopige knip'. Deze keuze is binnen het projectteam voor de ontwikkelingen rond plan Oudburgerpolder, op basis van advies van onze verkeerskundigen, gemaakt.

2. Voor wie wordt de situatie veiliger met het invoeren van de tijdelijke knip?

In geval van realisatie van deze knip ter hoogte van het afvalbrengrstation wordt het rustiger op de Kerkedijk. Autoverkeer naar o.a. sportcomplex De Beeck, Oudtburgh en de Europese School moet dan immers via de Churchilllaan rijden. Omdat de ingang van de gemeentewerf tussen de Kerkedijk en de voorlopige knip is gelegen, moet het (vracht)autoverkeer dat een bestemming heeft bij deze werf voortaan wel terug richting de Kerkedijk. Dat gaat echter om een gering aantal verkeersbewegingen. (NB. de gemeentewerf is niet hetzelfde als het afvalbrengrstation.) Voor de Kerkedijk wordt de situatie per saldo iets veiliger.

Daartegenover staat dat een groot deel van dit autoverkeer voortaan twee keer over de Churchilllaan en langs de Europese School moet rijden. De Churchilllaan is meer geschikt om dit verkeer af te wikkelen dan de Kerkedijk. Daar is het plan dan ook op gebaseerd. Voor de Europese School is het bezwaarlijker. Zoals onlangs bekend is geworden blijft de Europese School minimaal tot 2028 op de huidige locatie zitten.

3. Is de ontwikkeling van de tijdelijke locatie BSG meegewogen bij het vaststellen van het invoeringstijdstip van de tijdelijke knip?

Toen bekend werd dat de BSG tijdelijk op de locatie De Ruimte zou komen is onderzocht of dit vanuit verkeersaspect een acceptabele ontwikkeling is. Daarbij is ook rekening gehouden met de realisatie van de voorlopige knip. Uit het onderzoek

blijkt dat de verkeerssituatie met of zonder knip verkeerskundig acceptabel is, in geval van de tijdelijke locatie van BSG.

4. De huidige situatie van het Molenweidje is tweerichtingsverkeer voor auto's en voor fietsers een vrij liggend fietspad. De Kerkedijk is smal en zonder vrij liggend fietspad. Vanaf september 2023 fietsen daar minstens 400 fietsers in beide richtingen over de Kerkedijk. Waarom wordt zwaar verkeer (gemeentewerf, zwembad) niet via de Churchillaan afgewikkeld?

Op basis van postcodes van de woonlocaties van de leerlingen is geanalyseerd welke routes deze leerlingen per fiets zullen nemen richting de tijdelijke locatie. Daarbij lijkt inmiddels duidelijk dat scholieren niet via het terrein van de Blauwe Reiger de school mogen bereiken. De toegang naar de school gaat dus waarschijnlijk via de Oudtburghweg. Hierover vindt nog een gesprek plaats op 3 april a.s. met de direct omwonenden. Mogelijk dat in dit overleg andere opties aan de orde komen.

Deels komen de leerlingen vanuit de polder over de Oudtburghweg (vanuit Schoorl en Warmenhuizen) en komen daarbij niet op de Kerkedijk terecht. Daarnaast neemt een behoorlijk deel waarschijnlijk alleen het 'laatste' stukje Kerkedijk (globaal tussen Langerijm/ingang begraafplaats en Oudtburghweg). Dit zijn fietsers uit de richting Alkmaar en Heiloo die door de Oranjebuurt gaan 'sluipen' omdat deze route veel korter is dan via de Koninginneweg-Kerkedijk. Zelfs vanuit westelijke richting (centrum Bergen/De Egmond) is het aannemelijk dat men via de Prins Hendriklaan naar Langerijm gaat rijden, omdat dit iets korter is dan via de Koninginneweg-Kerkedijk. Een even lange route is die via de Russenweg en dan komt men wel over de Kerkedijk. Kortom: een groot deel van de ruim 800 fietsers komt niet over het drukste deel van de Kerkedijk. Daarnaast is er ook een verdeling over de dag, waarbij de piek natuurlijk wel rond 8.45 uur 's ochtends is, als de eerste lessen beginnen. De BSG heeft overigens aangegeven dat ze de drukte iets wil spreiden door verschillende starttijden aan te houden voor de onder- en bovenbouw.