

Staat iets in het rapport van Goudappel Cofeng (<https://nieuwsbrief.raadbergen-nh.nl/resultaten-onderzoek-goudappel-coffeng/>) inzake de verkeerssituatie Molenweijdte Europese school?

Er staat niet iets specifiek opgenomen in het rapport van Goudappel Coffeng over de verkeerssituatie Molenweidte m.b.t. de Europese School.

Wat is de reden dat het college het Molenweijdte ter hoogte van de Europese school onnodig extra wil belasten zolang Parck de Beeck niet wordt bewoond

De gemeenteraad heeft op 20 mei 2021 besloten om de definitieve knip aan te brengen ter plaatse van de aansluiting van het Molenweidte op de Kerkedijk. Zoals aangegeven zal deze knip, zolang het afvalbrengrstation nog niet is verplaatst, voorlopig moeten worden geplaatst ter hoogte van dit station. Inherent aan het instellen van een knip zal het drukker worden op het Molenweidte ter hoogte van de Europese School. Het is dus niet zo dat het college dit deel van het Molenweidte extra wil belasten. Het is zelfs de belangrijkste reden waarom het college zo lang mogelijk wil wachten totdat de knip wordt gerealiseerd (dus pas op het moment dat de eerste bewoners hun woning op Parck de Beeck betrekken). Daarmee wordt het moment dat autoverkeer wordt gedwongen twee keer langs de Europese School te rijden zo lang mogelijk uitgesteld.

En wat is daarmee het verschil met de situatie van de Kerkedijk / Oudtburgerweg vooral nu ook op deze wegen in verband met de tijdelijke verhuizing van BSG naar de locatie Mytyschool vele scholieren scholieren zullen fietsen.

Wij interpreteren deze vraag als: het verschil in verkeerssituatie in geval van tweerichtingen verkeer langs de Europese School ten opzichte van een toename aan (vooral) fietsers op de Kerkedijk / Oudtburgerweg vanwege de tijdelijke locatie van BSG.

Ter hoogte van de Europese School is het tijdens het brengen en halen van kinderen een drukte van belang ter hoogte van de school. Veel kinderen worden per auto gebracht waardoor er veel parkeerbewegingen zijn, kinderen steken de weg over van de auto naar de school v.v., andere kinderen komen vanuit diverse richtingen naar school fietsen en weer andere kinderen komen lopend vanaf de bus naar school (waarbij ook de weg moet worden overgestoken). Kortom: op een relatief kort stukje weg zijn er veel verkeersbewegingen en is de situatie enigszins chaotisch.

Als het gaat om de Kerkedijk en Oudtburgerweg zijn de verkeersbewegingen overzichtelijker. Daarnaast zijn de huidige intensiteiten op beide wegen verkeerskundig gezien acceptabel, ook in geval van de tijdelijke huisvesting van de BSG (zie ook de antwoord op de technische vragen van GroenLinks over extra fietsverkeer als gevolg van de tijdelijke locatie van BSG, vraag 4).

Vriendelijke groet,
Wilma Grooteman