

Gemeenteraad : Bergen  
Raadsvergadering : 2 juni 2022  
Zaaknummer : BB21.00626  
Voorstelnummer : RAAD220002  
Commissie : Algemene raadscommissie  
Commissiebehandeling : 2 juni 2022  
Soort agendering : Ter bespreking  
Agendapunt :  
Team : Openbare Ruimte (BOR)  
Opsteller(s) : Jos Bekkers  
Telefoonnummer : 088 909 7512  
Bijlagen: :

## RAADSVOORSTEL

**Onderwerp:** - uitvoeringsagenda parkeerbeleid.

### Voorgesteld besluit

De raad besluit:

- A. de uitvoeringsagenda behorende bij het parkeerbeleid 2021 vast te stellen. In de uitvoeringsagenda zijn de volgende actiepunten opgenomen:
1. Het opstellen van een mobiliteitsvisie;
  2. Het opnemen in de APV van een verbodsbepaling voor het parkeren in de berm;
  3. Het instellen van betaald parkeren op het parkeerterrein 'Duinvermaak' aan de Breelaan in Bergen;
  4. Het beëindigen van de uitgifte van strandhuisjesvergunningen per 1 januari 2023;
  5. Het verzamelen van parkeergegevens, waaronder de parkeerdruk in alle kernen van de gemeente Bergen;
  6. Het evalueren van de huidige zone-indeling voor parkeervergunningen;
  7. Het evalueren van het parkeervergunningensysteem;
  8. Het introduceren van een progressief parkeertarief op het moment dat goede alternatieven voor het parkeren langs de kust aanwezig zijn;
  9. Vanaf 1 januari 2023 in de kern Schoorl in de maanden maart tot en met oktober de gehele week parkeergelden te heffen en in de maanden november tot en met februari alleen parkeergelden te heffen in de weekenden en voor de kernen Egmond aan Zee en Bergen aan Zee hetzelfde parkeerregime aan te houden als in de kern Schoorl;
  10. In te zetten op de realisatie van transferia (hubs) en overloopterreinen om de parkeerdruk binnen de kernen te verminderen en hiervoor een pilot te draaien en aanvullend onderzoek te verrichten om te bepalen wat nodig is om tot een succesvolle oplossing te komen;
  11. Het introduceren van een stickersysteem voor tractoren die niet kentekenplichtig zijn, om het parkeren van tractoren op de openbare weg te reguleren;
  12. Het opnemen in de APV van een verbodsbepaling voor het parkeren van tractoren die niet onder de kentekenplicht vallen
  13. Het verbeteren van de bewegwijzering naar de verschillende parkeerterreinen in de gemeente
  14. Realiseren extra stallingsvoorzieningen voor fietsers.
- B. de bij dit besluit behorende begrotingswijziging vast te stellen.

**Geheimhouding**  Nee  Ja

## RAADSVOORSTEL

### INLEIDING

In de vergadering van 4 november 2021 heeft de gemeenteraad een amendement aangenomen waardoor het parkeerbeleid zoals in de nota Parkeerbeleid 2021 opgenomen is, is vastgesteld en het college verzocht wordt de uitvoeringsagenda met de bijbehorende financiële paraaf en de nota verder uit te werken en ter vaststelling aan de gemeenteraad voor te leggen.

Bij de behandeling van de nota heeft de gemeenteraad drie inhoudelijke moties aangenomen en een motie om een mobiliteitsvisie op te (laten) stellen. Bij de behandeling heeft de wethouder als antwoord op vragen vanuit de raad dat er in de APV een mogelijkheid wordt opgenomen om het parkeren van voertuigen in de berm van de weg te verbieden.

In de uitvoeringsagenda zijn deze aanpassingen verwerkt

### INVLOED KADERS OP KEUZERUIMTE

De uitvoeringsagenda is een uitwerking van en een aanvulling op het op 4 november 2021 door de gemeenteraad vastgestelde parkeerbeleid waarbij de toezegging van de wethouder en de aangenomen moties zijn verwerkt. De uitvoeringsagenda is daarmee een onderdeel van dit beleid.

### TOELICHTING OP HET VOORSTEL

Tijdens de behandeling van de “nota parkeerbeleid 2021” op 4 november heeft de gemeenteraad moties aangenomen en een amendement vastgesteld.

Deze moties zijn inhoudelijk in het uitvoeringsprogramma verwerkt. Ook de toezegging van de wethouder m.b.t. het opnemen van een mogelijkheid om voor bermen een verbod in stellen in de APV is mee genomen.

Tijdens de behandeling van de nota zijn de volgende moties met aanpassingen van het beleid aangenomen:

- 13.4: onderzoek naar invoeren betaald parkeren in de weekenden i.c.m. uitbreiding winterperiode (okt. – mrt.);
- 13.5: afschaffen van vergunningen voor strandhuisjes in Egmond aan Zee;
- 13.6: binnen twee jaar te komen met een mobiliteitsvisie en de daarbij behorende startnotitie eerst voor te leggen aan de raad;
- 13.8: de parkeerplaatsen langs de Duinweg niet aan te leggen en in de omgeving van de Duinweg parkeerregulering (betaald parkeren) in te stellen.

De toezegging van de wethouder en de drie inhoudelijke moties zijn in het uitvoeringsprogramma verwerkt. Het samenstellen van een mobiliteitsvisie zal naast het de uitvoering van het parkeerbeleid worden opgepakt.

### DOOR HET COLLEGE OVERWOGEN ALTERNATIEVEN

Het uitvoeringsprogramma is, zoals aangegeven, een invulling van een amendement van de gemeenteraad dat bij de behandeling van de nota parkeerbeleid 2021 op 4 november 2021.

### REGIONALE SAMENWERKING EN COULEUR LOCALE

De nota parkeerbeleid 2021 en het uitvoeringsbeleid hebben alleen betrekking op de gemeente Bergen.

## RISICO'S

De inhoud van de nota is niet direct op straat zichtbaar, maar moet worden omgezet in daadwerkelijk op straat uit te voeren maatregelen. Een deel van deze maatregelen is afhankelijk van de medewerking van derden. Ook zijn er maatregelen in de nota opgenomen die onderhevig zijn aan inspraak of waar beroep en/of bezwaar tegen mogelijk is. Hierdoor kan vertraging ontstaan bij de uitvoering van de nota of kan het noodzakelijk zijn de maatregelen aan te passen. Van een aantal maatregelen is nog niet inzichtelijk wat de (financiële) consequenties zijn. De financiële gevolgen zijn mede afhankelijk van de wijze waarop de maatregelen verder kunnen en moeten worden uitgewerkt. Zodra deze maatregelen zijn uitgewerkt en de bijbehorende (financiële) consequenties bekend zijn, worden deze aan de raad voorgelegd.

## FINANCIËN

Hieronder zijn de financiële gevolgen weergegeven van de maatregelen die worden voorgesteld. Deze maatregelen kunt u ook terugvinden in bijlage 1 van de uitvoeringsnotitie 2022.

Maatregel	Kosten/opbrengsten	2022	2023	2024	2025	2026	Omschrijving
Parkeerregulering omgeving Duinweg	Opbrengsten		€ 134.000	€ 137.000	€ 140.000	€ 143.000	Betreft de parkeeropbrengsten als gevolg van de invoering van het betaald parkeren aan de Duinweg.
Parkeerregulering omgeving Duinweg	Kosten		€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	Betreft de kapitaalslasten en onderhoudskosten van de parkeerautomaat en handhaving en toezicht.
Beëindigen uitgifte strandhuisjesvergunningen betaald parkeren	Opbrengsten		€ -81.000	€ -83.000	€ -85.000	€ -87.000	Opbrengsten vallen weg als gevolg van het niet meer uitgeven van vergunningen.
winterperiode alleen in de weekenden in de kernen Schoorl, Egmond aan en	Opbrengsten		€ 68.000	€ 69.000	€ 70.000	€ 71.000	Betreft variant 1 betaald parkeren winterperiode in de weekenden in de kernen Schoorl, Egmond aan en Bergen aan Zee. Dit levert opbrengsten op.
Gegevensverzameling (parkeermetingen)	Kosten	€ 25.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	€ 10.000	Uitvoeren van parkeermetingen/tellingen.
Bewegwijzering	Kosten			€ 30.000	€ 2.000	€ 2.000	De uitvoering is gekoppeld aan uitkomsten mobiliteitsvisie (amendementnr. 13.6) In 2023/2024 vindt een grote inspectieronde plaats waarna de bewegwijzering weer van een goed kwaliteitsniveau wordt voorzien. Verder is jaarlijks onderhoud begroot.
Fietsenstallingen	Kosten		€ 12.000	€ 12.000	€ 12.000	€ 12.000	Dit betreft de kapitaalslasten van de (tijdelijke) fietsenstallingen aan strand. In de winterperiode zijn de fietstallingen niet noodzakelijk en worden op terrein van de gemeente opgeslagen.
Mutatie begrotingssaldo		€ -25.000	€ 94.000	€ 66.000	€ 96.000	€ 98.000	

De maatregelen leveren uiteindelijk in 2022 een nadeel op voor het begrotingssaldo van € 25.000, -. Vanaf 2023 leveren de mutaties een positief saldo op voor het begrotingssaldo. Zie bijgevoegde begrotingswijziging in de bijlage

## DUURZAAMHEID

Bij het voorstel dat de gemeenteraad op 4 november 2021 heeft besproken is al aangegeven dat in het parkeerbeleid rekening is gehouden met de uitgangpunten vanuit duurzaamheid onder meer door, onder voorwaarden, het aantal parkeerplaatsen te kunnen verminderen, alternatieve -, minder milieuonvriendelijke vervoerwijzen (fiets, elektrische voertuigen) te stimuleren en de mogelijkheid van parkeren op afstand (transferia en/of overloopterreinen) in het beleid op te nemen

## PARTICIPATIE

Bij het tot stand komen van de nota zijn er bewonersavonden georganiseerd en is de inhoud van de nota besproken met bewoners en raadsleden zoals bij de behandeling van de nota op 4 november 2021 al is aangegeven.

Voor de vaststelling van de uitvoeringsagenda is verder geen participatie uitgevoerd.

### **UITVOERING, PLANNING EN ORGANISATIE**

Na vaststelling van de uitvoeringsagenda worden de genomen besluiten om gezet in actiepunten volgens de in de uitvoeringsagenda aangegeven planning

### **BIJLAGEN**

Uitvoeringsagenda Parkeerbeleid Gemeente Bergen

### **ACHTERLIGGENDE DOCUMENTEN**

n.v.t.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen

mr. M.N. (Martijn) Schroor  
secretaris

L.Hj. (Lars) Voskuil  
burgemeester