

Technische vragen over Uitvoeringsagenda Parkeerbeleid van Fractie Partij ONS DORP

VRAAG

In de nota staat een voorstel om maximaal 600 uur aan de bezoekersaantallen te koppelen.

- Kunt u de berekening van deze uren met ons delen.
- In de afzonderlijke kernen geldt een ander aantal dagen dat er betaald moet worden geparkeerd. Is er in de berekening hier rekening mee gehouden.

Antwoord:

Het aantal van 600 uur is gebaseerd op ervaringen bij andere gemeenten met een soortgelijke regeling. Uit navraag bij andere gemeenten blijkt dat dit voor de merendeel van de bewoners voldoende is om (prive) bezoek op de vergunning te laten parkeren.

Voor de gemeente Bergen zijn geen specifieke cijfers bekend m.b.t. de huidige parkeerduur per vergunning. Als bezoek wordt aangemeld en afgemeld zijn deze gegevens wel aanwezig.

In de uitvoeringsagenda is een aanpassing van de werkingstijden voor het betaald parkeren opgenomen waardoor alleen in de kern Bergen nog een afwijkende regeling kent met hele rond betaald parkeren. De andere drie kernen met betaald parkeren (Bergen aan Zee, Egmond aan Zee en Schoorl) krijgen dezelfde regeling met zeven dagen betaald parkeren gedurende de zomerperiode en in de winterperiode tijdens de weekenden betaald parkeren.

VRAAG

In de nota wordt gesproken over het toelaten van drie gelijktijdige parkeer acties voor een bezoekers kaart.

- Hoe is dit aantal berekend. Waarom geen een (zoals nu) of bijvoorbeeld vijf. Wat zijn de onderliggende data.
- Kan Parkeer Service het technisch aan om drie parkeer verzoeken gelijktijdig te registreren.
- Is er bekeken of het aantal vergunningen in evenwicht is met de capaciteit in de parkeerzones.

Antwoord:

Voor maximaal drie voertuigen per bezoekersvergunning is gekozen om bewoners de gelegenheid te geven incidenteel meerdere gasten gelijktijdig te ontvangen zonder dat dit naar verwachting (te) veel parkeerdruk oplevert. De bezoeken blijven beperkt door het maximale aantal parkeeruren van 600. De papieren bezoekersvergunning werd in het verleden uitgeleend aan anderen waardoor het, hoewel formeel niet toegestaan, praktisch mogelijk was om incidenteel meerdere bezoekers te ontvangen.

Het systeem van CPS is in ingericht om meerdere (bezoekers) vergunningen te verwerken zoals bij een aantal aangesloten gemeente al gebeurt.

VRAAG

Sinds 1 januari 2022 moeten alle tot daarvoor niet geregistreerde voertuigen een kenteken hebben. Dat maakt handhaving een stuk makkelijker.

- Is daar rekening mee gehouden in het plan van aanpak

Antwoord:

Nog niet alle voertuigen zijn kentekenplichtig. Tractoren met een lage maximum snelheid (minder dan 25 km/uur) zijn pas op 1 januari 2025 kentekenplichtig. Ook blijft er nog een klein aantal voertuigen over die niet onder een kentekenplicht vallen of geen afzonderlijk kenteken hebben of krijgen zoals motorvoertuigen met een maximum constructiesnelheid van 6 km / uur.

Door het toepassen van maatwerk zijn er inmiddels papieren vergunningen uitgegeven die niet digitaal kunnen worden gecontroleerd waardoor handmatige controle noodzakelijk blijft en handhaving niet per definitie eenvoudiger wordt.

VRAAG

Op de parkeerplaats Breelaan/Duinweg wordt betaald parkeren ingevoerd.

- Is hier overleg met de omwonenden en naastgelegen ondernemers over geweest.
Zo ja: is daar een uitkomst van.
- Zo nee: is er overleg met de omwonenden en naastgelegen ondernemers gepland.

Antwoord:

Er is met ondernemers en bewoners gesproken over de parkeeroverlast maar (nog) niet over het invoeren van betaald parkeren. Het invoeren van betaald parkeren op deze locatie is in een motie van de gemeenteraad vastgelegd. Met bewoners is (nog) geen overleg gevoerd. Dit wordt opgepakt zodra de uitvoeringsagenda is vastgesteld.

VRAAG

In de winter wordt in sommige delen van de gemeente een lager parkeertarief ingevoerd.

- Bestaan er in Nederland voorbeelden van zo'n seizoen tarief. Als die er zijn, werden die in de afweging voor de invoering meegenomen en kunt u die met ons delen.
- Op welke adviezen is deze prijsdifferentiatie gebaseerd.

Antwoord: .

Verschillende tarieven in de zomer – en winterperiode worden vaker toegepast in gemeenten waar de parkeerdruk door bezoekers over alle maanden van het jaar niet hetzelfde is. Onder meer Zandvoort en Bloemendaal kennen verschillende tarieven gedurende de zomer – en winterperiode. De berekening in de uitvoeringsagenda is een berekening om, uitgaande van de huidige tarieven, een indruk te geven van mogelijke effecten op de inkomsten van het betaald parkeren. Daarbij zijn, zoals aangegeven, een aantal aannames gedaan.

Het is aan de raad om een afweging te maken tussen mogelijk minder parkeerinkomsten, het reguleren van parkeren en andere doelstellingen waar parkeertarieven een mogelijk te gebruiken middel is.

VRAAG

In de tabel met de varianten van het winter parkeren zijn de inkomsten meegenomen.

- Wat kost de actieve handhaving van de extra parkeermomenten.
- Is er capaciteit bij Parkeer Service om deze extra handhaving uit te voeren.
- Hebben de controleurs in het weekeinde een toeslag via de cao.

Antwoord:

Het betreft hier, zoals aangegeven in de uitvoeringsagenda, een inschatting van de extra inkomsten onder het doen van een aantal aannames. Daarbij is niet naar de verschillende afzonderlijke extra kosten gekeken.

De werknemers van CPS volgen de CAO voor gemeenten waarin afspraken over toeslagen zijn opgenomen voor werken buiten gewone werktijden. Er is vooralsnog geen reden om aan te nemen dat de extra in te zetten handhavers niet beschikbaar zijn bij CPS.

Door in de winterperiode in Schoorl alleen in de weekenden betaald parkeren in te voeren in plaats van de hele week, is er in Schoorl bovendien minder handhavingcapaciteit vereist.

VRAAG

Berm parkeren wordt als een probleem ervaren in de gemeente Bergen. Vandaar een voorstel om dit via de APV te verbieden. Veel straten in de gemeente zijn smal waardoor de doorgang of het kruisen van elkaar te gemoed komende auto's moeilijk is.

- Is er een (quick)scan geweest van de consequenties van het berm parkeerverbod.
- Is berekend hoeveel parkeerplaatsen hiermee verloren gaan.

- Is bekend hoe de parkeerdruk in parkeerzone gebieden – daar zijn vaak al meer vergunningen dan plaatsen – wordt vergroot.

In recente jurisprudentie over het opnemen in de APV van een verbod op bermparkeren of parkeren in een naast liggende groenstrook is een verschil tussen beide. Het blijkt niet gedefinieerd door de wetgever. Het Hof oordeelde recent dat indien rijbaan en groenstrook niet door een verhoogde stoeprand zijn gescheiden dat niet zonder meer betekent dat er van een berm sprake is.

- Is deze uitspraak gewogen. Zo ja hoe is interpretatie van die uitspraak. Hoe worden straten in de voorgestelde APV aanpassing meegenomen.

Antwoord:

De wethouder heeft naar aanleiding van vragen aan de gemeenteraad toegezegd dat er een verbodsbepaling voor parkeren in de berm in het APV wordt opgenomen. Om deze bepaling ook daadwerkelijk te effectueren is er daarnaast een besluit nodig om locaties aan te wijzen waar dit verbod van toepassing is. Over de locaties is (nog) geen besluit genomen waardoor het niet mogelijk is om een inschatting te maken van het aantal parkeerplaatsen wat met deze maatregel is gemoeid.

Het onderscheid tussen groenstroken en bermen is inderdaad een aandachtspunt. Juridisch gezien is het onderscheid tussen groenstroken en bermen niet altijd duidelijk waarbij de aanwezigheid van trottoirbanden een criterium is. Door daar in de vormgeving rekening mee te houden kunnen onduidelijkheden grotendeels worden voorkomen.

VRAAG

Er wordt onderzoek gedaan naar een progressief parkeertarief.

- De druk op parkeren in onze kustdorpen is sterk afhankelijk van het weer. Een weersomslag kan een snel vertrek van het strand tot gevolg hebben. Wie niet digitaal via een parkeerapp parkeert moet bij aankomst beslissen hoe lang hij of zij wil parkeren. Deze groep mensen zal nijdigen om voor korte periodes te betalen en die betaling daarna steeds te verlengen. Wordt deze optie meegenomen in het onderzoek.

Antwoord

Herhaaldelijk aan- en afmelden bij een parkeerapp en bijvullen van een parkeerautomaat komt, hoewel wettelijk niet toegestaan, voor. Dat houdt overigens geen verband met het weer, maar wel met het gedrag van mensen.

Er zijn maatregelen mogelijk om dit zoveel mogelijk tegen te gaan. Waar mogelijk en redelijk zullen deze maatregelen ook worden getroffen.